

## STEP AS25 Rüthi – Oberriet, justeringer av anlegget



### KORT BESKRIVELSE

Prosjektet "STEP AS25, Rüthi SG-Oberriet, anleggstilpasninger" omfatter i hovedsak en 2100 m lang forlengelse av dobbeltsporet for SBB.

### PROSJEKTET

I den forbindelse skal de eksisterende fyllingene fjernes, det skal bygges et dypt fundament med betongpilarer, og deretter skal den geonettforsterkede fyllingen, inkludert kjørebanelen, gjenoppbygges. I forbindelse med dette skal ulike tekniske konstruksjoner fornyes i prosjektområdet, og Rüthi jernbanestasjon skal bygges om til en kryssingsstasjon.

Prosjektet gjennomføres av et konsortium under ledelse av Implenia (40 % andel).

### DETALJERTE TJENESTER

**Implenia i byggebransjen**

## Oppgave

Kryssingsstasjon Rütli SG for forstadsbanen, Km 28,5 - 31,6

- Nybygging av komplett stasjon inkl. grunnforbedring (vibrerende stoppsøyler)
- T-bane for passasjerer med ramper og trapper på begge sider
- K+R-anlegg (Kiss and Ride)
- Hus og utvendig plattform P55
- Jernbaneteknisk bygning
- Komplette jernbaneteknikk
- Flytting av vassdrag
- Diverse veifornyelser på eksisterende spor

Dobbeltspor Oberriet - Oberriet nord, km 35,3 - 38,2

- Utskifting av Aubach-broen
- Utskifting av undergangen i Wisenstrasse
- Nybygging av smådyrskulvert i Hilpertstrasse
- Utskifting av kulverten i Tieflochligraben
- Utskifting av Dürrenbach-broen
- Utskifting av kulverten Pfahlmadgraben
- Nybygging av dobbeltspor med delvis grunnforbedring (vibrerende stoppsøyler)
- Diverse justeringer av veier og planoverganger
- Jernbaneteknisk bygning
- Komplette jernbaneteknikk
- Diverse veifornyelser på det eksisterende sporet

## Tjenester som leveres

- Anleggsfasiliteter på byggeplassen
- Grunnarbeider
- Anleggsarbeider på jernbaneområdet, bygging av spor
- Spesielle anleggsarbeider (stenging av byggegroper, borede peler, vibrostamping)
- Generell betongkonstruksjon inkl. tetningsarbeid
- Brobygging
- Generelt anleggsarbeid og bygging av rørledninger
- Bygging av veier og stier
- Hydraulisk anleggsarbeid
- Metallarbeid
- Kabelarbeid
- Montasje- og installasjonsarbeid for kjørestrom
- Montasje- og installasjonsarbeid for tekniske systemer (elektrisk)
- Arbeid med bygging av spor

## UTFORDRINGER

Den tekniske utfordringen skyldes hovedsakelig de geologiske forholdene i prosjektområdet. Underbygningen er realisert med byggetiltakene utvidelse av dammen og tilbakefylling til den eksisterende dammen med grunnforbedring i områder der undergrunnen er svært følsom for setninger. Den områdevis grunnforbedringen i de svært setningsømfintlige

anleggsområdene berører hele prosjektområdet til Rüthi SG og dobbeltsporforlengelsen Oberriet Nord fra ca. jernbanekilometer 36,0 til prosjektets slutt ved ca. jernbanekilometer 38,2. Det utføres ca. 154 km vibrerende betongsøyler (BRS) inkludert innledende tester for kvalitetssikring.

Arbeidet er hovedsakelig planlagt under en 8 måneders totalstengning i 2023 (fra slutten av februar til oktober) av strekningen Rüthi SG til Oberriet.

En annen utfordring er kontraktsmodellen "GU+", der konsortiet gjennomfører byggeprosjektet som hovedentreprenør, inkludert planlegging av gjennomføringen.

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Rüthi – Oberriet , Switzerland
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	100 M CHF
<b>Byggestart</b>	Juni 2022
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2024
<b>Byggherre</b>	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
<b>Planlegging</b>	AFRY Schweiz AG

## TJENESTER

Veibygging
Jordarbeid
Konstruksjon av spor
Spesialfundamenter
Bru og betong
Byggteknikk
Infrastruktur for jernbanetransport
Infrastruktur



<https://impenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/step-as25-ruethi-oberriet-justeringer-av-anlegget/>

Creation: 19.05.2026 13:41