

## Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunnelen



### KORT BESKRIVELSE

Fv 64 Fannefjordtunnelen er en undersjøisk tunnel som går fra Molde til Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunnelen ble i sin tid bygd i 1992, delvis renovert i 2013, men måtte få omfattende rehabilitering for å tilfredsstillende gjeldende krav til sikkerhet. Fannefjordtunnelen er totalt 2745 meter lang, med stigning på 8 og 9%, og profil T9. Hovedarbeidene i tunnelen foregikk som kvelds- og nattarbeid når tunnelen var stengt for trafikk.

### PROSJEKTET

Fv 64 Fannefjordtunnelen er en undersjøisk tunnel som går fra Molde til Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunnelen ble i sin tid bygd i 1992, delvis renovert i 2013, men måtte få omfattende rehabilitering for å tilfredsstillende gjeldende krav til sikkerhet. Fannefjordtunnelen er totalt 2745 meter lang, med stigning på 8 og 9%, og profil T9. Hovedarbeidene i tunnelen foregikk som kvelds- og nattarbeid når tunnelen var stengt for trafikk.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Molde, Møre og Romsdal , Norway
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	124 M NOK
<b>Byggestart</b>	November 2014
<b>Ferdigstillelse</b>	November 2015
<b>Byggherre</b>	Statens Vegvesen Region Midt

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 09.05.2026 10:00