Getingmidjan









KORT BESKRIVELSE

Kompleks prosjekt i hjärtat av Stockholm.

PROSJEKTET

Det er viktigst for Sveriges järnvägsnät och for de fleste trafikanter i hele landet, med et kutt på et daglig var tredje minutt. Den befintliga anläggningen byggdes på 1950-talet och är inte tilpasset dagens trafikk. Renoveringen er nødvendig for den dagen og morgenen krav på pålitliga og hållbara resor og transportør.

Implenia Sverige AB tilladerades prosjekter i april 2017 for et kontraktsum på 885 millioner SEK. Kontrakter for opprustning på 2 km lang järnvägssträcka inkludert utbyte og reparasjoner av ingeniøren som kontor og tunnlar. Fra järnvägsbroar og gångbroar inkludert Riddarholm -tunnelen på 120 meter og Södertunneln på 600 meter under renoveringen av prosjektet. Prosjektet är beläget i hjärtat av Stockholm og passerar genom Riddarholmen, som har många kulturhistoriske byggnader som är både känsliga och värdefulla - kulturmiljøer är därför viktige. Det är ett mycket komplekse prosjekt i infrastruktur og Implenia solver derfor logistikk fremst på vatten med pontoner, båtar og annan tung marin utstyr. I samband med förberedande work for Getingmidjan är Implenia allerede på plats sedan 2016, Lilla Getingmidjan. Kontrakten er på 885 millioner kroner og starter under sommeren 2017 og tar omtrent fire eller på

slutproduksjon.

FAKTA

Lokasjon	Söder Mälarstrand , Stockholm , Sverige
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	88 M EUR
Byggestart	April 2017
Ferdigstillelse	Desember 2021
Oppdragsgiver	Trafikverket

TJENESTER

- Veibygging
- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Bru og betong
- Byggteknikk
- Infrastruktur for jernbanetransport
- Infrastruktur