Implenia

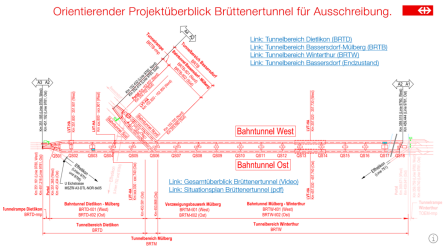
Referanse

MehrSpur Zürich - Winterthur, Brüttenertunnel









KORT BESKRIVELSE

Det sentrale elementet for å eliminere kapasitetsflaskehalsen mellom Zürich og Winterthur er den ca. 8,3 km lange Brüttener-tunnelen, som har en ca. 1 km lang forgrening i retning flyplassen.

PROSJEKTET

Det skal bygges en enkeltsporet tunnel med en innvendig diameter på ca. 8,3 m i hver kjøreretning for denne underjordiske dobbeltsporutbyggingen. De to enkeltsporede tunnelene vil bli forbundet med til sammen 20 tverrforbindelser med maksimalt 500 meters mellomrom.

Byggingen av tunnelen mellom Dietlikon og Winterthur vil hovedsakelig bli utført ved hjelp av en tunnelboremaskin fra installasjonsstedet ved Dietlikon-portalen i sør, med en tunnellengde på ca. 2 x 8 000 meter. De to jernbanetunnelene i Bassersdorf tunnelområde vil bli sprengt ut over henholdsvis 600 og 700 meter fra anleggsområdet i Bassersdorf. Forbindelsen mellom de tre tunnelområdene Dietlikon, Winterthur og Bassersdorf opprettes av tunnelområdet Mülberg med to underjordiske grenstrukturer.

Følgende anleggsarbeider er nødvendige for byggingen av hele tunnelsystemet:

- Spuntvegger
- borede peler
- mellomvegger
- spikervegger
- Borede vegger
- Spente ankere
- Grunnforbedring
- Tunneldriving og støtte - TBM, SM, MUF, MUL
- Tetting
- Foringsarbeid
- Innvendig tunneldriving
- Segmentproduksjon
- Materialhåndtering med mellomlagring, transportbåndsystem, lastestasjon og jernbanelasting
- Landskapsarkitektur

DETALJERTE TJENESTER

- Utgraving (stein og løsmasser): ca. 2 000 000 ^{m3}
- Betong (plasstøpt betong og sprøytebetong): ca. 600 000 ^{m3}
- Armering: ca. 26 000 tonn
- Spuntvegger: ca. 31 000 ^{m2}
- Spikervegger: ca. 4 000 ^{m2}
- Pelevegger: ca. 7 000 ^{m2}
- Slissevegger: ca. 15 000 ^{m2}
- Spennankre: ca. 73 000 m

UTFORDRINGER

- Anbudet er basert på en digital 3D-strukturmodell. Den strukturelle 3D-modellen av Brüttenertunnelen danner grunnlaget for entreprenørens realisering av Brüttenertunnelen ved hjelp av BIM-to-field-metoden.
- Bruken av BIM-metodikken har til hensikt å øke kvaliteten, effektiviteten og sikkerheten i planleggingsprosessen og gjennomføringen for alle involverte parter.

BÆREKRAFT

For å implementere økologisk bærekraft utpeker entreprenøren en bærekraftansvarlig (bærekraftspesialist) som er tilgjengelig for prosjektet og sørger for økologisk bærekraft hos entreprenøren.

VIDERE INFORMASJON

Prosjektets nettsted

Images: ©SBB

FAKTA

Lokasjon	Brütten , Sveits
Status	Planlagt
Kontraktssum	888 M CHF
Byggestart	Januar 2027
Ferdigstillelse	November 2034
Usage	Bahnverbindung
Byggherre	Schweizerische Bundesbahnen AG Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
Byggeledelse	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
Planlegging	Ingenieurgemeinschaft IG BRÜTT+ c/o ILF Beratende Ingenieure AG; Flurstrasse 55; CH 8048 Zürich
ARGE	✓
Byggeledelse	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
TBM Tunneldriving	✓
Tunnellengde	800 m

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Spesialfundamenter
- Byggteknikk

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/mehrspur-zuerich-winterthur-bruettenertunnel/

Creation: 24.11.2026 03:35