

## Taiwan høyhastighets jernbane



### KORT BESKRIVELSE

Den 36,60 km lange seksjonen 6 (C 260) omfattet 7 tunneler med en total lengde på 9 245 m. På 7 276 m er Paghuashan -tunnelen den lengste av hele byggeprosjektet. De to nordlige og fire sørlige tunnelene har lengder mellom 163 m og 721 m. Avhengig av utbruddsklassen og indre skalltykkelse var utbruddstverrsnittet 125 til 135 m<sup>2</sup>.

### PROSJEKTET

**ruten** går nesten parallelt med ryggen til Paghuashan-ryggen, som går i nord-sør retning og er består av vekslende lag med grus, sand, silt og leire. På grunn av det opprinnelig høye overlaget var de fluviale og marine sedimentene ekstremt komprimerte og var derfor ekstremt kompakte og til og med uten kohesjon i en kort tids stabil.

### UTFORDRINGER

Paghuashan -tunnelen ble kjørt både fra portalene og fra to andre mellomangrep som senere skulle tjene som rømningstunnel. Noen ganger fant det sted opptil 6 stasjoner samtidig. Det geotekniske konseptet tenkte på en gravemaskinstasjon delt inn i en kuppel, benk og bunn for standard tverrsnitt på ca. 132 m<sup>2</sup>. Bare de ca. 40 m<sup>2</sup> store adkomsttunnelene måtte kjøres i full tverrsnitt. Utgravningen ble sikret med et forsterket sprøytebetongskall og



<b>Lokasjon</b>	Changhua, 彰化, Taiwan
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	166 M EUR
<b>Byggestart</b>	Mai 2000
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2004
<b>Annen tunneldriving</b>	✓

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/taiwan-hoeyhastighets-jernbane/>

Creation: 24.05.2026 08:54