Hell - Værnes



KORT BESKRIVELSE

Prosjektet omfattet over- og underbygningsarbeider i forbindelse med ny dobbeltsporet jernbanebru over Stjørdalselva.

PROSJEKTET

Jernbanebruen er en samvirkebru av stål og betong. Den er 200 m lang og 10 m bred. Brua består av èn stålkasse på hver side. Tverrstivere av stål ble montert mellom stålkassene og deretter støpt på brubane av betong. Brua ble først sammensveiset i seksjoner på land og deretter skjøvet fremover.

Arbeidene på underbygningen bestod av betongarbeider på pilarer og landkar, samt nødvendig grave- og fyllingsarbeider. Det ble bygd i alt fem pilarer og to landkar som ble utført som plasstøpte betongkonstruksjoner.

Arbeidene på overbygningen bestod av stål- og betongarbeider, fuktisolering av betongdekke, i tillegg diverse utstyr.

I tillegg omfattet kontrakten fylling mot konstruksjoner, erosjonssikring, kapping av spunt, brulagre, rekkverk, membranarbeider, elektroarbeider og enkelte andre mindre arbeider.

FAKTA

Lokasjon	Stjørdal, Trondheim , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	102,000 NOK

Byggestart	Januar 2015
Ferdigstillelse	Desember 2015
Byggherre	Jernbaneverket Utbygging

TJENESTER

Bru og betong