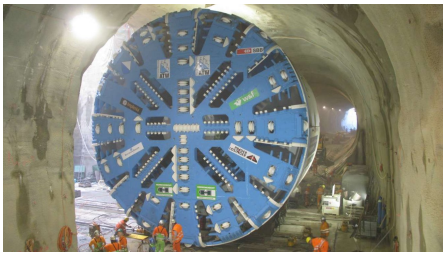
Referanse

Weinbergtunnel DML SBB Zürich ATW









KORT BESKRIVELSE

Bygging av en tofelts skinnetunnel med TBM.

PROSJEKTET

Seksjon 3 av diameterlinjen er Weinbergtunnelen med en lengde på 4.537 m og strekker seg fra den sørvestlige fløyen til gruveportalen i Oerlikon. Parti 3.1 og parti 3.2 tilhører Weinbergtunnelen. Parti 3.1 inkluderer den sørlige delen av sjakten og utvidelsen til den nye jernbanestasjonen. Parti 3.2 består av Brunnenhof -sjakten med en dybde på 40 m, Weinbergtunnelen og Brunnenhof -steinseksjonen opp til Oerlikon -portalen. Parti 3.2 inkluderer også rømnings- og redningstunnelen med krysspassasjer til hovedtunnelen.

DETALJERTE TJENESTER

Tunnelteknologi for hard stein brukes de første 4134 moh. De resterende 246 m vil opprettes med Hydro Shield -modus. Ekspansjonsbeskyttelsen er dobbeltskall og består av et ytre skall med 30 cm tykke armerte betongsegmenter og et uforsterket in-situ betong innvendig skall av samme tykkelse. I noen seksjoner vil segmenttykkelsen i basisområdet økes til 60 cm. Det indre skallet er forsterket i områdene av kryssene.

VIDERE INFORMASJON

Konvertering av hardrock TBM til hydroskjerm; Limmat undercrossing med hydraulisk rørparaplytunnel; Drift av vårt eget betonganlegg på installasjonsstedet Brunnenhof, total betongproduksjon 55.000m3. Håndtering av utgravd materiale til og med installasjon på deponiet. Påføring av fryseprosess (jordfrysing med flytende nitrogen) mellom den gamle og nye membranveggen i den sørlige delen av sjakten for tetting.

FAKTA

Lokasjon	Zürich , Sveits
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	354 M CHF
Byggestart	Januar 2007
Ferdigstillelse	Januar 2013
Byggherre	Schweizerische Bundesbahnen; Infrastruktur, Projektmanagement; 8021 Zürich
Oppdragsgiver	Analog Bauherr
Prosjektdesigner	IG Zalo, c/o Basler & Hofmann AG, Esslingen
Byggeledelse	Analog Projektverfasser
Byggeledelse	Analog Projektverfasser
TBM Tunneldriving	✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Infrastruktur