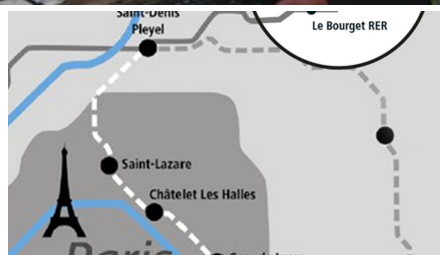


## U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express



### KORT BESKRIVELSE

Med en lengde på 27 km strekker linje 17 seg over 13 kommuner i avdelingene Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise og Seine-et-Marne. Den forbinder ni stasjoner mellom Saint-Denis Pleyel og Le Mesnil-Amelot på mindre enn 25 minutter og vil gjøre dagliglivet til nesten 565 000 innbyggere lettere.

### PROSJEKTET

**Den nye strategiske aksene for det større Paris -området** med mange forbindelser tilbyr tusenvis av ansatte i de viktigste sysselsettingsområdene nord i metropolen et nytt, effektivt transportmiddel. De **Linje 17** styrker dermed utviklingen av de viktigste økonomiske sentrene i Île-de-France (Pleyel-sektoren, Villepinte messesenter, Roissy-Charles-de-Gaulle og Bourget flyplasser) og følger med det omfattende urbane prosjektet til Triangle de Gonesse.

Emnet for vår kontrakt er den 6,5 km lange delen av denne ruten mellom Saint-Denis Pleyel og Le Bourget-RER med en felles seksjon av en del av linje 16.

Den 6 km lange tunnelen blir kjørt i Beauchamp -sanden med en EPB tunnelboremaskin med en diameter på 9,80 m.

To stasjoner vil bli realisert på ruten, en på Le Bourget flyplass og en i byutviklingsprosjektet til Triangle de Gonesse.

## **UTFORDRINGER**

Den største utfordringen er planlegging. Parti 1 på linje 17 er det siste partiet som ble bygget av Grand Paris, hvor en del av ruten må gjøres tilgjengelig for de olympiske leker i 2024.

## **VIDERE INFORMASJON**

### **Nøkkeldata**

- Realisering 2019 - 2023
- Byggingen koster EUR 441 millioner / CHF 500 millioner
- Total lengde 6,0 km
- Utgravd areal 75 m<sup>2</sup>
- Geologi Saint Ouen kalkstein- Beauchamp sand- mergler og grus

### **Implenia på stedet**

Implenia Frankrike, Impleniasuisse, Impleniasgmbh

### **oppgave**

Planlegging og utførelse av en del av linje 17 i Grand Paris Express

### **Leverte tjenester**

Jordarbeid, anleggsarbeid, tunneling, spesiell anleggsteknikk,

### **Byggemetode**

- Linje 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- Utvidelse med segmenter, d = 0,40 m;
- 7 ventilasjons- og nødutgangssjakter med forbindelse til tunnelen
- 2 togstasjoner på Le Bourget og Triangle de Gonesse.
- Åpen konstruksjonslengde 600m

### **Prosjektdeltakere**

Bygger

Société du Grand Paris (SGP)

### **Ingeniør, planlegger:**

Lombardi - CSD

### **ARGE**

AVENIR

Demathieu et Bard

Pizzarotti

Royal BAM Group

Implenia

## **FAKTA**

---

<b>Lokasjon</b>	Paris , France
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	441 M EUR
<b>Byggestart</b>	Januar 2019
<b>Ferdigstillelse</b>	Desember 2023
<b>Oppdragsgiver</b>	Société du Grand Paris
<b>ARGE</b>	✓
<b>Tunnellengde</b>	6000 m
<b>Tverrsnittsareal</b>	75 m <sup>2</sup>

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Infrastruktur



---

<https://impenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/t-banelinje-171-paris-grand-paris-express/>

Creation: 20.06.2026 00:23