

Getingmidjan



KORT BESKRIVELSE

Kompleks prosjekt i hjertet av Stockholm.

PROSJEKTET

Det er viktigst for Sveriges jernvægsnæt og for de fleste trafikanter i hele landet, med et kutt på et daglig var tredje minutt. Den befintliga anleggningen byggdes på 1950-talet og er inte tilpasset dagens trafikk. Renoveringen er nødvendig for den dagen og morgenen krav på pålitliga og hållbara resor og transportør.

Implenia Sverige AB tilladerades prosjekter i april 2017 for et kontraktsum på 885 millioner SEK. Kontrakter for opprustning på 2 km lang jernvægsstræcka inkludert utbyte og reparasjoner av ingeniøren som kontor og tunnlar. Fra jernvægsbroar og gångbroar inkludert Riddarholm -tunnelen på 120 meter og Södertunneln på 600 meter under renoveringen av prosjektet. Prosjektet är beläget i hjertet av Stockholm og passerar genom Riddarholmen, som har många kulturhistoriske byggnader som är både känsliga og värdefulla - kulturmiljøer är därför viktige. Det är ett mycket komplekse prosjekt i infrastruktur og Implenia solver derfor logistikk fremst på vatten med pontoner, båtar og annan tung marin utstyr. I samband med förberedande work for Getingmidjan är Implenia allerede på plats sedan 2016, Lilla Getingmidjan. Kontrakten er på 885 millioner kroner og starter under sommeren 2017 og tar omtrent fire eller på

slutproduksjon.

FAKTA

| | |
|------------------------|--|
| Lokasjon | Söder Mälarstrand , Stockholm , Sweden |
| Status | Under konstruksjon |
| Kontraktssum | 88 M EUR |
| Byggestart | April 2017 |
| Ferdigstillelse | Desember 2021 |
| Oppdragsgiver | Trafikverket |

TJENESTER

Veibygging

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Bru og betong

Byggteknikk

Infrastruktur for jernbanetransport

Infrastruktur



<https://impenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/getingmidjan/>

Creation: 02.05.2026 15:09