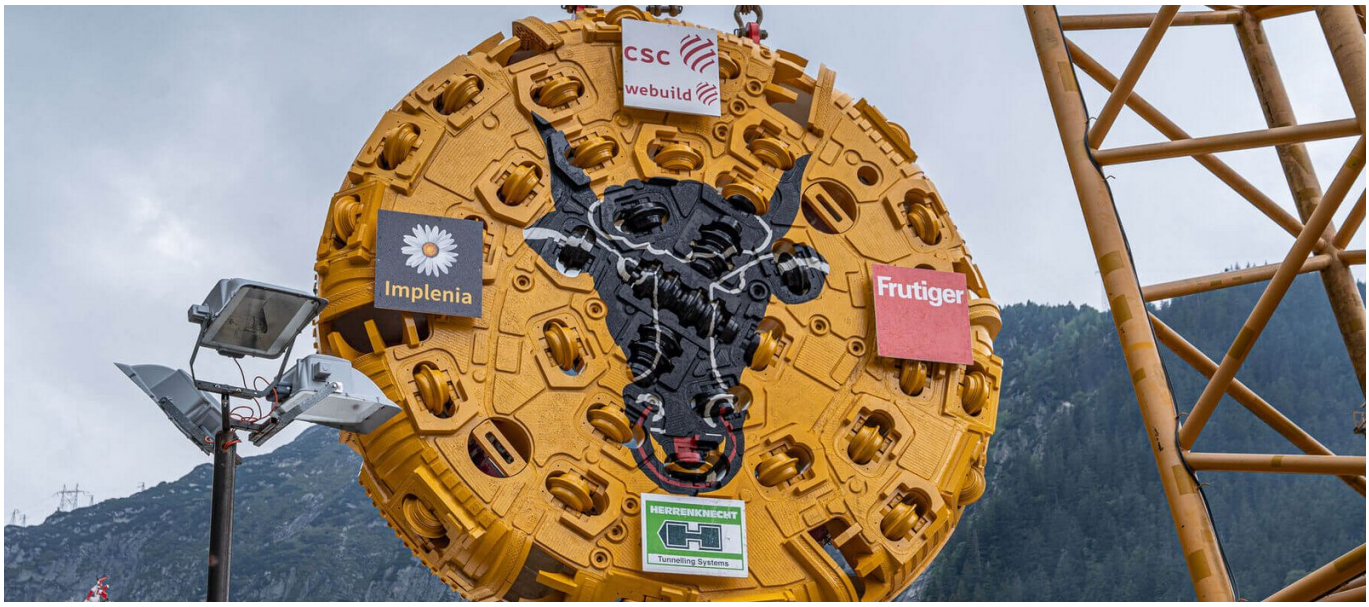
Referanse

Secondo tubo San Gottardo - Lot 243, North Access Tunnel









KORT BESKRIVELSE

For å rehabilitere den eksisterende Gotthard-tunnelen skal det bygges et nytt tunnelrør (2TG) på forhånd. Lot 243 inkluderer bygging av adkomsttunnelen og de nordlige logistikkbruddene. Prosjektet tjener til den foreløpige utviklingen av forkastningssonen nord og til levering av underjordiske logistikkutgravninger.

PROSJEKTET

Den 4 km lange adkomsttunnelen til forkastningssonen nord går parallelt med det fremtidige andre tunnelrøret. Fremdriften drives med en Gripper TBM dn 7,03m. For senere logistikk skal det graves ut en 150 m lang fjellhall og flere tunneler for logistikkruter med en total lengde på 750 m. I portalområdet skal løs stein penetreres med 2 tunneler ved hjelp av rørparaplyer over en total lengde på 100m.

UTFORDRINGER

- Mekanisert tunnelering i det harde Aare-massivet

- Skredfare

FAKTA

Lokasjon	Göschenen , Sveits
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	86.5 M CHF
Byggestart	April 2021
Ferdigstillelse	Desember 2023
Byggherre	Astra; Filiale Bellinzona
Oppdragsgiver	Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG;Emch+Berger AG)
Ledelse	IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG)
ARGE	ARGE secondo tubo
TBM Tunneldriving	✓

TJENESTER

- Infrastruktur
- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Servicetunneler
- Strukturell utforming