Referanse

Lötschberg Basistunnel







KORT BESKRIVELSE

Lötschbergbaselinjen går fra Frutigen til Raron. I nord omfatter den forbindelsen til BLS-linjen og Frutigen-omkjøringslinjen med Engstligen-tunnelen, Lötschberg-basistunnelen og i sør Rhonekrysset og forbindelsen til SBB-linjen.

PROSJEKTET

Midtpunktet er den 34,6 kilometer lange Lötschberg-basistunnelen, som består av to enkeltsporede tunnelrør med ca. 40 meters mellomrom, som er forbundet hver 333. meter via tverrslag. Tunnelen ble bygget på bare 42 måneder fra formonteringen startet i Bern til den sto ferdig.

I et konsortium (ARGE Bahntechnik Lötschberg) utførte vi kontrakten for det jernbanetekniske utstyret til Lötschberg-basistunnelen fra BLS-AlpTransit, Bern, som overordnet prosjektleder.

DETALJERTE TJENESTER

- **Utstyrsventilasjon Utførelse** som totalentreprenør

- **Driftsmessig ventil** asjon Overordnet prosjektledelse, kontrakt, økonomi, kvalitetssikring
- **Jernbaneteknikk** Utførelse som totalentreprenør Implenia Schweiz AG og Rhomberg Bau AG
- **Integrert sikkerhetskonsept** Utførelse som totalentreprenør

UTFORDRINGER

- Høye krav til feil og leveringspålitelighet, koordineringsbehov over gjennomsnittet på grunn av mange involverte parter, vanskelige installasjonsforhold i tunnelen.
- Knappe tidsfrister; ulike prosjektjusteringer på grunn av endringer i råbyggforholdene.
- På grunn av de trange plassforholdene i den 2-rørs enkeltsporede tunnelen med lite plass til kryssing eller svingmanøvrer, stilles det ekstreme krav til hele logistikken.

FAKTA

Lokasjon	Niedergesteln , Sveits
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	798 M CHF
Byggestart	Oktober 2002
Ferdigstillelse	Juni 2007
Byggherre	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
Prosjektdesigner	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
ARGE	✓
Total lengde	57000 m

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering