Schwyz-Stoos taubane









KORT BESKRIVELSE

Den eksisterende taubanen på Stoos vil bli erstattet av en ny konstruksjon (konsesjonen til den eksisterende kabelbanen er tom og kan ikke forlenges) med en ny rute. En kabelbane i skytteloperasjon med 2 kjøretøyer for transport av mennesker og varer er planlagt som en type taubane. Begge kjøretøyene kjører på et felles spor mellom endestasjonene med en Abt -bryter midt på ruten.

PROSJEKTET

ruten i den bratte skråningen (opptil 110% stigning) mellom dalen og fjellstasjonene er rett i planen. Av topografiske årsaker må to rockeband (Zingelifluh- og Ober Zingeli -tunneler) og Stoosfluh (Stoosfluh -tunnelen) på toppen krysses langs ruten. I overgangen til de enkelte tunnelene og i tunnelene går skinnene på et fast spor laget av prefabrikkerte betongelementer, som er positivt forbundet med underkonstruksjonen og bakken. Over Stoosfluh -tunnelen går grusveien opp til en stigning på 30%.

UTFORDRINGER

Utfordringer

- Bratthet
- Fjellbyggeri sommer og vinter
- Logistikk for skrå aksler
- geologi
- Utstyr og materiale kan bare transporteres til de enkelte arbeidsplassene via materialbanen

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering 2013 - 2017
- Byggingen koster 24,90 millioner CHF
- EUR 23,71 millioner
- Total lengde 1,74 km
- Utgravningstverrsnitt 27.40 m2
- Geologi mergelskifer / kalkstein

Implenia under konstruksjon
Oppgave
Ledelse, leder av teknisk ledelse, kommersiell ledelse og byggeplassleder
Implenia Schweiz AG,
Infrastruktur - Tunnel
CH-8304 Wallisellen

Tjenester levert
Tunnelering & amp;nbsp; og materiell taubane

Konstruksjonsmetode

- Etter byggestart vil materialbanen først bli bygget for å sikre utviklingen av byggeplassen. De tre tunnelene bygges ved bruk av sprengning (Zingelifluh og Ober Zingeli på forhånd ved hjelp av hevboret 1,8 m og 1,4 m). En 74 tonn, 28 meter lang tunnelmaskin (skure) brukes til sprengning.
- Tunnel Stoosfluh:
- Tunnel Ober Zingeli:
- Tunnel Zingelifluh: Lengde 252 m

Prosjektdeltakere

Klient
Schwyz - Stoos AG kabelbane

ingeniør
Slongo Röthlin Partner AG, Stans

ARGE
ARGE Implenia - Vetsch

FAKTA

Lokasjon	Schwyz , Sveits
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	25 M CHF
Byggestart	Mai 2013
Ferdigstillelse	Mai 2017
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Servicetunneler

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/schwyz-stoos-taubane/

Creation: 04.11.2026 15:19