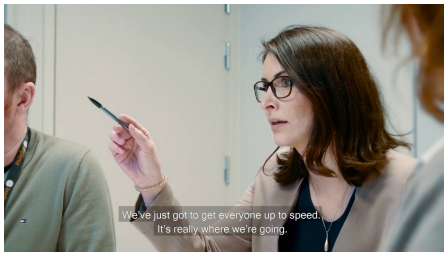
Varbergstunneln Fas 2









KORT BESKRIVELSE

Strategiskt viktigt järnvägsprojekt i Varberg.

PROSJEKTET

På oppdrag fra Trafikverket bygger vi ut Vestkustbanan med dobbeltspor og tunnel under Varberg sentrum. Kontrakten strekker seg over cirka ni kilometer med dobbeltspor, planoverganger, nye broer, ny stasjon og nytt godsbane. All passasjer- og godstrafikk på Vestkystbanen er planlagt å kunne gå under hele kontrakten.

DETALJERTE TJENESTER

Kontraktsformen er ECI med fase 1 og fase 2. Kontrakten omfatter design og produksjon av:

- Nytt godsverksted
- Endelig dekning av deponiet i Lassabackade
- Ny bro til Getterön
- Betongtrau, nedsenket område, 900 meter

- Ny stasjon med nedsenkede plattformer
- Betongtunnel, 300 meter
- Fjelltunnel, 2,8 kilometer
- Service- og redningstunnel langs bergtunnelen
- Ny jernbanebro over Österleden
- Ny jernbanebru ved Vareborg
- Forsinkelsesdammer for overvann, serviceveier, teknologihus og støyskjerming

UTFORDRINGER

Passasjer- og godstrafikk må opprettholdes under byggingen, noe som betyr at sekvensplanleggingen i stor grad bestemmes av trafikkfaseplanene for jernbanen.

Det er høye krav til overholdelse av grenseverdiene for støy, vibrasjoner og strukturbåren støy, spesielt i byområdet Varberg, der tunnelen noen ganger bare har noen få meters dekning.

BÆREKRAFT

I nord grenser byggeplassen til et natur- og fuglereservat, som er underlagt strenge miljøforskrifter.

I noen områder på byggeplassen er det sterkt forurenset jord, som krever strengere helse- og sikkerhetskrav på arbeidsplassen.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering 2019 - 2025
- Byggesum 3.445 millioner SEK
- EUR ~ 328 millioner
- CHF ~ 359 millioner
- Total lengde ~ 8 km
- Utgravningstverrsnitt: hovedtunnel: ca 130m2
- Servicetunnel: ca 40m2
- Geologi Charnockite, granitt

Implenia på stedet
Implenia Construction GmbH
Landsberger Strasse 290 a, D-80687 München

Implenia Sweden AB,
Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

oppgave
Planlegging og utførelse av midlertidige og faste tjenester for totalentreprise

Leverte tjenester
Jordarbeid, tunnelbygging, veianlegg, jernbanekonstruksjon, betongkonstruksjon for tunneler, trau, broer, Underjordisk rørledningskonstruksjon, rivningsarbeid, støyskjermer, landskapsarbeid, jernbaneutvidelse inkludert kontrollteknologi, nøkkelferdig produksjon av en togstasjon

Byggemetode

- Jernbanetunnel og service- og redningstunnel ved bruk av konvensjonell sprengning
- Åpent betongtunnel
- Brokonstruksjon med konvensjonelt stillas
- Banekonstruksjon i ballastsengen

Prosjektdeltakere

Bygger
Trafikverket

ingeniør
Tyréns, (øm)
Implenia, Atkins, Golders, TFIP, Abako,
(Implementeringsplanlegging)

Byggearbeid
Implenia

FAKTA

Lokasjon	Varberg , Sverige
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	680 M EUR
Byggestart	Juni 2018
Ferdigstillelse	Juli 2025
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

- Veibygging
- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Bru og betong
- Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/varbergtunnel-fas-2/

Creation: 04.11.2026 01:39