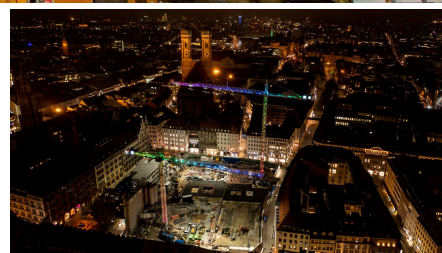
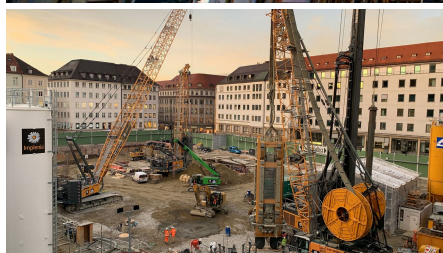


## München Marienhof holdeplass



### KORT BESKRIVELSE

Hovedprosjektet 2. München S-Bahn hovedlinje består av deltiltakene "Overjordiske områder", "Indre byområde/tunnel" og "Nettverkskompletterende tiltak" i de ytre grenene.

### PROSJEKTET

Som en del av [Marienhof-byggeprosjektet](#) bygges den sentrale adkomstkonstruksjonen ved hjelp av konstruksjonsmetoden slissevegg/overdekning. Det fremre utgravningsnivået på ca. 3 m under bakkenivå med en bakforankret soldatpælesikring som utgravningsstøtte vil bli konstruert på forhånd. Fra dette nivået konstrueres mellomveggene og de primære støttene for den midlertidige lastoverføringen av golvplatene. Etter at støpingen av barrieredeck er ferdig, begynner utgravingen av de enkelte etasjene fortløpende fra topp til bunn under beskyttelse av omfattende avvanning. Åpninger i taket forblir åpne for å sikre tilførsel og avløp.

På grunn av eksisterende bygninger rundt byggegropen vil plattformene under bli gravd ut under trykkluft. Omfattende kompensierende injeksjonstiltak vil bli utført for å sikre de omkringliggende bygningene, divisjonene og underjordiske jernbanestrukturer.

For å forbinde distribusjonsnivået med plattformnivåene på den underjordiske stasjonen U3/U6, er det planlagt å grave ut tunneler under trykkluft. Fra den sentrale adkomststrukturen vil forbindelsestunnelen passere under Marienhof-utgangen på U3/U6-tunnelbanelinjene og koble seg til plattformene på U3/U6-linjene via to eksisterende sjakter.

Når byggegropa er ferdig utgravd, vil de femdelte tunnelverrsnittene bli drevet i østlig og vestlig retning, hver 65 meter lange, som vil romme rømningstunnelene og den sentrale tunnelen med tilstøtende plattformrør på utsiden. I begge ender av plattformtunnelene bygges rømningstrappene og de slanke betongblokkene for innkjøring av tunnelboremaskinene til de østlige og vestlige nabopartiene.

## **Pressemelding**

### **DETALJERTE TJENESTER**

- Tunneldriving, fundamentering, anleggsteknikk
- Konstruksjonsmetode
- Utgravningsgrop
- Slissevegg, L = 300 m, d = 1,5 m, D = 54 m
- Primærstøtter, Ø = 1,8 m, L = 72 m
- Stasjon
- Gulvplater d = 1,20 -1,50 m
- Tverrsnittsareal av plattformrør 430 m<sup>2</sup>

### **UTFORDRINGER**

Trafikksituasjonen i Marienhof-området i sentrum med mange fotgjengere, syklist, beboere og vareleveringstrafikk stiller høye krav til logistikken. De sårbare bygningene i nærheten av byggeplassen krever forsiktige byggemetoder med komplisert overvåkingsutstyr og mottiltak ved eventuelle deformasjoner.

### **VIDERE INFORMASJON**

- Idriftsettelse: 2028
- Kontraktssum for bygging: 394,7 millioner euro
- Avregningssum: Prosjekt under gjennomføring
- Formål: S-banestasjon
- Oppgave: Stasjonsskallkonstruksjon med tunneldriving ved hjelp av gruvedrift
- Konstruksjonsmetode: Overdekningsmetode med slissevegg og primærstøtter til beskyttelse av et avvanningsystem, tunnel i sprøytebetong under trykkluft
- Hovedfasiliteter + funksjoner: Sentral adkomststruktur og plattformrør samt forbindelsestunnel til undergrunnsbanen, omfattende avvannings- og geomonitoringstiltak samt kompenserende injeksjonstiltak
- Geologi: vekslende sekvens av tertiære sand- og mergellag
- Byggherre: DB NETZE: DB Netz AG + DB Station & Service AG + DB Energie GmbH
- Gjennomføringsplanlegging/byggeledelse:
  - Ingeniørkonsortium SSF Ingenieure AG, atelier4dArchitektenPart GmbH, ILF Consulting Engineers Austria GmbH
  - Ingeniørkonsortium byggeledelse 2. S-Bahn hovedlinje: Arcadis Germany GmbH, Bernard Ingenieure ZT GmbH, Geoconsult Deutschland GmbH, FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
- Referansepersoner:
  - DB Netz AG, Regional Division South
  - Hovedprosjekt 2. S-Bahn hovedlinje München

Arnulfstr. 25-27, 80335 München  
+49 (0)89 1308 22991  
2.stammstrecke@deutschebahn.com

- Konsortiets navn: Arbeitsgemeinschaft Marienhof
- Ansvarlig fra oppdragsgivers side: Jens Classen (teknisk prosjektleder), 0172 / 3083 039, jens.classen@ve41.de
- ARGE-partner (utførende ARGE):
  - Teknisk ledelse: Implenia Construction GmbH, representert ved avdelingskontoret i München
  - Kommersiell ledelse: Hochtief Infrastructure GmbH
  - Ytterligere partner: Implenia Spezialtiefbau GmbH, avdelingskontor i Bayern
- Deltakere i prosjektet:
- Byggeledelse:
  - Ingenieurgesellschaft Bauüberwachung 2. S-Bahn hovedlinje
  - Arcadis Tyskland GmbH
  - Bernard Ingenieure ZT GmbH
  - Geoconsult Tyskland GmbH
  - FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbHARGE
  - Implenia Construction GmbH (TGF)
  - Hochtief Infrastructure GmbH (KGF)
  - Implenia Spezialtiefbau GmbH
- Entreprenørens funksjon i konsortiet: Teknisk ledelse (TGF)
- Deltakelse i konsortiet: 50
- Implenia i byggingen:
  - Marienhof-konsortiet  
Irschenhauser Straße 16  
81379 München

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	München , Germany
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	395 M EUR
<b>Byggestart</b>	Januar 2019
<b>Ferdigstillelse</b>	Januar 2028
<b>Byggherre</b>	DB Netz AG, DB Station & Service AG, DB Energie GmbH
<b>Planlegging</b>	Ingenieurgesellschaft –Technische Planung Ausführungsplanung SSF Ingenieure AG atelier4dArchitektenPart GmbH iLF Consulting Engineers Austria GmbH
<b>ARGE</b>	✓
<b>Annen tunneldriving</b>	✓

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Servicetunneler

Spesialfundamenter

Byggteknikk

Betongkonstruksjon

Infrastruktur for bytransport

Infrastruktur for jernbanetransport

Konstruksjonsteknikk

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/muenchen-haltepunkt-marienhof-1/>

Creation: 02.06.2026 22:50