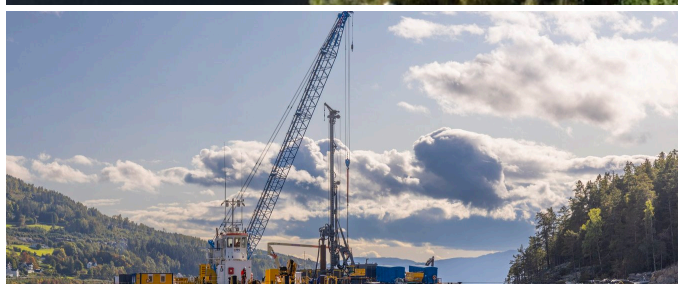


## KS-2 Tangenvika jernbanebru



### KORT BESKRIVELSE

Bane NOR og Implenia har inngått kontrakt om bygging av jernbanebru for dobbeltsporet jernbane over Tangenvika i Stange kommune i Innlandet. Kontrakten, som er en totalentreprise for Tangenvika jernbanebru, er den andre av hovedkontraktene på InterCity-prosjektet Kleverud-Sørli-Åkersvika.

### PROSJEKTET

Tangenvika jernbanebru, som binder Espa og Tangenhalvøya sammen, blir 1070 meter og blir den lengste jernbanebruem som hittil har vært bygget i Norge.

KS-2 omfatter også dagsonen nord for brua; Furnesodden (1,8 km). På Furnesodden, øst for banen, vil det bli lagt til rette for rigg- og kaiområde. Vest for banen vil det etableres et stort masselager for løsmasser. Banen går så igjennom en faunapassasje og videre i en tosidig, relativt høy bergskjæring. Spor og andre jernbanetekniske installasjoner inngår ikke i kontrakten.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Stange, Innlande , Norway
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	1.8 Mrd. NOK
<b>Byggestart</b>	Mai 2022
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2027
<b>Byggherre</b>	Bane NOR

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/>

Creation: 14.04.2026 10:39