Referanse

N01/38 Utvidelse av Zürichs nordlige omkjøringsvei, del 3 Reparasjon av Gubrist-tunnelens 1. og 2. rør









KORT BESKRIVELSE

Reparasjon av 1. og 2. rør i Gubristtunnelen med fjerning av kjørebane og rabatter, samt nybygging av en servicekanal og senket kjørebane.

PROSJEKTET

Prosjektet "N01/38-utvidelse av den nordlige omkjøringsveien i Zürich" (ANU) omfatter motorveien N01 mellom Limmattal-krysset (ekskl.) og Zürich-Nord-krysset (ekskl.), inkludert SABA Limmat, Grütwisen og Birchstrasse.

Det føderale veikontoret (FEDRO) tildelte kontrakten for den tredje delen av denne rehabiliteringen til GUBRI-konsortiet, som består av partnerne Implenia (40 %, leder), Walo Bertschinger (30 %) og Anliker (30 %).

Det totale byggevolumet beløper seg til 178 millioner CHF.

Delentreprise 3 omfatter hovedarbeidene for reparasjon av 1. og 2. rør i Gubrist-tunnelen:

- Riving av eksisterende kjørebaneplate/kantstein (1. rør 3 270 m, 2. rør 3 285 m)
- Nybygging av servicekanal (WELK), nye kanter og kjørebane i senket posisjon (1. rør 3 090 m, 2. rør 3 100 m)

Mer informasjon om ASTRA-prosjektet

DETALJERTE TJENESTER

- Riving av eksisterende kjørebaneplate/kantstein (1. rør 3 270 m, 2. rør 3 285 m),
- Bygging av ny servicekanal (WELK), nye kanter og kjørebane i senket posisjon (1. rør 3 090 m, 2. rør 3 100 m)
- Bygging av WELK ved hjelp av cut-and-cover-metoden i Weinigen cut-and-cover-området (1. rør 180 m, 2. rør 180 m)
- Utskifting av kjørebaneplaten i Weinigen og Regensdorf portalstasjon (1. rør 85 m, 2. rør 85 m),
- Kabelstigninger fra WELK inn i kjørebanen og avtrekkskanalen (1. rør 12 150 m, 2. rør: 13 450 m)
- Slokkevannsrør i WELK med utløp til hydrantnisjer, i tverrforbindelser (QV) og kontrollsentraler (1. rør ca. 3 225 m, 2. rør ca. 3 230 m)
- Rekonstruksjon og nytt mellomtak (1. rør 3 020 m, 2. rør 3 005 m)
- Bygging av 22 nye SOS-nisjer i 2. rør, tilpasning av eksisterende SOS-nisjer i 1. rør
- Justeringer i QV på grunn av den nylig senkede kjørebanen (12 QV hver mellom 1./2. og 2./3. rør)
- Betongreparasjoner på tunnelvegger (ca. 127 000^{m2})
- Fornyelse av overflatebeskyttelsessystem (ca. 58 000^{m2})
- Antisirkulasjonsvegg Affoltern mellom 2. og 3. tunnelrør (L = 55 m)
- Justering av trasé inkl. servicelinjer i området før Affoltern-portalen
- Ny installasjon og utskifting av dører og porter

UTFORDRINGER

- 2. rør ligger midt mellom 1. og 3. rør: vanskelig adkomst til den respektive "senterportalen" kun via logistikkbroer
- Rømningsvei for trafikanter i 1. og 3. rør gjennom anleggsområdet, tverrforbindelser må alltid være tilgjengelige
- System for trykksatt ventilasjon i 2. rør ved hendelser i tunnelrørene under trafikk
- Tilgang til tunnelen er mulig via de to portalene, men passasjen er ikke sammenhengende på grunn av rivningsarbeid
- Koordinering av de enkelte delstrekningene (ett kjørefelt), logistikk og materialhåndtering i og utenfor tunnelen (2-skiftsdrift 06-22)

FAKTA

Lokasjon	Gubristtunnel , Weiningen , Sveits
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	71 M CHF
Byggestart	Juli 2023
Ferdigstillelse	Mars 2027
Byggherre	Bundesamt für Strassen ASTRA
Byggeledelse	IG Gubrist 1+2; Gähler und Partner AG; Rothpletz, Lienhard + Cie AG; Pini Group SA
ARGE	✓

Byggeledelse	IG Gubrist 1+2; Gähler und Partner AG; Rothpletz, Lienhard + Cie AG; Pini Group SA

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Spesialfundamenter
- Veibygging
- Betongkonstruksjon

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/n0138-ausbau-nordumfahrung-zuerich-los-3-instandsetzung-gubristtunnel-1-und-2-roehre/

Creation: 04.11.2026 15:20