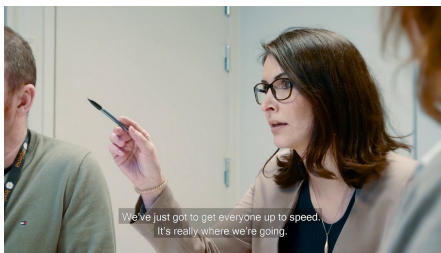


## Varbergstunneln Fas 2



### KORT BESKRIVELSE

Strategisk viktig jernvægsprosjekt i Varberg.

### PROSJEKTET

På oppdrag fra Trafikverket bygger vi ut Vestkystbanan med dobbeltspor og tunnel under Varberg sentrum. Kontrakten strekker seg over cirka ni kilometer med dobbeltspor, planoverganger, nye broer, ny stasjon og nytt godsbane. All passasjer- og godstrafikk på Vestkystbanan er planlagt å kunne gå under hele kontrakten.

### DETALJERTE TJENESTER

Kontraktformen er ECI med fase 1 og fase 2. Kontrakten omfatter design og produksjon av:

- Nytt godsverksted
- Endelig dekning av deponiet i Lassabackade
- Ny bro til Getterön
- Betongtrau, nedsenket område, 900 meter

- Ny stasjon med nedsenkede plattformer
- Betongtunnel, 300 meter
- Fjelltunnel, 2,8 kilometer
- Service- og redningstunnel langs bergtunnelen
- Ny jernbanebro over Österleden
- Ny jernbanebru ved Vareborg
- Forsinkelsesdammer for overvann, serviceveier, teknologihus og støyskjerming

## **UTFORDRINGER**

Passasjer- og godstrafikk må opprettholdes under byggingen, noe som betyr at sekvensplanleggingen i stor grad bestemmes av trafikkfaseplanene for jernbanen.

Det er høye krav til overholdelse av grenseverdiene for støy, vibrasjoner og strukturbåren støy, spesielt i byområdet Varberg, der tunnelen noen ganger bare har noen få meters dekning.

## **BÆREKRAFT**

I nord grenser byggeplassen til et natur- og fuglereservat, som er underlagt strenge miljøforskrifter.

I noen områder på byggeplassen er det sterkt forurenset jord, som krever strengere helse- og sikkerhetskrav på arbeidsplassen.

## **VIDERE INFORMASJON**

### **Nøkkeldata**

- Realisering 2019 - 2025
- Byggesum 3.445 millioner SEK
- EUR ~ 328 millioner
- CHF ~ 359 millioner
- Total lengde ~ 8 km
- Utgravningstverrsnitt: hovedtunnel: ca 130m<sup>2</sup>
- Servicetunnel: ca 40m<sup>2</sup>
- Geologi Charnockite, granitt

### **Implenia på stedet**

Implenia Construction GmbH  
Landsberger Strasse 290 a, D-80687 München

### **Implenia Sweden AB,**

Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

### **oppgave**

Planlegging og utførelse av midlertidige og faste tjenester for totalentreprise

### **Leverte tjenester**

Jordarbeid, tunnelbygging, veianlegg, jernbanekonstruksjon, betongkonstruksjon for tunneler, traue, broer, Underjordisk rørledningskonstruksjon, rivningsarbeid, støyskjermer, landskapsarbeid, jernbaneutvidelse inkludert kontrollteknologi, nøkkelferdig produksjon av en togstasjon

## Byggemetode

- Jernbanetunnel og service- og redningstunnel ved bruk av konvensjonell sprengning
- Åpent betongtunnel
- Brokonstruksjon med konvensjonelt stillas
- Banekonstruksjon i ballastsengen

## Prosjektdeltakere

Bygger  
Trafikverket

ingeniør  
Tyréns, (øm)  
Implenia, Atkins, Golders, TFIP, Abako,  
(Implementeringsplanlegging)

Byggearbeid  
Implenia

## FAKTA

---

<b>Lokasjon</b>	Varberg , Sweden
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	680 M EUR
<b>Byggestart</b>	Juni 2018
<b>Ferdigstillelse</b>	Juli 2025
<b>Sprengningsmetode</b>	✓

---

## TJENESTER

---

Veibygging

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Bru og betong

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/varberg-tunnel-fas-2/>

Creation: 18.04.2026 02:43