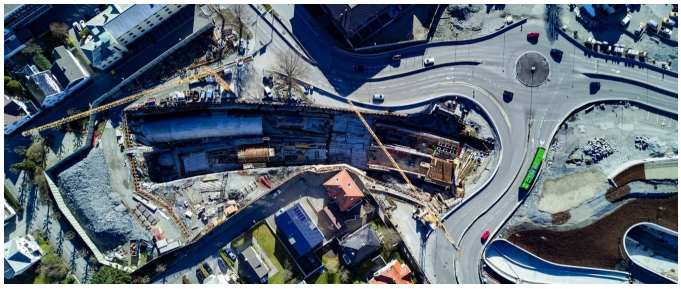
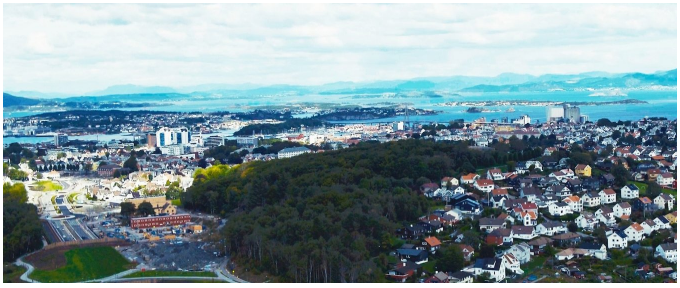
E39 Eiganestunnelen







KORT BESKRIVELSE

E39 Eiganestunnelen er en del av den kystnære hovedveien mellom Kristiansand og Trondheim, og er bygget ifm. Rv.13 Ryfast som forbinder Stavanger og Ryfylke. Dette urbane veitunnelprosjektet avlaster sentrumsområdet for trafikk og forbedrer trafikksikkerheten. Kontrakten omfattet bygging av den nye 3,7 km lange Eiganestunnelen med to dobbeltsportunneler fra Schancheholen til Tasta, en tilsvarende 1,3 km lang seksjon av Hundvågtunnelen, samt av- og påkjøringsramper ved Gamlingen og Madlaveien, totalt 8 tunneler med samlet tunnellengde på 11 km. En 1,5 km lang seksjon av eksisterende 4-felt E39 mellom Schancheholen og Madlaveien ble oppgradert inkl. bygging av en 160 m lang kulvert og 4 rundkjøringer med flere ramper og anleggsstrukturer.

PROSJEKTET

Arbeider i lange tunneler

Drivemetoden brukt for tunnelene var konvensjonell drift (inkl. forinjeksjon, bergsikring og innredning for vann- og frostsikring). Prosjektet bestod av 8 enkelttunneler, samt to adkomsttunneler. Alle tilkoblet eksisterende E9 med krysning under Stavanger sentrum. Det ble drevet på inntil 8 stuffer samtidig, noe som var svært krevende mhp. ressurser og logistikk. Tunnelene går under bybebyggelse med til dels liten overdekning, noe som stilte store krav mhp. tiltak mot

rystelser og støy. Tunnelkryssing under E39 Byhaugtunnelen og over kloakktunnel som går ut ved Mekjarvik krevde helt spesielle konstruksjonstiltak da overdekningen var mindre enn 3 m.

Større konstruksjoner
Det ble utført 8 tunnelportaler i betong, full tunnelutstøping over 2 seksjoner, en 160m lang miljøkulvert, et 1.800 m3 stort underjordisk fordrøyningsbasseng, samt gang- og sykkelunderganger. Totalt medgikk 39.000 m3 ferdigbetong. Den mest kompliserte konstruksjonen var opparbeidelse av krysset i Madlaveien i 3 etasjer ned til 15m under terrengnivå. Nedre nivå var portaler for tunnelramper ned til hovedtunnelene. Over denne konstruksjonen kom et trearmet gang- og sykkelsystem (Trekantundergang). På toppen er det en ny rundkjøring som forbinder de to 4-felts veiene E39 og Madlaveien.

Massehåndtering
Fra tunnelstuff til deponi/fylling ble det lastet og transportert i alt 1,1 mill. fm3 fjell. I dagsonen ble det lastet og transportert 280.000 fm3 løsmasser og 250.000 fm3 fjell til deponi/fylling. Dette tilsvarer 4,2 mill. tonn eller 150.000 billass. All transport var i bynære strøk på offentlige veier og ble gjennomført uten trafikale problemer eller uhell.

FAKTA

Lokasjon	Stavanger , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	2.02 Mrd. NOK
Byggestart	April 2014
Ferdigstillelse	September 2018
Byggherre	Statens vegvesen Region vest
Sprengningsmetode	✓
Total lengde	5000 m
Tverrsnittsareal	129 m^2

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur