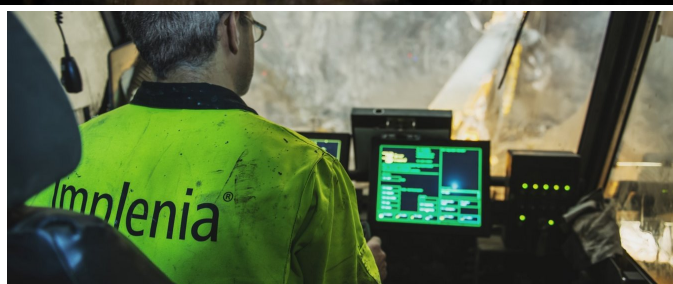


UFP-08 Eidanger



KORT BESKRIVELSE

Prosjektet UFP-08 Eidanger er en del av den nye jernbanen mellom Larvik og Porsgrunn, inkludert i parsellen av «Vestfoldbanen, Farriseidet - Porsgrunn». Strekningen utføres med dobbeltspor dimensjonert for en hastighet på opp mot 250 km/t.

PROSJEKTET

Den nye banen er ca. 22,7 km lang og nesten hele strekningen ligger i ny trasé uten planoverganger. Omtrent 15 km av strekningen er lagt i tunnel. I tillegg omtrent 3 km med grunnarbeider for dobbeltsporet jernbane. Det er også bygget 10 bruer på strekningen uten stasjoner med mulighet for av- og påstigning mellom Larvik og Porsgrunn.

Tunnelarbeid

Alle tunnelarbeider utføres med konvensjonell sprenging. Store deler av tunnelarbeidene utføres under bebygget areal og med lav overdekning. Tunnelarbeidene inkluderte

* Utsprengning av ca. 1 450 m av Eidanger jernbanetunnel (ca. 130 - 150 m²) med dobbeltspor i ett løp. 45 m bygget som «cut and cover» tunnel pga. manglende fjelloverdekning.

- * Utsprengning av ca. 635 m kombinert tverrslag/rømningstunnel og ca. 140 m parallell rømningstunnel.
- * Systematisk injeksjon 1740 m, permanent sikring i alle tunneler ca. 17.000 m² sprøytebetong og 40.000 bolter.
- * Hele Eidangertunnelen vann- og frostsikres inkludert innredningsarbeider, ca. 52.000 m (inkludert del fra en annen entreprise).

Betong- og dagsonearbeid

Det ble bygd ca. 1,5 km ny dobbeltsporet jernbane delvis i fjellskjæring og delvis på svake løsmasser inntil eksisterende jernbanespor. Løsmassene ble masseutskiftet og fjellet sprengt og kjørt til mellomager. Det er etablert en betongbru for et sidespor over dobbeltsporet jernbane i delvis sprengt og delvis spuntet skjæring. Nærheten til jernbanespor medførte mye behov for stenging i forbindelse med sprengning samt faseomlegginger for å utføre masseutskifting/sprengning under eksisterende spor.

FAKTA

| | |
|------------------------|--------------------|
| Lokasjon | Porsgrunn , Norway |
| Status | Ferdigstilt |
| Kontraktssum | 624 M NOK |
| Byggestart | September 2013 |
| Ferdigstillelse | Juni 2016 |

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/ufp-08-eidanger-1/>

Creation: 06.07.2026 06:15