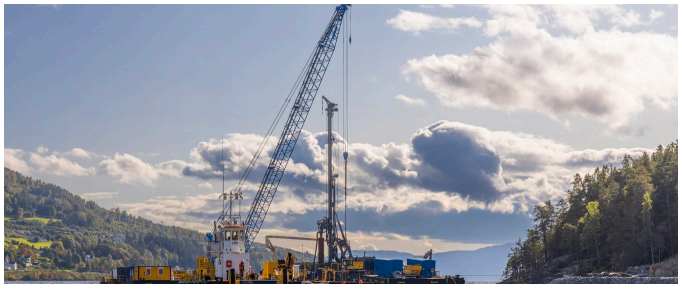
KS-2 Tangenvika jernbanebru







KORT BESKRIVELSE

Bane NOR og Implenia har inngått kontrakt om bygging av jernbanebru for dobbeltsporet jernbane over Tangenvika i Stange kommune i Innlandet. Kontrakten, som er en totalentreprise for Tangenvika jernbanebru, er den andre av hovedkontraktene på InterCity-prosjektet Kleverud-Sørli-Åkersvika.

PROSJEKTET

Tangenvika jernbanebru, som binder Espa og Tangenhalvøya sammen, blir 1070 meter og blir den lengste jernbanebruem som hittil har vært bygget i Norge.

KS-2 omfatter også dagsonen nord for brua; Furnesodden (1,8 km). På Furnesodden, øst for banen, vil det bli lagt til rette for rigg- og kaiområde. Vest for banen vil det etableres et stort masselager for løsmasser. Banen går så igjennom en faunapassasje og videre i en tosidig, relativt høy bergskjæring. Spor og andre jernbanetekniske installasjoner inngår ikke i kontrakten.

FAKTA

Lokasjon	Stange, Innlande , Norge
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	1.8 Mrd. NOK
Byggestart	Mai 2022
Ferdigstillelse	Mai 2027
Byggherre	Bane NOR

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong