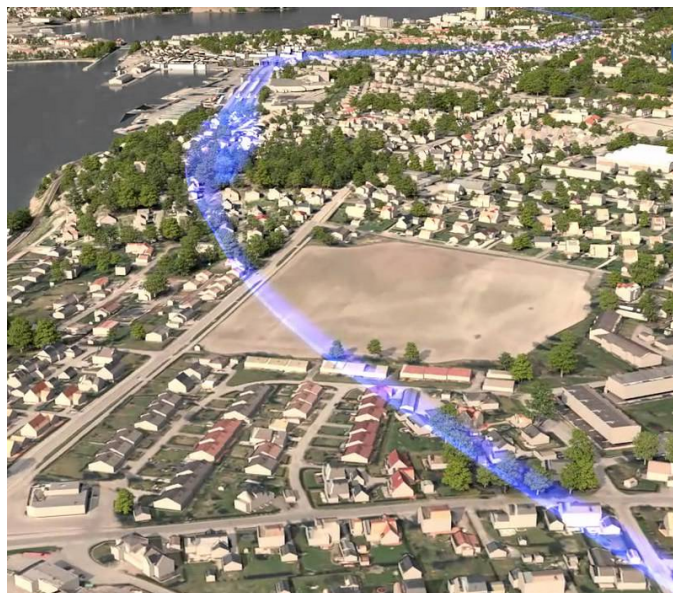


Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)



KORT BESKRIVELSE

Prosjektet Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) er en del av Intercity-utbyggingen, og er en av parsellene i lenken mot Halden (Østfoldbanens vestre linje). På strekningen skal det bygges 10,3 km nytt dobbeltspor som delvis ligger i tunnel og delvis i dagsone.

PROSJEKTET

Arbeidsfellesskapet Implenia og Acciona (MossIA ANS) skal bygge dobbelt togspor i Moss, som går i tunnel og dagsone. Denne parsellen er en del av Intercity-satsingen, hvor det i denne parsellen skal bygges to tunneler (inkl. portaler og kulvert), dobbeltspor i dagen og «cut and cover»-kulvert for biltrafikk.

MossIA ANS skal bygge Mossetunnelen på 2264 m og Carlbergtunnelen på 2065 m. I Larkollveien etableres det en «cut and cover»-kulvert for biltrafikk, som skal gå under den nye traséen for togsporene.

Prosjektet har store utfordringer med kvikkleire og metodene LCC og jet-grouting benyttes for å opprettholde stabilitet under bygging i dagen.

FAKTA

| | |
|---------------------|---|
| Lokasjon | Dronningens gate 16, Sandbukta, Moss, Såstad , Norway |
| Status | Under konstruksjon |
| Kontraktssum | 6.3 Mrd. NOK |

| | |
|--------------------------|---------------|
| Byggestart | Juni 2019 |
| Ferdigstillelse | Desember 2025 |
| Byggherre | Bane NOR |
| Sprengningsmetode | ✓ |

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong

Infrastruktur



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/>

Creation: 06.07.2026 04:00