

Fv 48 Tunnel behind Tysse



KORT BESKRIVELSE

Prosjektet gjelder utbedring og omlegging av Fv. 48 på strekningen Gaupholm–Straumsbrua. Utbedring og omlegging på begge sider av tunnel inkludert gang- og sykkelvei. Det ble også bygd ny gang- og sykkelvei langs Fylkesveg 7. Total veistrekning for prosjektet er 7,5 km, der 2,3 km ligger i tunnel mellom Sætrevika og Tysseelva. Krevende veibyggning da eksisterende trafikk ble opprettholdt i hele anleggsperioden, hvor eksisterende Fv. 48 ble masse utskiftet og breddeutvidet.

PROSJEKTET

Tunnel (T9,5) bygget med betongportaler i begge ender. Stein av god kvalitet fra tunnelen ble knust og brukt i overbygningen. Overskuddsmasser av løsmasser fra forskjæringene ble deponert til vestsiden av tunnelen. Prosessvann fra tunnelarbeidene ble rensset før utslipp til sjø.

I tillegg ble det bygget støttemurer (utført i betong og i tørrmur), 2 kulverter for elveløp, samt en gangkulvert under Fv.48. Betongrekkverk etablert i tunnel og stålrekkverk ble etablert langs veiene. Samt inkluderte prosjektet også alle arbeider med vannledning fra østre tunnelpåhugg til Frøland.

Vann- og frostsikring av tunnel inkluderte levering og montering for isolert hvelv av sprøytebetong ca. 43.000 m², boring og montering av tekniske bolter, samt montering av membran for kontaktstøp og på portaler

FAKTA

Lokasjon

Tysse , Norway

Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	297 M NOK
Byggestart	Juni 2013
Ferdigstillelse	Juni 2015
Byggherre	Statens Vegvesen

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/fv-48-tunnel-behind-tysse/>

Creation: 06.07.2026 06:14