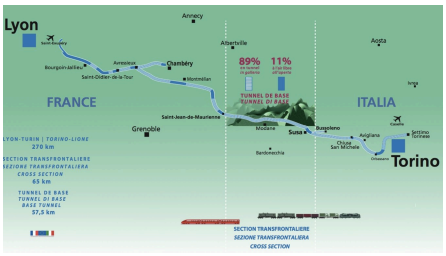
TELT, CO08 – Villard Clément









KORT BESKRIVELSE

Den grenseoverskridende delen av den nye Lyon-Turin-linjen er en ny jernbanestrekning på rundt 67 km som forbinder Saint-Jean-de-Maurienne med Susa i Italia og Bussoleno, der den kobles til den historiske Torino-Modane-linjen.

PROSJEKTET

Linjen krever bygging av en 57,5 km lang dobbeltrørstunnel (Montcenis-basistunnelen), og byggingen er delt inn i ulike delentrepriser, såkalte Chantiers Opérationnels (CO). Disse omfatter delentrepriser for utgraving av deler av basistunnelen og tilhørende konstruksjoner (ventilasjonssjakter, nedkjøringer osv.), delentrepriser for håndtering og gjenvinning av utgravde masser (CO10 og 11) og en delentreprise for systemene (CO12).

Konsortiet Implenia – NGE GC – Itinera ble tildelt kontrakten for delkontrakt CO 08 for "Byggearbeidene for bygging av basistunnelen fra portalstoppene i Villard Clément".

CO08-kontrakten omfatter følgende:

- Utgraving og foring av de to rørene i basistunnelen i retning Saint Martin la Porte, dvs. 2839 m, inkludert 509 m med

paraplyhvelv i tidligere konsolidert grunn (jet grouting), som markerer starten på basistunnelen. Resten av utgravningen vil bli utført ved hjelp av konvensjonelle sprengstoffer.
- Forbindelsestunneler mellom rørene (11 stk.),
- Forsenkninger (6 enheter),
- Installasjon av et transportbånd for fjerning av materiale fra tunnelen til overføringspunktene i parti CO11,
- Bygging av en overdekket grøft fra tunnelportalen til den overdekkede grøften, som ble bygget som en del av del CO09a.
- Kontrakten omfatter utarbeidelse av design- og metodestudier samt utførelse av arbeidene. Prosjektet planlegges og gjennomføres ved hjelp av BIM.

KONSORTIUM

- Implenia Frankrike (34 %)
- Implenia Sveits (5 %)
- NGE GC (32 %)
- Itinera (29 %)

DETALJERTE TJENESTER

- Detaljert utførelse og metodestudier
- Grunnarbeider
- Jetinjeksjon og mikroberlinoise
- Utgraving ved hjelp av konvensjonelle metoder med sprengning og sprengstoff
- Installasjon av en tetningsmembran
- Foring av tunnelen med plasstøpt betong
- Anleggsarbeid for den overbygde grøften

BÆREKRAFT

- Opprettelse av en miljøvennlig byggeplass som gjør det mulig å redusere CO_2-utslippene med to tredjedeler
- Gjenbruk av vann via et renseanlegg som resirkulerer 80 % av vannet som brukes (industrielt vann og avløpsvann)
- Kontroll av energiforbruket via et sentralisert bygningsstyringssystem (GTC)
- Gjenvinning av opptil 80 % av utgravningsmaterialene ved å bruke dem som fyllmasse for jernbaneplattformer eller som granulat til betong

VIDERE INFORMASJON

© Bilder: vuedici.org

FAKTA

Lokasjon	Saint-Julien-Montdenis , Frankrike
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	248 M EUR
Byggestart	Januar 2021
Ferdigstillelse	Januar 2027
Byggherre	TELT

Byggeledelse	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
ARGE	✓
Byggeledelse	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
Høyde	2839 m
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/telt-co08-villard-clement/

Creation: 04.11.2026 15:20