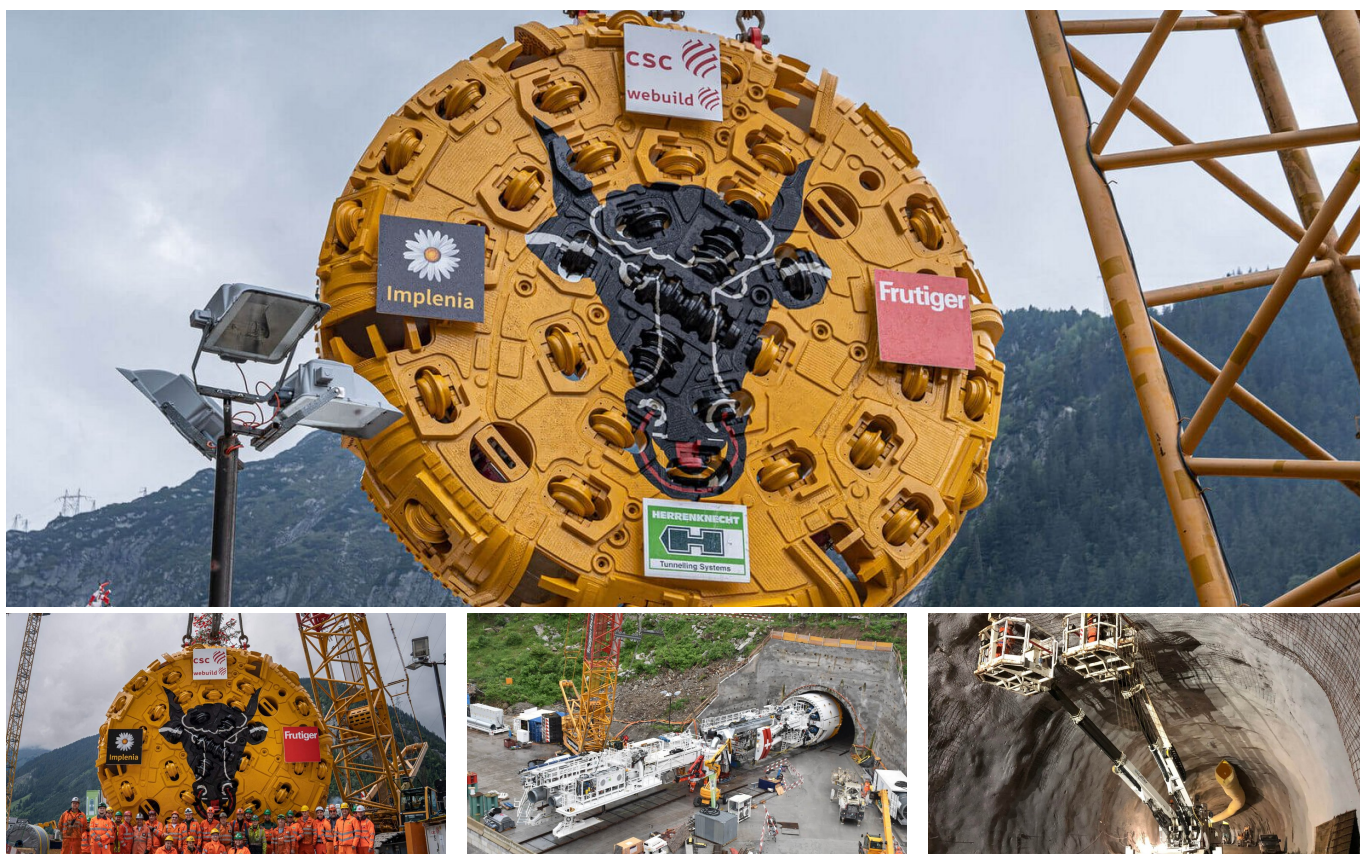


## Secondo tubo San Gottardo - Lot 243, North Access Tunnel



### KORT BESKRIVELSE

For å rehabilitere den eksisterende Gotthard-tunnelen skal det bygges et nytt tunnelrør (2TG) på forhånd. Lot 243 inkluderer bygging av adkomsttunnelen og de nordlige logistikkbruddene. Prosjektet tjener til den foreløpige utviklingen av forkastningssonen nord og til levering av underjordiske logistikkutgravninger.

### PROSJEKTET

Den 4 km lange adkomsttunnelen til forkastningssonen nord går parallelt med det fremtidige andre tunnelrøret. Fremdriften drives med en Gripper TBM dn 7,03m. For senere logistikk skal det graves ut en 150 m lang fjellhall og flere tunneler for logistikkruiter med en total lengde på 750 m. I portalområdet skal løs stein penetreres med 2 tunneler ved hjelp av rørparaplyer over en total lengde på 100m.

### UTFORDRINGER

- Mekanisert tunnelering i det harde Aare-massivet

- Skredfare

## FAKTA

---

<b>Lokasjon</b>	Göschenen , Switzerland
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	86.5 M CHF
<b>Byggestart</b>	April 2021
<b>Ferdigstillelse</b>	Desember 2023
<b>Byggherre</b>	Astra; Filiale Bellinzona
<b>Oppdragsgiver</b>	Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG; Emch+Berger AG)
<b>Ledelse</b>	IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG)
<b>ARGE</b>	✓
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓

---

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Servicetunneler

Infrastruktur



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/secondo-tubo-san-gottardo-los-243-zugangsstollen-und-logistikausbrueche/>

Creation: 21.06.2026 11:42