

SBB Bözbergtunnel



KORT BESKRIVELSE

Den eksisterende Bözberg-tunnelen mellom Frick og Brugg oppfyller ikke de nye kravene til klareringsprofilen (hjørnehøyde 4,0 m) og blir derfor erstattet av et nytt bygg som en del av det overordnede 4-meters korridorprosjektet.

PROSJEKTET

& nbsp; ny 2,7 km lang dobbeltspor tunnel går parallelt med den eksisterende jernbanetunnelen i en avstand på 30 til 50 m. I det sørlige portalområdet er & nbsp; gravde ut en løs fjellstrekning på 108 m med rørformede paraplyetapper. & Nbsp; de resterende 2503 m er gravd ut med en TBM-S \varnothing 12,36 m. For & nbsp; eksisterende tunnel, som etter ferdigstillelse av det nye bygget som en tjeneste og & nbsp; Hvis redningstunnelen utvides, må fem tverrpassasjer inkludert rom for teknisk utstyr graves ut. Den nye tunnelen vil ha to baner, med faste & nbsp; Spor og luftlederskinne fjernet.

Se [TV-rapport fra Sveits for øyeblikket](#).

UTFORDRINGER

- Bygging av den nye tunnelen langs eksisterende stamledning

- Kjøring i svellbar sulfatholdig stein
- Kjøring i nedslagsfeltet i Schinznach Bad termiske kilde

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering 2015 - 2022
- Byggesum 145 millioner CHF
- 132 millioner euro
- total lengde 2.611 km
- diameter 12,36 m
- utgravd volum 320.000 m³
- Geologi steinsprut, mergel, siltstein og sandstein, kalkstein og Leiresteiner og sulfatbergarter (gipskepper, anhydritgruppe)

Oppgave

100% Implenias som hovedentreprenør inkl. Implementeringsplanlegging
 Implenias Schweiz AG,
 Infrastruktur - Tunneling
 CH-8304 Wallisellen

Tjenester gjengitt

- Pre-incision med spikervegger. Utbrudd og Innvendig arbeid inkludert tetting; Selvredningstiltak, lavspenningssystem, Spor (skive og grus)
- Portalkonstruksjoner, Idriftsetting av ny tunnel, konvertering av eksisterende tunnel til a Service- og redningstunneler, implementeringsplanlegging og byggeledelse.

Byggemetoder

- Maskinassistert løs bergkjøring (rørparaply)
- mekanisk fremdrift med TBM-S og segmentfôr.

Prosjektdeltakere

Klient
 SBB; Infrastrukturprosjekter; CH-6002 Lucerne

FAKTA

Lokasjon	Strihen , Switzerland
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	145 M CHF
Byggestart	Mai 2015
Ferdigstillelse	Mai 2022
TBM Tunneldriving	✓



TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Infrastruktur for bytransport

Infrastruktur for jernbanetransport



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/sbb-boezbergunnel/>

Creation: 10.07.2026 14:35