

## SBB Bözbergtunnel



### KORT BESKRIVELSE

Den eksisterende Bözberg-tunnelen mellom Frick og Brugg oppfyller ikke de nye kravene til klareringsprofilen (hjørnehøyde 4,0 m) og blir derfor erstattet av et nytt bygg som en del av det overordnede 4-meters korridorprosjektet.

### PROSJEKTET

& nbsp; ny 2,7 km lang dobbeltspor tunnel går parallelt med den eksisterende jernbanetunnelen i en avstand på 30 til 50 m. I det sørlige portalområdet er & nbsp; gravde ut en løs fjellstrekning på 108 m med rørformede paraplyetapper. & Nbsp; de resterende 2503 m er gravd ut med en TBM-S  $\varnothing$  12,36 m. For & nbsp; eksisterende tunnel, som etter ferdigstillelse av det nye bygget som en tjeneste og & nbsp; Hvis redningstunnelen utvides, må fem tverrpassasjer inkludert rom for teknisk utstyr graves ut. Den nye tunnelen vil ha to baner, med faste & nbsp; Spor og luftlederskinne fjernet.

Se [TV-rapport fra Sveits for øyeblikket](#).

### UTFORDRINGER

- Bygging av den nye tunnelen langs eksisterende stamledning

- Kjøring i svellbar sulfatholdig stein &nbsp;
- Kjøring i nedslagsfeltet i Schinznach Bad termiske kilde &nbsp;

## VIDERE INFORMASJON

### Nøkkeldata

- Realisering &nbsp; &nbsp; &nbsp; 2015 - 2022 &nbsp;
- Byggesum &nbsp; &nbsp; &nbsp; 145 millioner CHF &nbsp;
- 132 millioner euro
- total lengde &nbsp; &nbsp; &nbsp; 2.611 km &nbsp;
- diameter &nbsp; &nbsp; &nbsp; 12,36 m &nbsp;
- utgravd volum 320.000 m<sup>3</sup> &nbsp;
- Geologi &nbsp; &nbsp; &nbsp; steinsprut, mergel, siltstein og sandstein, kalkstein og &nbsp; Leiresteiner og sulfatbergarter (gipskepper, anhydritgruppe) &nbsp;

### Oppgave &nbsp;

100% Implenias som hovedentreprenør inkl. &nbsp; Implementeringsplanlegging &nbsp;  
 Implenias Schweiz AG, &nbsp; &nbsp;  
 Infrastruktur - Tunneling &nbsp;  
 CH-8304 Wallisellen &nbsp;

### Tjenester gjengitt &nbsp;

- Pre-incision med spikervegger. Utbrudd og &nbsp; Innvendig arbeid inkludert tetting; Selvredningstiltak, lavspenningsystem, &nbsp; Spor (skive og grus) &nbsp;
- Portalkonstruksjoner, &nbsp; Idriftsetting av ny tunnel, konvertering av eksisterende tunnel til a &nbsp; Service- og redningstunneler, implementeringsplanlegging og byggeledelse. &nbsp;

### Byggemetoder &nbsp;

- Maskinassistert løs bergkjøring (rørparaply)
- mekanisk fremdrift &nbsp; med TBM-S og segmentfôr. &nbsp;

### Prosjektdeltakere &nbsp;

Klient &nbsp;  
 SBB; Infrastrukturprosjekter; CH-6002 Lucerne &nbsp;

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Strihen , Switzerland
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	145 M CHF
<b>Byggestart</b>	Mai 2015
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2022
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓



---

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Infrastruktur for bytransport

Infrastruktur for jernbanetransport



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/sbb-boezbergtunnel/>

Creation: 30.05.2026 22:15