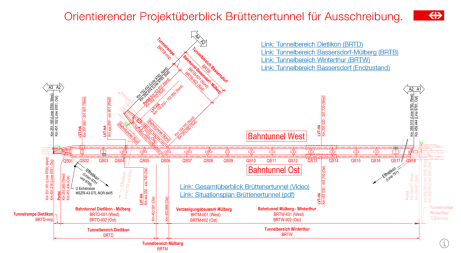
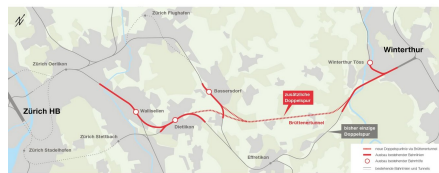


# MehrSpur Zürich - Winterthur, Brüttenertunnel



## KORT BESKRIVELSE

Det sentrale elementet for å eliminere kapasitetsflaskehalsen mellom Zürich og Winterthur er den ca. 8,3 km lange Brüttenertunnelen, som har en ca. 1 km lang forgrening i retning flyplassen.

## PROSJEKTET

Det skal bygges en enkeltsporet tunnel med en innvendig diameter på ca. 8,3 m i hver kjøreretning for denne underjordiske dobbeltsporetbyggingen. De to enkeltsporede tunnelene vil bli forbundet med til sammen 20 tverrforbindelser med maksimalt 500 meters mellomrom.

Byggingen av tunnelen mellom Dietlikon og Winterthur vil hovedsakelig bli utført ved hjelp av en tunnelboremaskin fra installasjonsstedet ved Dietlikon-portalen i sør, med en tunnallengde på ca. 2 x 8 000 meter. De to jernbanetunnelene i Bassersdorf tunnelområdet vil bli sprengt ut over henholdsvis 600 og 700 meter fra anleggsområdet i Bassersdorf. Forbindelsen mellom de tre tunnelområdene Dietlikon, Winterthur og Bassersdorf opprettes av tunnelområdet Mülberg med to underjordiske grenstrukturer.

Følgende anleggsarbeider er nødvendige for byggingen av hele tunnelsystemet:

- Spuntvegger
- borede peler
- mellomvegger
- spikervegger
- Borede vegger
- Spente ankere
- Grunnforbedring
- Tunneldriving og støtte - TBM, SM, MUF, MUL
- Tetting
- Foringsarbeid
- Innvendig tunneldriving
- Segmentproduksjon
- Materialhåndtering med mellomlagring, transportbåndsystem, lastestasjon og jernbanelasting
- Landskapsarkitektur

## **DETALJERTE TJENESTER**

- Utgraving (stein og løsmasser): ca. 2 000 000<sup>m<sup>3</sup></sup>
- Betong (plasstøpt betong og sprøytebetong): ca. 600 000<sup>m<sup>3</sup></sup>
- Armering: ca. 26 000 tonn
- Spuntvegger: ca. 31 000<sup>m<sup>2</sup></sup>
- Spikervegger: ca. 4 000<sup>m<sup>2</sup></sup>
- Pelevegger: ca. 7 000<sup>m<sup>2</sup></sup>
- Slissevegger: ca. 15 000<sup>m<sup>2</sup></sup>
- Spennankre: ca. 73 000 m

## UTFORDRINGER

- Anbudet er basert på en digital 3D-strukturmodell. Den strukturelle 3D-modellen av Brüttenertunnelen danner grunnlaget for entreprenørens realisering av Brüttenertunnelen ved hjelp av BIM-to-field-metoden.
- Bruken av BIM-metodikken har til hensikt å øke kvaliteten, effektiviteten og sikkerheten i planleggingsprosessen og gjennomføringen for alle involverte parter.

## BÆREKRAFT

For å implementere økologisk bærekraft utpeker entreprenøren en bærekraftansvarlig (bærekraftspesialist) som er tilgjengelig for prosjektet og sørger for økologisk bærekraft hos entreprenøren.

## VIDERE INFORMASJON

### [Prosjektets nettsted](#)

Images: ©SBB

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Brütten , Switzerland
<b>Status</b>	Planlagt
<b>Kontraktssum</b>	888 M CHF
<b>Byggestart</b>	Januar 2027
<b>Ferdigstillelse</b>	November 2034
<b>Usage</b>	Bahnverbindung
<b>Byggherre</b>	Schweizerische Bundesbahnen AG Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
<b>Byggeledelse</b>	ARGE MIB, bestående aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
<b>Planlegging</b>	Ingenieurgemeinschaft IG BRÜTT+ c/o ILF Beratende Ingenieure AG; Flurstrasse 55; CH 8048 Zürich
<b>ARGE</b>	✓
<b>Byggeledelse</b>	ARGE MIB, bestående aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓
<b>Tunnellengde</b>	8300 m

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Spesialfundamenter

Byggteknikk



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/mehrspur-zuerich-winterthur-bruettentunnel/>

Creation: 27.05.2026 21:07