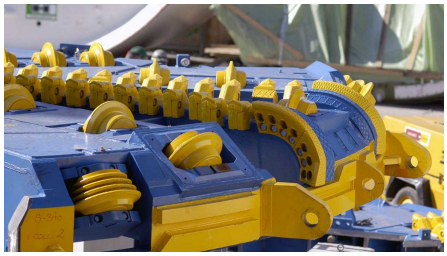
Malmö City Tunnel Lot E201









KORT BESKRIVELSE

Malmö bytunnel er en del av det 17 km lange jernbaneinfrastrukturprosjektet for å forbedre forbindelsen til det svenske jernbanenettet via Öresundsbroen til Danmark og det europeiske høyhastighetsnettet.

PROSJEKTET

Parti E201 i & nbsp; **Citytunnel Malmö** er det største partiet av det overordnede prosjektet og inkluderer en 4,6 km lang dobbeltrørstunnel, en 280 m lang hule som en ny undergrunnsstasjon med to sjakter for tilgangskonstruksjonene (Triangeln stasjon), en 800 m lang adkomstvei i åpen konstruksjon i Holma, 13 krysspassasjer, fire trykkutjevningsaksler og to nødutganger og en 88 m lang og 12 m bred veibro over rampeområdet med et spenn på 40 & nbsp; m .

Se også denne **beskrivelsen** .

UTFORDRINGER

De to tunnelrørene ble drevet av skjoldkjøring med to jordtrykksskjold med en diameter på 8,93 m. 12 krysspassasjer i sprøytebetongkonstruksjon ble opprettet mellom tunnelrørene. Ekspansjonsbeskyttelsen består av forseglede 35 cm

tykke og 1,80 m brede armerte betongsegmenter.

Den 280 x 28 x 12 m t -banestasjonen "Triangeln" ble bygget i en 300 m^2 stor steinhule med sprøytebetong. Tunnelen ble utført med to veikanter som et 3-delt tverrsnitt med en ledende bryggetunnel med 29 brygger laget av selvkomprimerende betong og to påfølgende siderør. Hver av disse seksjonene ble delt inn i krone- og benkekjøring. Under produksjonen ble grunnvannstanden i området på jernbanestasjonen midlertidig senket, med en stor del av vannet som ble reinfiltrert. Stasjonens betongkonstruksjoner samt den utvidede design- og implementeringsplanleggingen var også en del av bestillingen.

BÆREKRAFT

Den strenge svenske miljø- og arbeidsmiljøloven var av sentral og enestående betydning i dette prosjektet. Alle kjemiske produkter som ble brukt ble utsatt for en spesiell testprosedyre.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2005 - 2009
- total lengde & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2 x 4600 m
- utgravd tverrsnitt & nbsp; & nbsp; & nbsp; 63 m2
- Geologi & nbsp; & nbsp; & nbsp; "Bryozoan Limestone" kalkstein, kunstig Påfylling med sand og morene, også sand- og grusforekomster, sprøyting av vann

Implenia under konstruksjon
Implenia Construction GmbH,
Anleggsvirksomhet
Landsberger Strasse 290 a, D-80687 München

Oppgave
Teknisk og kommersiell ledelse
ARGE -andel 50%
& nbsp;

Tjenester levert
Tunnelkonstruksjon

Konstruksjonsmetode

- Jernbanetunnel, enkeltsporet, dobbeltrør, jordtrykkskjoldgraving 2 x 4.600 m med 2 parallelle TBM-er = 8,93 m
- Fôr med enkelt skall (Øi = 7,90 m) og EPDM-tetning
- 13 krysspassasjer, hvorav 12 er gruvedrift
- Hulehulstasjon "Triangeln" med 280 x 28 & nbsp; x 12 m laget i fresing og sprøytebetongkonstruksjon
- Betongkonstruksjoner i jernbanestasjonen
- 4 trykkutjevningsaksler
- 2 nødutgangsjakter
- Åpent design
- 360 m bunnstruktur + 440 m rampe & nbsp; & nbsp; & nbsp;

Prosjektdeltakere

Klient
Prosjektorganisasjon Citytunneln, Banverket

ingeniør
Bilfinger Berger AG, Ramböll, Niras

ARGE
MCG, Malmö Citytunnel Group HB
& nbsp;

FAKTA

Lokasjon	Malmö , Sverige
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	325 M EUR
Byggestart	Januar 2005
Ferdigstillelse	Januar 2009
TBM Tunneldriving	✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Servicetunneler