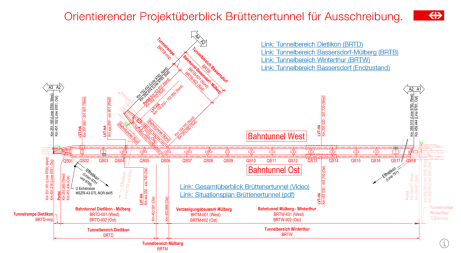
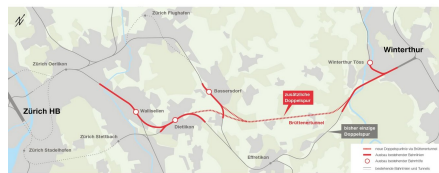


MehrSpur Zürich - Winterthur, Brüttenertunnel



KORT BESKRIVELSE

Det sentrale elementet for å eliminere kapasitetsflaskehalsen mellom Zürich og Winterthur er den ca. 8,3 km lange Brüttenertunnelen, som har en ca. 1 km lang forgrening i retning flyplassen.

PROSJEKTET

Det skal bygges en enkeltsporet tunnel med en innvendig diameter på ca. 8,3 m i hver kjøreretning for denne underjordiske dobbeltsporetbyggingen. De to enkeltsporede tunnelene vil bli forbundet med til sammen 20 tverrforbindelser med maksimalt 500 meters mellomrom.

Byggingen av tunnelen mellom Dietlikon og Winterthur vil hovedsakelig bli utført ved hjelp av en tunnelboremaskin fra installasjonsstedet ved Dietlikon-portalen i sør, med en tunnallengde på ca. 2 x 8 000 meter. De to jernbanetunnelene i Bassersdorf tunnelområdet vil bli sprengt ut over henholdsvis 600 og 700 meter fra anleggsområdet i Bassersdorf. Forbindelsen mellom de tre tunnelområdene Dietlikon, Winterthur og Bassersdorf opprettes av tunnelområdet Mülberg med to underjordiske grenstrukturer.

Følgende anleggsarbeider er nødvendige for byggingen av hele tunnelsystemet:

- Spuntvegger
- borede peler
- mellomvegger
- spikervegger
- Borede vegger
- Spente ankere
- Grunnforbedring
- Tunneldriving og støtte - TBM, SM, MUF, MUL
- Tetting
- Foringsarbeid
- Innvendig tunneldriving
- Segmentproduksjon
- Materialhåndtering med mellomlagring, transportbåndsystem, lastestasjon og jernbanelasting
- Landskapsarkitektur

DETALJERTE TJENESTER

- Utgraving (stein og løsmasser): ca. 2 000 000^{m³}
- Betong (plasztøpt betong og sprøytebetong): ca. 600 000^{m³}
- Armering: ca. 26 000 tonn
- Spuntvegger: ca. 31 000^{m²}
- Spikervegger: ca. 4 000^{m²}
- Pelevegger: ca. 7 000^{m²}
- Slissevegger: ca. 15 000^{m²}
- Spennankre: ca. 73 000 m

UTFORDRINGER

- Anbudet er basert på en digital 3D-strukturmodell. Den strukturelle 3D-modellen av Brüttenertunnelen danner grunnlaget for entreprenørens realisering av Brüttenertunnelen ved hjelp av BIM-to-field-metoden.
- Bruken av BIM-metodikken har til hensikt å øke kvaliteten, effektiviteten og sikkerheten i planleggingsprosessen og gjennomføringen for alle involverte parter.

BÆREKRAFT

For å implementere økologisk bærekraft utpeker entreprenøren en bærekraftansvarlig (bærekraftspesialist) som er tilgjengelig for prosjektet og sørger for økologisk bærekraft hos entreprenøren.

VIDERE INFORMASJON

[Prosjektets nettsted](#)

Images: ©SBB

FAKTA

Lokasjon	Brütten , Switzerland
Status	Planlagt
Kontraktssum	888 M CHF
Byggestart	Januar 2027
Ferdigstillelse	November 2034
Usage	Bahnverbindung
Byggherre	Schweizerische Bundesbahnen AG Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
Byggeledelse	ARGE MIB, bestående aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
Planlegging	Ingenieurgesellschaft IG BRÜTT+ c/o ILF Beratende Ingenieure AG; Flurstrasse 55; CH 8048 Zürich
ARGE	✓
Byggeledelse	ARGE MIB, bestående aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
TBM Tunneldriving	✓
Tunnellengde	8300 m

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Spesialfundamenter

Byggteknikk



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/mehrspur-zuerich-winterthur-bruettentunnel/>

Creation: 05.07.2026 05:17