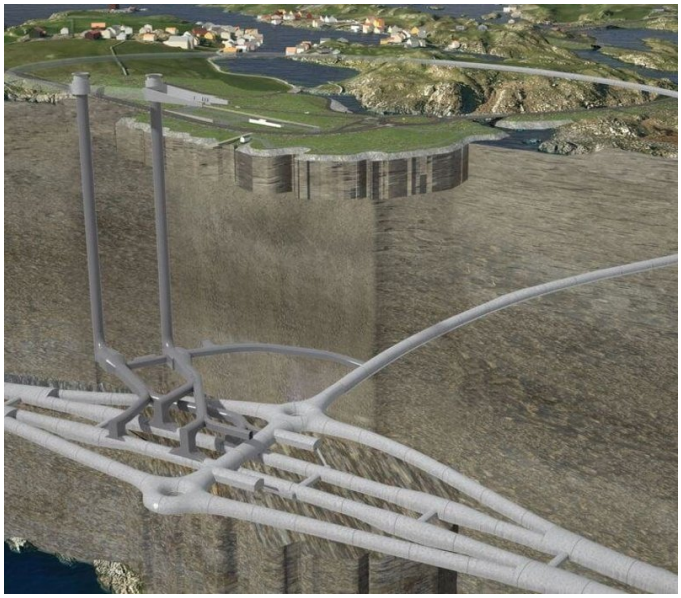
E02 Kvitsøy (E39 Rogfast)





KORT BESKRIVELSE

Arbeidsfellesskapet Implenia og Stangeland Maskin (Implenia 77%, Stangeland Maskin 23%) har signert sin andre kontrakt på E39 Rogfast av byggherre Statens vegvesen. Kontrakten omfatter blant annet bygging av 8,8 km tunnel og har en verdi på drøyt 6,3 mrd.

PROSJEKTET

Entreprise E02 Kvitsøy regnes som den mest komplekse i Rogfast-prosjektet, og omfatter en toløpstunnel med et tverrsnitt på 10,5 meter mot sør og nord fra Kvitsøy. Lengden er cirka 8,8 km med full innredning, tekniske bygg, pumpestasjoner og andre installasjoner. Entreprisen omfatter også to ventilasjonssjakter som er 10 meter i diameter og 240 meter dype, samt planfritt kryss i tunnelen med ramper og rundkjøringer. Det skal dessuten bygges 1,6 kilometer veg i dagen, to broer og en stor fylling i sjø som skal bli til næringsareal.

DETALJERTE TJENESTER

Arbeidet omfatter også fullføring av innredning av Kvitsøytunnelen på 3,5 km, som blir utført av entreprisen som pågår på Kvitsøy.

VIDERE INFORMASJON

Bilde: © Norconsult/Statens vegvesen

FAKTA

Lokasjon	Kvitsøy , Norge
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	420 M CHF
Byggestart	August 2024
Ferdigstillelse	Januar 2030
Oppdragsgiver	Statens vegvesen
Byggeledelse	JV Implenia Norge - Stangeland Maskin
ARGE	✓
Byggeledelse	JV Implenia Norge - Stangeland Maskin
Høyde	8800 m

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler