K13 Harpe bru/ K14 Solhaug bru/ K21 Vinstersletta bru



KORT BESKRIVELSE

Som en del av E6 H1 Frya - Vinstra prosjektet er det utført som en delentreprise bygging av tre bruer.

PROSJEKTET

K13 Harpe bru er en del av E6 H1 Frya – Vinstra prosjektet. Harpe bru er en 320 meter lang såkalt «extradosed» bru, en hybrid mellom skråkabel- og spennarmert bjelkebru. Den var den første extradosed-brua bygget i Norge. Bruen er det eneste i sitt slag i Skandinavia. På verdensbasis er det knapt 70 slike bruer.

Akseinndelingen er 45–60–100–60–45 meter der hovedspennet på 100 meter krysser Gudbrandsdalslågen. Overbygning består av ett kabelplan med totalt 24 skråkabler som er fordelt på to tårn. Tårnene er 16 meter høye som er konstruert i elva og danner hovedspennet fra akse 3 til 4. Brukassen er 2,6 meter høyt med innvendig frihøyde på 2 meter mellom tverrbærerne støpt i betong. Brudekke består av fire kjørebaner med bredde på 20,5 meter mellom kantbjelkene. Brua er delvis fundamentert på fjell og på peler, hvorav tårnfundamentet til akse 3 hviler på borede stålrørspeler. Brua ble bygd som fritt frembygg fra hver tårnakse, mens sidespenn ble bygd på stillas. Opprinnelig planlagt med flere hjelpesøyler i Lågen for å bygge overbygning. Med omprosjektering til en fritt frembygg bru løste vi problemer med flomsituasjon i Lågen.

For øvrig var det også to mindre bruer (av totalt 3); Solhaug bru, en 3 spennsbru (26–28–26 meter) med total lengde på 80 meter og Vintersletta bru, en 5 spennsbru (23–25–30–25–23 meter) med total lengde på 126 m.

FAKTA

Lokasjon	Sør-Fron , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	179 M NOK
Byggestart	Mars 2014
Ferdigstillelse	Oktober 2016
Byggherre	Statens Vegvesen

TJENESTER

Bru og betong

Infrastruktur