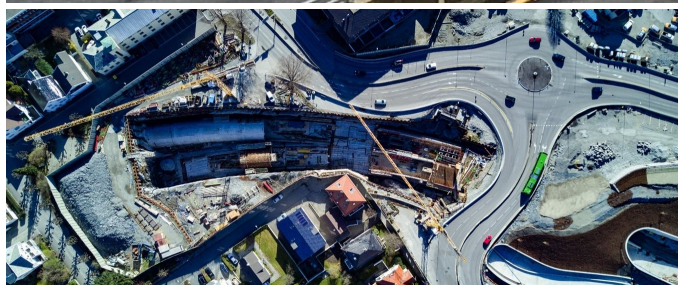


## E39 Eiganestunnelen



### KORT BESKRIVELSE

E39 Eiganestunnelen er en del av den kystnære hovedveien mellom Kristiansand og Trondheim, og er bygget ifm. Rv.13 Ryfast som forbereder Stavanger og Ryfylke. Dette urbane veitunnelprosjektet avlastar sentrumsområdet for trafikk og forbedrer trafikksikkerheten. Kontrakten omfattet bygging av den nye 3,7 km lange Eiganestunnelen med to dobbeltsportunneler fra Schancheholen til Tasta, en tilsvarende 1,3 km lang seksjon av Hundvågtunnelen, samt av- og påkjøringsramper ved Gamlingen og Madlaveien, totalt 8 tunneler med samlet tunnellengde på 11 km. En 1,5 km lang seksjon av eksisterende 4-felt E39 mellom Schancheholen og Madlaveien ble oppgradert inkl. bygging av en 160 m lang kulvert og 4 rundkjøringer med flere ramper og anleggsstrukturer.

### PROSJEKTET

#### Arbeider i lange tunneler

Drivemetoden brukt for tunnelene var konvensjonell drift (inkl. forinjeksjon, bergsikring og innredning for vann- og frostsikring). Prosjektet bestod av 8 enkelttunneler, samt to adkomsttunneler. Alle tilkoblet eksisterende E9 med kryssing under Stavanger sentrum. Det ble drevet på inntil 8 stuffer samtidig, noe som var svært krevende mhp. ressurser og logistikk. Tunnelene går under bybebyggelse med til dels liten overdekning, noe som stilte store krav mhp. tiltak mot

rystelser og støy. Tunnelkryssing under E39 Byhaugtunnelen og over kloakktunnel som går ut ved Mekjarvik krevde helt spesielle konstruksjonstiltak da overdekningen var mindre enn 3 m.

### Større konstruksjoner

Det ble utført 8 tunnelportaler i betong, full tunnelutstøping over 2 seksjoner, en 160m lang miljøkulvert, et 1.800 m<sup>3</sup> stort underjordisk fordrøyningsbasseng, samt gang- og sykkelunderganger. Totalt medgikk 39.000 m<sup>3</sup> ferdigbetong. Den mest kompliserte konstruksjonen var opparbeidelse av krysset i Madlaveien i 3 etasjer ned til 15m under terrengnivå. Nedre nivå var portaler for tunnelramper ned til hovedtunnelene. Over denne konstruksjonen kom et trearmet gang- og sykkelssystem (Trekantundergang). På toppen er det en ny rundkjøring som forbinder de to 4-felts veiene E39 og Madlaveien.

### Massehåndtering

Fra tunnelstuff til deponi/fylling ble det lastet og transportert i alt 1,1 mill. fm<sup>3</sup> fjell. I dagsonen ble det lastet og transportert 280.000 fm<sup>3</sup> løsmasser og 250.000 fm<sup>3</sup> fjell til deponi/fylling. Dette tilsvarer 4,2 mill. tonn eller 150.000 billass. All transport var i bynære strøk på offentlige veier og ble gjennomført uten trafikale problemer eller uhell.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Stavanger , Norway
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	2.02 Mrd. NOK
<b>Byggestart</b>	April 2014
<b>Ferdigstillelse</b>	September 2018
<b>Byggherre</b>	Statens vegvesen Region vest
<b>Sprengningsmetode</b>	✓
<b>Total lengde</b>	5000 m
<b>Tverrsnittsareal</b>	129 m <sup>2</sup>

### TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/>

Creation: 13.04.2026 22:49