Slussen SN91





KORT BESKRIVELSE

Omfattende stein- og betongarbeid i Katarina Mountain

PROSJEKTET

For å holde tritt med den kontinuerlige utviklingen av Stockholm, bygges Slussen om og en bussterminal bygges i Katarinaberget.

Bussterminalen er utformet som et fjellområde som gir plass til både passasjerer og busstrafikk. Ved utførelse av steinblåsing for den nye busstasjonen vil rundt 270 000 m3 stein bli fjernet. Utformingen av terminalen påvirkes av bygningene rundt, eksisterende fjellbrudd i Katarina -fjellet og skråningen til Stadsgårdsleden. Disse utgjør steinutfordringer for prosjektet, for eksempel store spenn og lavt fjelldekke. Tre store tunneler med et spenn på opptil 24 m tilbyr venteområder for passasjerer og kjøreområder for busser. Ordren fra Implenia inkluderer vanligvis bergarbeid for de underjordiske tunnelene med inngangstunnel, medietunnel og ny kloakk -tunnel - totalt rundt 270 000 m3 steinarbeid og rundt 12 000 m3 betongarbeid. Noen jordarbeider blir også utført.

FAKTA

Lokasjon	Katarinavägen 21, Stockholm , Sverige
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	77 M EUR
Byggestart	Januar 2018

Ferdigstillelse	Desember 2021
Oppdragsgiver	Stockholm Stad

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Infrastruktur
- Kaverner, sjakter

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/slussen-sn91-stockholm-sverige/

Creation: 15.11.2026 07:53