

## Slussen SN91



### KORT BESKRIVELSE

Omfattende stein- og betongarbeid i Katarina Mountain

### PROSJEKTET

For å holde tritt med den kontinuerlige utviklingen av Stockholm, bygges Slussen om og en bussterminal bygges i Katarinaberget.

Bussterminalen er utformet som et fjellområde som gir plass til både passasjerer og busstrafikk. Ved utførelse av steinblåsing for den nye busstasjonen vil rundt 270 000 m<sup>3</sup> stein bli fjernet. Utformingen av terminalen påvirkes av bygningene rundt, eksisterende fjellbrudd i Katarina -fjellet og skråningen til Stadsgårdsleden. Disse utgjør steinutfordringer for prosjektet, for eksempel store spenn og lavt fjelldekke. Tre store tunneler med et spenn på opptil 24 m tilbyr venteområder for passasjerer og kjøreområder for busser. Ordren fra Implenia inkluderer vanligvis bergarbeid for de underjordiske tunnelene med inngangstunnel, medietunnel og ny kloakk -tunnel - totalt rundt 270 000 m<sup>3</sup> steinarbeid og rundt 12 000 m<sup>3</sup> betongarbeid. Noen jordarbeider blir også utført.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Katarinavägen 21, Stockholm , Sweden
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	77 M EUR
<b>Byggestart</b>	Januar 2018

**Ferdigstillelse**

Desember 2021

**Oppdragsgiver**

Stockholm Stad

---

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur

Kaverner, sjakter



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/slussen-sn91-stockholm-sverige/>

Creation: 25.04.2026 16:54