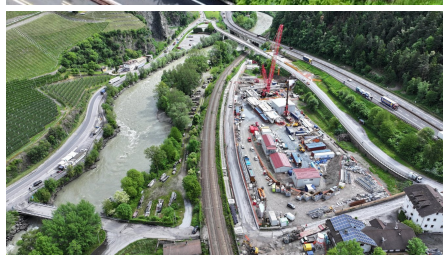


## Franzensfeste-Waidbruck, Baulos 1, Brenner



### KORT BESKRIVELSE

Byggeparsell 1 fra Franzensfeste til Waidbruck vil gå nesten helt i tunnel og ha en lengde på ca. 22,5 km. Det utfordrende byggeprosjektet omfatter bygging av to nye jernbanetunneler og en viadukt som forbinder de to tunnelene.

### PROSJEKTET

Anleggsarbeidet på jernbanelinjen vil bli utført i to faser.

Den første fasen omfatter

- Planlegging
- Forberedende arbeider, regulering og muliggjøring av tilgang og midlertidige omlegginger av de berørte delene av linjen.

Den andre fasen omfatter

- To hovedtunneler med doble rør og enkeltspor, kalt "Scaleres" med en lengde på ca. 15,4 km og "Gardena" med en

lengde på ca. 6,3 km.

- En ny jernbanebro mellom de to tunnelene over Eisack-dalen, bestående av to viadukter med et spenn på 220 m.
- Forch-, Albes-, Funes- og Chiusa-nødtunnelene.
- Nødvendige arbeider for å opprette nødrområder ved inngangene til hovedtunnelene og adkomsttunnelene og de tilhørende adkomstveiene.
- To enkeltsporede tunneler for å forbinde den nye linjen med den eksisterende linjen ved Ponte Gardena stasjon.
- Infrastrukturarbeider på Ponte Gardena stasjon for å redusere støy, som vil bli utført i driftsfasen.
- Komponentene i strømforsyningssystemet i del 1, inkludert den nye transformatorstasjonen i Ponte Gardena.

### **Consorzio Dolomiti (ARGE)**

- 51% Webuild Italia SpA
- 49% Implen Construction GmbH

### **UTFORDRINGER**

- Bearbeiding og lagring av store mengder stein under tunneldriving
- Bruk av det eksisterende Hinterrigger tubbing anlegget

### **BÆREKRAFT**

I forbindelse med byggingen av den nye tunnelen ble det iverksatt en rekke tiltak for å minimere innvirkningen på miljøet. Målestasjoner brukes til nøye overvåking for å oppdage eventuelle endringer i økosystemet så raskt som mulig og handle deretter. Beskyttelse av mennesker og natur spiller også en sentral rolle. For eksempel brukes tiltak som støyskjermer for å redusere støy.

### **VIDERE INFORMASJON**

[Prosjektets nettside](#)

### **FAKTA**

<b>Lokasjon</b>	Franzensfeste , Italy
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	1.07 Mrd. EUR
<b>Byggestart</b>	Juni 2021
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2030
<b>Oppdragsgiver</b>	RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana
<b>ARGE</b>	✓
<b>Høyde</b>	21500 m
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓
<b>Sprengningsmetode</b>	✓
<b>Civil engineer</b>	SWS Engineering SpA SWS Systa (Designer)

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/franzensfeste-waidbruck-baulos-1-brenner/>

Creation: 12.05.2026 04:08