Referanse

Korsvägen stasjon





KORT BESKRIVELSE

Korsvägen er en av tre underjordiske stasjoner på Västlänken, den nye jernbaneforbindelsen som bygges under Göteborgs sentrum. Stasjonen vil få en strategisk gunstig beliggenhet i byens arrangement- og kunnskapsområde, i umiddelbar nærhet av Liseberg, Universeum og Svenska Mässan, og vil bli et viktig knutepunkt for kollektivtransporten i Göteborg og Vest-Sverige.

PROSJEKTET

På oppdrag fra den svenske transportmyndigheten Trafikverket har Implenia ansvaret for den videre utbyggingen av Korsvägen stasjon, inkludert installasjonen av de tekniske systemene. Oppdraget ble overtatt fra en tidligere entreprenør og omfatter ferdigstillelsen av stasjonen samt tilhørende anlegg. Korsvägen jernbanestasjon består av en omtrent 800 meter lang dobbeltsporet tunnel med en tilhørende servicetunnel i fjellet. Tunnelen munner ut i en fire-sporet stasjon, hvor omtrent halvparten av anlegget er anlagt i fjellet, mens den andre halvparten er utført som en betongtunnel i åpen byggemetode (cut-and-cover). Stasjonen omfatter dessuten flere større rom i fjellet samt tunneler for ventilasjon, tilluft og trykkutjevning, i tillegg til to servicetunneler. Prosjektet gjennomføres i et komplekst bymiljø som stiller høye krav til planlegging, logistikk, koordinering og sikker utførelse av byggearbeidene. Med denne oppdraget bidrar Implenia til ferdigstillelsen av en sentral del av Västlänken og til utviklingen av en bærekraftig infrastruktur.

DETALJERTE TJENESTER

- Infrastruktur
- Bygging av jernbanestasjoner
- Tekniske anlegg

VIDERE INFORMASJON

Stasjonen Korsvägen © Opphavsrett: Illustrasjon, Kanozi Arkitekter

FAKTA

Lokasjon	Göteborg , Sverige
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	3 Mrd. SEK
Byggestart	September 2026
Oppdragsgiver	Trafikverket
Høyde	800 m

TJENESTER

- Infrastruktur
- Byggteknikk
- Immobilien