

## Wehrhahn Line, parti 1



### KORT BESKRIVELSE

Delstatshovedstaden Düsseldorf realiserer den såkalte kjernedelen av Wehrhahnbanen som en underjordisk trikkestrekning for å forbedre lokal offentlig transport. Med den nye dobbeltsporede tunnelruten, som er en erstatning for 5 trikkelinjer over bakken, vil en bærekraftig økning av lokaltrafikkens attraktivitet samt muligheten for byplanlegging og andre trafikkrelaterte forbedringer i ruteområdet bli oppnådd.

### PROSJEKTET

**Wehrhahn-Linie** er et krevende transportinfrastrukturprosjekt i en by i Düsseldorf som er planlagt implementert.

Den nye 3,4 kilometer lange bybanelinjen med totalt seks stasjoner og to holdeplasser går under jorden fra S-Bahn til Bilk til Wehrhahn S-Bahn og følger i hovedsak Elisabeth- / Kasernenstraße og Schadowstraße / Am Wehrhahn. < / p>

Parti 1 omfatter konstruksjon av tunnelkonstruksjonen ved bruk av skjoldkjøring, bygging av fem jernbanestasjoner ved bruk av toppdekk-konstruksjonsmetoden, samt konstruksjon av rampestrukturer og de to stoppene over bakken.

### DETALJERTE TJENESTER

- Konstruksjonen av tunnelstrukturen i ikke-konsolidert stein utføres i stor grad ved bruk av hydroskjermkjøring med armert betongrør.
- Stasjonsbygningssropene er laget ved hjelp av membranveggkonstruksjon og forankres gjentatte ganger. Omfattende byggesikkerhetstiltak med HDI og kompensasjonsinnsprøytning er nødvendig.
- Produksjonen av stasjonsstrukturene (utvidet skallkonstruksjon) foregår i en konstruksjon ovenfra og ned.

## UTFORDRINGER

- Stasjonene og de enkelte delene av ruten er konstruert ved bruk av skjoldjekk / dekkkonstruksjon samt åpen konstruksjon under beskyttelse av utgravningsdeksler av hensyn til bykompatibilitet. Dette resulterer i omfattende ledsagearbeid på det eksisterende vei-, rør- og avløpssystemet, som må utføres logistisk og tidsmessig i samsvar med anleggsarbeidet.
- Disse tjenestene, så vel som produksjonen av byggeproskabinettet og dekselet, skal utføres i mange anleggs- og trafikkfaser. Minimering av miljø- og miljømessige svekkelser i bydelen i bydelen er topp prioritet.

## VIDERE INFORMASJON

Prosjektet ble tildelt STUVA-prisen 2015.

### Involved Implenia -enheter:

- Implenia Construction GmbH - West Branch
- Implenia Tunneling
- Implenia civil engineering
- Implenia Technical Center - mekanisk og elektroteknikk og byggematerialeteknologi
- Implenia Infrastructure - Technical Design Office

## FAKTA

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Lokasjon</b>            | Landeshauptstadt Düsseldorf , Germany                       |
| <b>Status</b>              | Ferdigstilt   |
| <b>Kontraktssum</b>        | 455 M EUR   |
| <b>Byggestart</b>          | Januar 2007   |
| <b>Ferdigstillelse</b>     | Januar 2016   |
| <b>Oppdragsgiver</b>       | Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement     |
| <b>Prosjektledelse</b>     | Implenia Construction GmbH, Niederlassung West              |
| <b>Planlegging</b>         | Implenia Construction GmbH – Technical Design Office (u.a.) |
| <b>Betongvolum</b>         | 110000 m <sup>3</sup>                                       |
| <b>Armering</b>            | 25000 to  |
| <b>TBM Tunneldriving</b>   | ✓   |
| <b>Annen tunneldriving</b> | ✓   |
| <b>Total lengde</b>        | 3500 m  |
| <b>Tunnellengde</b>        | 2300 m  |

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Byggteknikk

Betongkonstruksjon

Infrastruktur for bytransport

Konstruksjonsteknikk



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/wehrhahn-line-parti-1/>

Creation: 18.04.2026 02:43