

Malmö City Tunnel Lot E201



KORT BESKRIVELSE

Malmö bytunnel er en del av det 17 km lange jernbaneinfrastrukturprosjektet for å forbedre forbindelsen til det svenske jernbanenettet via Öresundsbroen til Danmark og det europeiske høyhastighetsnettet.

PROSJEKTET

Parti E201 i & nbsp; [Citytunnel Malmö](#) er det største partiet av det overordnede prosjektet og inkluderer en 4,6 km lang dobbeltrørstunnel, en 280 m lang hule som en ny undergrunnsstasjon med to sjakter for tilgangskonstruksjonene (Triangeln stasjon), en 800 m lang adkomstvei i åpen konstruksjon i Holma, 13 krysspassasjer, fire trykkutjevningsaksler og to nødutganger og en 88 m lang og 12 m bred veibro over rampeområdet med et spenn på 40 & nbsp; m .

Se også denne [beskrivelsen](#).

UTFORDRINGER

De to tunnelrørene ble drevet av skjoldkjøring med to jordtrykksskjold med en diameter på 8,93 m. 12 krysspassasjer i sprøytebetongkonstruksjon ble opprettet mellom tunnelrørene. Ekspansjonsbeskyttelsen består av forseglede 35 cm

Klient
Prosjektorganisasjon Citytunneln, Banverket

ingeniør
Bilfinger Berger AG, Ramböll, Niras

ARGE
MCG, Malmö Citytunnel Group HB
& nbsp;

FAKTA

Lokasjon	Malmö , Sweden
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	325 M EUR
Byggestart	Januar 2005
Ferdigstillelse	Januar 2009
TBM Tunneldriving	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Servicetunneler



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/malmoe-citytunnel-los-e201/>

Creation: 06.05.2026 12:25