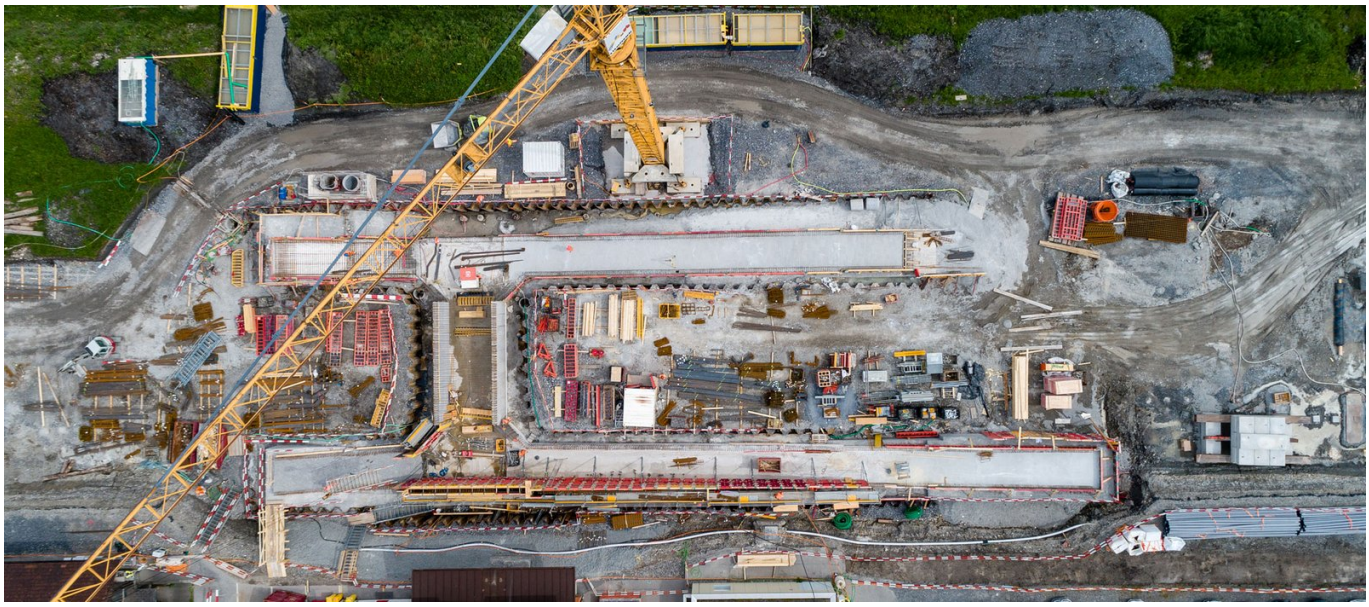
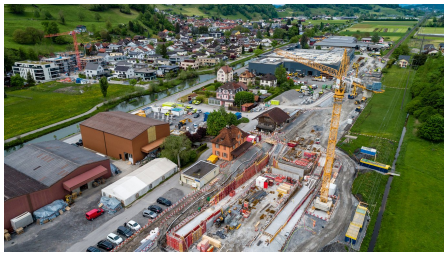
Referanse

STEP AS25 Rüthi – Oberriet, justeringer av anlegget









KORT BESKRIVELSE

Prosjektet "STEP AS25, Rüthi SG-Oberriet, anleggstilpasninger" omfatter i hovedsak en 2100 m lang forlengelse av dobbeltsporet for SBB.

PROSJEKTET

I den forbindelse skal de eksisterende fyllingene fjernes, det skal bygges et dypt fundament med betongpilarer, og deretter skal den geonettforsterkede fyllingen, inkludert kjørebanen, gjenoppbygges. I forbindelse med dette skal ulike tekniske konstruksjoner fornyes i prosjektområdet, og Rüthi jernbanestasjon skal bygges om til en kryssingsstasjon.

Prosjektet gjennomføres av et konsortium under ledelse av Implenia (40 % andel).

DETALJERTE TJENESTER

Implenia i byggebransjen

Oppgave

Kryssingsstasjon Rüthi SG for forstadsbanen, Km 28,5 - 31,6

- Nybygging av komplett stasjon inkl. grunnforbedring (vibrerende stoppsøyler)
- T-bane for passasjerer med ramper og trapper på begge sider
- K+R-anlegg (Kiss and Ride)
- Hus og utvendig plattform P55
- Jernbaneteknisk bygning
- Komplett jernbaneteknikk
- Flytting av vassdrag
- Diverse veifornyelser på eksisterende spor

Dobbeltspor Oberriet - Oberriet nord, km 35,3 - 38,2

- Utskifting av Aubach-broen
- Utskifting av undergangen i Wisenstrasse
- Nybygging av smådyrskulvert i Hilpertstrasse
- Utskifting av kulverten i Tieflöchligraben
- Utskifting av Dürrenbach-broen
- Utskifting av kulverten Pfählmadgraben
- Nybygging av dobbeltspor med delvis grunnforbedring (vibrerende stoppsøyler)
- Diverse justeringer av veier og planoverganger
- Jernbaneteknisk bygning
- Komplett jernbaneteknikk
- Diverse veifornyelser på det eksisterende sporet

Tjenester som leveres

- Anleggsfasiliteter på byggeplassen
- Grunnarbeider
- Anleggsarbeider på jernbaneområdet, bygging av spor
- Spesielle anleggsarbeider (stenging av byggegroper, borede peler, vibrostamping)
- Generell betongkonstruksjon inkl. tetningsarbeid
- Brobygging
- Generelt anleggsarbeid og bygging av rørledninger
- Bygging av veier og stier
- Hydraulisk anleggsarbeid
- Metallarbeid
- Kabelarbeid
- Montasje- og installasjonsarbeid for kjørestrøm
- Montasje- og installasjonsarbeid for tekniske systemer (elektrisk)
- Arbeid med bygging av spor

UTFORDRINGER

Den tekniske utfordringen skyldes hovedsakelig de geologiske forholdene i prosjektområdet. Underbygningen er realisert med byggetiltakene utvidelse av dammen og tilbakefylling til den eksisterende dammen med grunnforbedring i områder der undergrunnen er svært følsom for setninger. Den områdevise grunnforbedringen i de svært setningsømfintlige

anleggsområdene berører hele prosjektområdet til Rüthi SG og dobbeltsporforlengelsen Oberriet Nord fra ca. jernbanekilometer 36,0 til prosjektets slutt ved ca. jernbanekilometer 38,2. Det utføres ca. 154 km vibrerende betongsøyler (BRS) inkludert innledende tester for kvalitetssikring.

Arbeidet er hovedsakelig planlagt under en 8 måneders totalstengning i 2023 (fra slutten av februar til oktober) av strekningen Rüthi SG til Oberriet.

En annen utfordring er kontraktsmodellen "GU+", der konsortiet gjennomfører byggeprosjektet som hovedentreprenør, inkludert planlegging av gjennomføringen.

FAKTA

Lokasjon	Rüthi – Oberriet , Sveits
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	100 M CHF
Byggestart	Juni 2022
Ferdigstillelse	Mai 2024
Byggherre	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Planlegging	AFRY Schweiz AG

TJENESTER

- Veibygging
- Jordarbeid
- Konstruksjon av spor
- Spesialfundamenter
- Bru og betong
- Byggteknikk
- Infrastruktur for jernbanetransport
- Infrastruktur