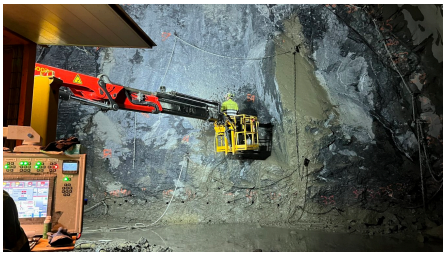
K2A Tunnel og grunnarbeider Lysaker-Fornebu









KORT BESKRIVELSE

Fornebubanen skal etablere en ny t-banestrekning mellom Majorstuen og Fornebu. Banen skal gå 8 km i tunnel under bakken. Banen begynner med ny stasjon og base ved Fornebu og strekker seg til Majorstuen der ny linje knyttes opp til eksisterende t-banenett. Til sammen etableres seks nye stasjoner (Fornebu – Flytårnet – Fornebuporten – Lysaker – Vækerø – Skøyen) langs strekningen.

PROSJEKTET

K2A er den første store kontrakten som er utlyst i markedet for Fornebubanen. Kontrakten K2A omfatter tunnel- og grunnarbeider mellom Lysaker og Fornebu.

K2A «Tunnel og grunnarbeider Lysaker – Fornebu» skal strekke seg fra nye Fornebu stasjon og base og frem til Lysaker stasjon. Prosjektet omfatter driving av totalt 2,3 kilometer tunnel med tilhørende tverrslag. Tunnelen skal drives fra tre påhugg. Det skal også etableres byggegroper og bergsjakter for to nye stasjonshaller ved Flytårnet og Fornebuporten stasjon. Etterfølgende kontrakter bygger selve stasjonsbyggene og overbygning for bane.

BÆREKRAFT

- CEEQUAL kompetanse
- Strenge krav til bærekraftig maskiner og utstyr

FAKTA

Lokasjon	Fornebu, Bærum , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	1.25 Mrd. NOK
Byggestart	Mai 2021
Ferdigstillelse	November 2023
Byggherre	Oslo Kommune Fornebubanen
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur