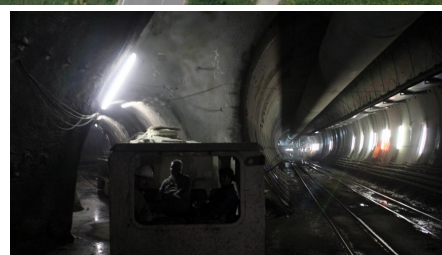
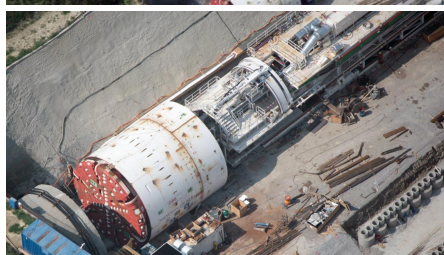


Wienerwaldtunnel



KORT BESKRIVELSE

Wienerwaldtunnelen er en vesentlig del av den nye linjen mellom Wien og St. Pölten.

PROSJEKTET

Det overordnede konstruksjonstiltaket [Wienerwaldtunnel](#) & nbsp; ble delt inn i tre seksjoner:

- to parallelle enkeltsporede tunnelrør i mekanisk konstruksjon, $L = 2 \times \text{nbsp}; 10\,770 \text{ & nbsp; m}$, som utgjorde den lengste delen
- en 2.356 m lang dobbeltsporet tunneldel med utvidelsesområde i konvensjonell konstruksjon
- Jordarbeid med ca. 2 & nbsp; millioner & nbsp; m^3 fast masse, sanering av forurensede steder, veibygging, kloakk og betongkonstruksjon

I løpet av den 13 km lange tunnelen varierte overbelastningen mellom 6 og 190 m. Tunnelruten ledet gjennom lag med siltstein, leirstein og sandstein. Det ble også kjørt gjennom mergel og mergelsjikt. Under forskuddet var det vanninntrengning på opptil 5 l / s.

Klient
Austrian Federal Railways AG (ÖBB)

ingeniør
Implenia Construction GmbH
Strukturell design (i JV)

ARGE
ARGE Tunnel Wienerwald

FAKTA

Lokasjon	Westportal Wienerwaldtunnel , Austria
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	341 M EUR
Byggestart	Januar 2004
Ferdigstillelse	Mai 2010
TBM Tunneldriving	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/wienerwaldtunnel/>

Creation: 15.04.2026 14:48