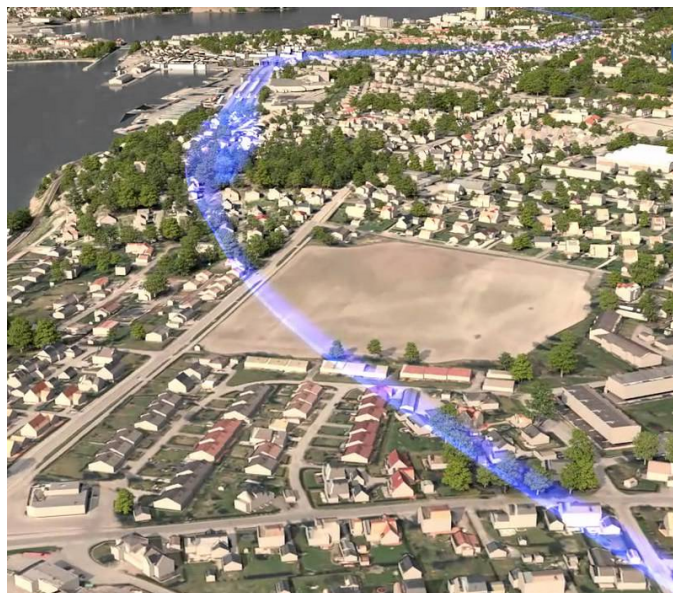


## Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)



### KORT BESKRIVELSE

Prosjektet Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) er en del av Intercity-utbyggingen, og er en av parsellene i lenken mot Halden (Østfoldbanens vestre linje). På strekningen skal det bygges 10,3 km nytt dobbeltspor som delvis ligger i tunnel og delvis i dagsone.

### PROSJEKTET

Arbeidsfellesskapet Implenia og Acciona (MossIA ANS) skal bygge dobbelt togspor i Moss, som går i tunnel og dagsone. Denne parsellen er en del av Intercity-satsingen, hvor det i denne parsellen skal bygges to tunneler (inkl. portaler og kulvert), dobbeltspor i dagen og «cut and cover»-kulvert for biltrafikk.

MossIA ANS skal bygge Mossetunnelen på 2264 m og Carlbergtunnelen på 2065 m. I Larkollveien etableres det en «cut and cover»-kulvert for biltrafikk, som skal gå under den nye traséen for togsporene.

Prosjektet har store utfordringer med kvikkleire og metodene LCC og jet-grouting benyttes for å opprettholde stabilitet under bygging i dagen.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Dronningens gate 16, Sandbukta, Moss, Såstad , Norway
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	6.3 Mrd. NOK

<b>Byggestart</b>	Juni 2019
<b>Ferdigstillelse</b>	Desember 2025
<b>Byggherre</b>	Bane NOR
<b>Sprengningsmetode</b>	✓

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/>

Creation: 29.05.2026 01:35