

## Hell - Værnes



### KORT BESKRIVELSE

Prosjektet omfattet over- og underbygningsarbeider i forbindelse med ny dobbeltsporet jernbanebru over Stjørdalselva.

### PROSJEKTET

Jernbanebruen er en samvirkebru av stål og betong. Den er 200 m lang og 10 m bred. Brua består av én stålkasse på hver side. Tverrstivere av stål ble montert mellom stålkassene og deretter støpt på brubane av betong. Brua ble først sammensveiset i seksjoner på land og deretter skjøvet fremover.

Arbeidene på underbygningen bestod av betongarbeider på pilarer og landkar, samt nødvendig grave- og fyllingsarbeider. Det ble bygd i alt fem pilarer og to landkar som ble utført som plastøppte betongkonstruksjoner.

Arbeidene på overbygningen bestod av stål- og betongarbeider, fuktisolering av betongdekke, i tillegg diverse utstyr.

I tillegg omfattet kontrakten fylling mot konstruksjoner, erosjonssikring, kapping av spunt, brulagre, rekkverk, membranarbeider, elektroarbeider og enkelte andre mindre arbeider.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Stjørdal, Trondheim , Norway
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	102,000 NOK

<b>Byggestart</b>	Januar 2015
<b>Ferdigstillelse</b>	Desember 2015
<b>Byggherre</b>	Jernbaneverket Utbygging

## TJENESTER

---

Bru og betong



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/hell-vaernes/>

Creation: 21.04.2026 01:41