

## Malmö City Tunnel Lot E201



### KORT BESKRIVELSE

Malmö bytunnel er en del av det 17 km lange jernbaneinfrastrukturprosjektet for å forbedre forbindelsen til det svenske jernbanenettet via Öresundsbroen til Danmark og det europeiske høyhastighetsnettet.

### PROSJEKTET

Parti E201 i & nbsp; [Citytunnel Malmö](#) er det største partiet av det overordnede prosjektet og inkluderer en 4,6 km lang dobbeltrørstunnel, en 280 m lang hule som en ny undergrunnsstasjon med to sjakter for tilgangskonstruksjonene (Triangeln stasjon), en 800 m lang adkomstvei i åpen konstruksjon i Holma, 13 krysspassasjer, fire trykkutjevningsaksler og to nødutganger og en 88 m lang og 12 m bred veibro over rampeområdet med et spenn på 40 & nbsp; m .

Se også denne [beskrivelsen](#).

### UTFORDRINGER

De to tunnelrørene ble drevet av skjoldkjøring med to jordtrykksskjold med en diameter på 8,93 m. 12 krysspassasjer i sprøytebetongkonstruksjon ble opprettet mellom tunnelrørene. Ekspansjonsbeskyttelsen består av forseglede 35 cm



Klient  
Prosjektorganisasjon Citytunneln, Banverket

ingeniør  
Bilfinger Berger AG, Ramböll, Niras

ARGE  
MCG, Malmö Citytunnel Group HB  
& nbsp;

## FAKTA

---

<b>Lokasjon</b>	Malmö , Sweden
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	325 M EUR
<b>Byggestart</b>	Januar 2005
<b>Ferdigstillelse</b>	Januar 2009
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓

---

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Servicetunneler



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/malmoe-citytunnel-los-e201/>

Creation: 21.06.2026 11:38