

## E134 Myntbrua–Trollerudmoen



### KORT BESKRIVELSE

Implenia har bygget nye E134 gjennom Kongsberg i Buskerud. Prosjektet er én av tre hovedkontrakter på strekningen mellom Damåsen og Saggrenda.

### PROSJEKTET

Prosjektet omfatter bygging av 3,6 km firefelts E134, hvorav 1,66 km i toløps tunnel, 1,55 km firefelts gate, 1,25 km tilførselsveier, 1,90 km gang- og sykkelveier. Bru over Lågen, bru under jernbanen, fem øvrige bruer. Seks tunnelportaler, teknisk bygg, rensebasseng, betong murer og natursteinsmurer, to korte tunnellop under jernbanen (Sørlandsbanen). 1200 m støyskjermer stedvis fundament på omfattende murer. Stor mengde spuntarbeid (3000 m<sup>3</sup> stålpunt og 2300 m<sup>2</sup>, store fjellskjæringer, utsmykking i fjellskjæring. Omlegging av bekk og omfattende omlegging av vann- og avløpsanlegg.

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Kongsberg , Norway
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	979 M NOK
<b>Byggestart</b>	Mai 2016
<b>Ferdigstillelse</b>	September 2019
<b>Byggherre</b>	Statens Vegvesen Region Vest
<b>Sprengningsmetode</b>	✓

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/e134-myntbrua-trollerudmoen/>

Creation: 29.05.2026 01:46