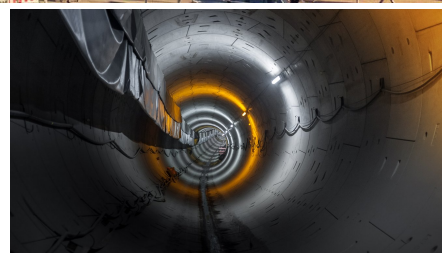
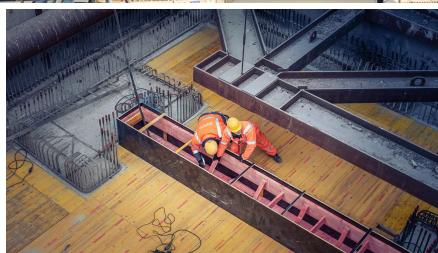
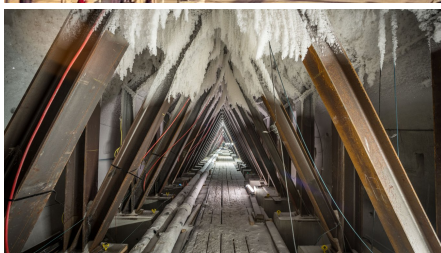
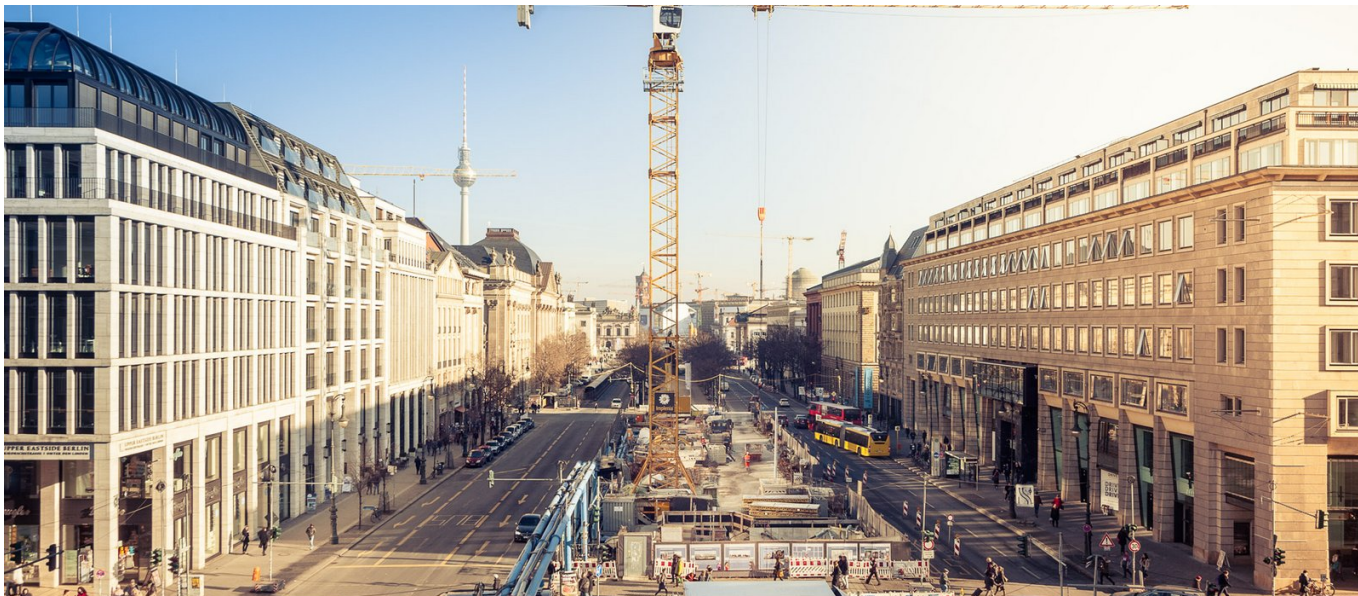


## U5 Berlin



### KORT BESKRIVELSE

Bygging av en 1,6 km lang dobbeltrørstunnel og skallkonstruksjon av to togstasjoner i sentrum av Berlin.

### PROSJEKTET

U5 forbinder de store boligområdene i Øst-Berlin med Alexanderplatz i sentrum av byen. T-banelinjen vil nå fortsette til Brandenburger Tor, hvor den blir koblet til eksisterende U55, som fører til sentralstasjonen. Byggeprosjektet er et av de største transportinfrastrukturprosjektene i Berlin.

Implenia ble tildelt kontrakten for å bygge den to kilometer lange kjernen i den nye forbindelsen.

Det inkluderer bygging av en 1,7 km lang dobbeltrørstunnel og et sporskiftesystem samt skallkonstruksjonen til de to nye undergrunnsstasjonene "Unter den Linden" og "Museuminsel" i sentrum av byen.

### DETALJERTE TJENESTER

- De to enkeltsporede tunnelrørene med en diameter på 6,7 meter blir konstruert med en skjolddrivende maskin.

Utgravningen for det senere sporskifteanlegget i den østlige enden av ruten fungerer som en startaksel for skjolddrivningen.

- Togstasjonen "Museumsøya" vil bestå av to sjaktkonstruksjoner og tunneler i mellom, som skal bygges ved bruk av en gruveteknikk og beskyttet mot ising.
- Krysstasjonen "Unter den Linden" bygges i flere byggefaser med membranvegger i en topp-ned-konstruksjon. I dette området passerer U5 under den eksisterende U6 -T -banelinjen, som vil få et nytt stopp på dette tidspunktet og vil bli integrert i den nye jernbanestasjonen.

## UTFORDRINGER

På grunn av beliggenheten i sentrum i Berlin, må forstyrrelsen fra byggeplassdriften holdes så lav som mulig. På grunn av det høye grunnvannnivået i Berlin ble alle membranveggkonstruksjoner bygget med enten undervannsbetong eller HDI -forseglingsgulv.

## BÆREKRAFT

Det utgravde materialet ble transportert bort og tunnelmaskinen ble ført inn via vannveien.

## VIDERE INFORMASJON

Utførelse av en isring rundt tunnelområdet til den senere Museum Island -stasjonen med en lengde på 105 meter, en bredde på rundt 25 meter og en isringstykkelse på 2,5 meter.

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Berlin , Germany
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	159 M EUR
<b>Byggestart</b>	Januar 2012
<b>Ferdigstillelse</b>	Januar 2019
<b>Oppdragsgiver</b>	BVG Berliner Verkehrsbetriebe, Projektrealisierungs-gesellschaft U5
<b>Prosjektledelse</b>	Implenia Construction GmbH
<b>Betongvolum</b>	105000 m <sup>3</sup>
<b>Armering</b>	12000 to
<b>Høyde</b>	1600 m
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓
<b>Annen tunneldriving</b>	✓
<b>Total lengde</b>	1620 m
<b>Tunnellengde</b>	1700 m
<b>Tverrsnittsareal</b>	35.26 m <sup>2</sup>

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Spesialfundamenter

Byggteknikk

Betongkonstruksjon

Infrastruktur for bytransport

Konstruksjonsteknikk

Infrastruktur

Baulegning



---

<https://impenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/u5-berlin/>

Creation: 11.07.2026 19:13