Norra Länken 12 och 22



KORT BESKRIVELSE

Designet ble utført av Technisches Büro, Implenias, deretter Bilfingers, intern strukturell designavdeling.

PROSJEKTET

Etappe Norra Länken 12 på Norrtull er en del av Norra Länken i Stockholm og sammen med Peab gjennomførte vi prosjektet i et konsortium som en totalentreprise med ansvar for både prosjektering og konstruksjon. Designoppdraget utgjorde cirka 20 millioner svenske kroner.

Stage NL12 er en kappet og dekket tunnel med to betongtunneler som rommer 3 + 3 baner E20. Den totale lengden er 350 meter. Et sirkulasjonssted og en midlertidig og en permanent jernbanebro (> 400 m) ble bygget på toppen av tunnelene. NL12 var et av de mest utfordrende delprosjektene i hele Norra Länken på grunn av de vanskelige geotekniske forholdene og den tunge trafikken med cirka 120 000 kjøretøy / dag. Støttestrukturen besto av graving av hauger (sekante hauger) som ble forankret bakover ved hjelp av MAI -ankre og en tettingsplate av undervannsbetong som var forankret i stein. Under grunnarbeidet med peling og graving ble det utført omfattende støyreduserende tiltak. Prosjektets geografiske beliggenhet i Stockholms indre by stilte høye krav til støynivå og tider for støyskapingsarbeid.

VIDERE INFORMASJON

Etappe NL22 på Bellevue Park er en del av Norra Länken i Stockholm. Implenia Sweden, den gang Bilfinger Berger, ble tildelt prosjektet tidlig i 2010 for en sum på 320 millioner SEK. Det er en klipp-og-dekk-tunnel med en total lengde på 220 m pluss 40 m tunnel som kjører i stein. Denne delen av Norra Länken -prosjektet går gjennom et veldig følsomt område (del av en nasjonalpark). I tillegg til nasjonalparken lå prosjektet også i direkte forbindelse til et travelt jernbanemiljø i form av Värtabanan. Värtabanan ble betjent daglig av godstog opp til 500 meter lange. Arbeid på og ved siden av

jernbaneanlegget måtte utføres slik at togtrafikken kunne fortsette uten avbrudd. Støttestrukturen besto av graving av hauger som var forankret bakover og med et delvis indre stempel. Deretter ble undervannsbetong hellet for å kunne tørke gropen. Tunnelseksjonen ble støpt med grunnplate og vegg og tak ble støpt separat. Betongtunnelseksjonen kobles til fjellet i øst og til den eksisterende tunnelen (NL12) i vest.

FAKTA

Lokasjon	Stockholm , Sverige
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	165 M EUR
Byggestart	Desember 2007
Ferdigstillelse	Desember 2014
Oppdragsgiver	Trafikverket

TJENESTER

- Veibygging
- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Infrastruktur