U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express









KORT BESKRIVELSE

Med en lengde på 27 km strekker linje 17 seg over 13 kommuner i avdelingene Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise og Seine-et-Marne. Den forbinder ni stasjoner mellom Saint-Denis Pleyel og Le Mesnil-Amelot på mindre enn 25 minutter og vil gjøre dagliglivet til nesten 565 000 innbyggere lettere.

PROSJEKTET

Den nye strategiske aksen for det større Paris -området med mange forbindelser tilbyr tusenvis av ansatte i de viktigste sysselsettingsområdene nord i metropolen et nytt, effektivt transportmiddel. De **Linje 17** styrker dermed utviklingen av de viktigste økonomiske sentrene i Île-de-France (Pleyel-sektoren, Villepinte messesenter, Roissy-Charles-de-Gaulle og Bourget flyplasser) og følger med det omfattende urbane prosjektet til Triangle de Gonesse.

Emnet for vår kontrakt er den 6,5 km lange delen av denne ruten mellom Saint-Denis Pleyel og Le Bourget-RER med en felles seksjon av en del av linje 16.

Den 6 km lange tunnelen blir kjørt i Beauchamp -sanden med en EPB tunnelboremaskin med en diameter på 9,80 m.

To stasjoner vil bli realisert på ruten, en på Le Bourget flyplass og en i byutviklingsprosjektet til Triangle de Gonesse.

UTFORDRINGER

Den største utfordringen er planlegging. Parti 1 på linje 17 er det siste partiet som ble bygget av Grand Paris, hvor en del av ruten må gjøres tilgjengelig for de olympiske leker i 2024.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering 2019 - 2023
- Byggingen koster EUR 441 millioner / CHF 500 millioner
- Total lengde 6,0 km
- Utgravd areal 75 m2
- Geologi Saint Ouen kalkstein- Beauchamp sand- mergler og grus

Implenia på stedet
Implenia Frankrike, Implenia Suisse, Implenia GmbH

oppgave
Planlegging og utførelse av en del av linje 17 i Grand Paris Express

Leverte tjenester
Jordarbeid, anleggsarbeid, tunneling, spesiell anleggsteknikk,

Byggemetode

- Linje 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- Utvidelse med segmenter, d = 0,40 m;
- 7 ventilasjons- og nødutgangssjakter med forbindelse til tunnelen
- 2 togstasjoner på Le Bourget og Triangle de Gonesse.
- Åpen konstruksjonslengde 600m

Prosjektdeltakere
Bygger
Société du Grand Paris (SGP)

Ingeniør, planlegger:
Lombardi - CSD

ARGE
AVENIR
Demathieu et Bard
Pizzarotti
Royal BAM Group
Implenia

FAKTA

Lokasjon	Paris , Frankrike
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	441 M EUR
Byggestart	Januar 2019
Ferdigstillelse	Desember 2023
Oppdragsgiver	Société du Grand Paris
ARGE	✓
Tunnellengde	6000 m
Tverrsnittsareal	75 m^2

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/t-banelinje-171-paris-grand-paris-express/

Creation: 27.11.2026 21:27