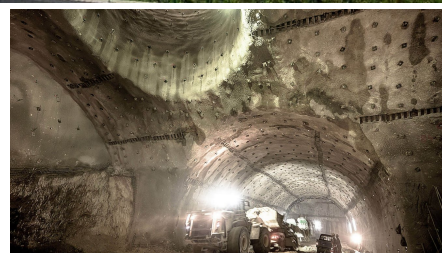
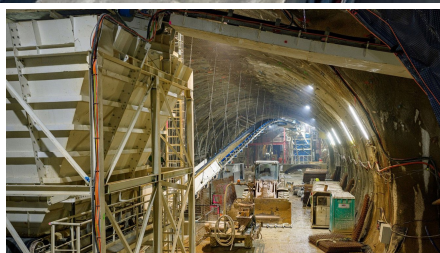
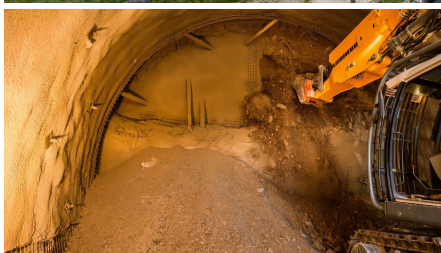


Semmering Basistunnel Los 1.1



KORT BESKRIVELSE

Den ca 27,3 km lange Semmering Base Tunnel er et av de viktigste og mest komplekse store infrastrukturprosjektene i hjertet av Europa. Denne jernbanetunnelen med to rør bygges mellom Gloggnitz og Mürzzuschlag, og forbinder dermed de to føderale delstatene Nedre Østerrike og Steiermark. Som en del av et konsortium med HOCHTIEF og Thyssen ga de østerrikske føderale jernbanene i oppdrag Implenia å bygge den 7,4 km lange første delen 1.1.

PROSJEKTET

Fra portalen i Gloggnitz blir startdelen av SBT, bestående av to enkeltsporede tunneler, kjørt i retning Mürzzuschlag ved bruk av gravemaskiner og sprengning (lengde ca. 4,6 km). På grunn av den stramme byggetiden er det planlagt et mellomangrep i ca. 2/3 av den totale delen av byggegrunnen. Etter at forskjæringen i Göstritz er utført, vil to dype sjakter ($t_1 = 243$ m, $\varnothing = 8.0$ m og t_2) bygges via en ca. 1 km lang midlertidig adkomsttunnel = 248 m, $\varnothing = 8,0$ m) senket. Fra dette foregår mellomangrepet med 2 stasjoner i retning Gloggnitz (~ 1 km) og 2 stasjoner i retning Mürzzuschlag.

Den mellomliggende adkomsten ved Göstritz og dens to sjakter med en diameter på ca. Adkomstakslene er rent midlertidige tiltak som vil bli demontert i prosjektets siste fase.

Klient

Østerrikske føderale jernbaner

Ingeniør

Byggeledelse iC, IGT, Vigl Consult

ÖBA ILF, 3G, Tecton

ARGE

ARGE SBT 1.1 Gloggnitz -tunnel

Images

©ÖBB/Ebner

FAKTA

Lokasjon	Maria Schutz , Austria
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	457 M EUR
Byggestart	Januar 2015
Ferdigstillelse	Mai 2025
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/semmering-base-tunnel-lot-11/>

Creation: 16.04.2026 19:58