Referanse

E02 E16 Rud - Vøyenenga





KORT BESKRIVELSE

E16 er et utbyggingsprosjekt mellom Rud og Vøyenenga. Prosjektet bestod av bygging av ny E16 som i hovedsak er en 1,3 km lang 4-felts vei i dagen på strekningen E02 Rud-Vøyenenga i Bærum Kommune. Det var en kompleks gjennomføring med mange faser med dertil flere trafikkomlegginger. E16 hadde en ÅDT på 35000 med åpen vei i hele prosjektet.

Arbeidende omfattet gjennomgående E16 fra eksisterende kryss ved Bærumsveien til Vøyenenga med lengde på ca. 1330 m med tilhørende støyskjerm, kryss ved Bærumsveien inkludert flytting av bussholdeplasser og midlertidig ombygging av lokalveier, kryss ved Lommedalsveien inkludert forlengelse av Lommedalsveien, åpning av Dælibakken herunder flytting av gang- og sykkelveier, bru/kulvertarbeider og VA-omlegging, samt midlertid og permanent belysningsanlegg og bygningsmessige arbeider for tekniske anlegg.

PROSJEKTET

Veibygging
Veibyggingen i prosjektet omfattet gjennomgående 4-felts 1,3 km E16 fra Bærumsveien til Vøyenenga inkludert omlegginger, midlertidig ombygging og forlengelser av veg, konstruksjoner og VA. Det ble blant annet utført rørpressing av 50 meter spillvannsledning Ø1200mm betongrør med tilhørende pressgroper. Bygging av 2 store kryss med av- og på ramper til 4-feltet. I tillegg bygging av 4 nye lokalveger, herunder Bærumsveien, Løxaveien, Lommedalsveien, og Møllerløkka. Det ble utført store lettfyllinger av EPS og glasopor i forbindelse med dårlig grunnforhold.

Konstruksjoner
Betongarbeidene inkluderte totalt 24 konstruksjoner. Det inkluderte 14 bruer og 2 rehabiliteringsbruer. I tillegg bygging av laksetrapp, stor buet støttemur for kontrollstasjon (ca. 10 m høy), betongplate, samt mindre konstruksjoner. Til sammen

ble det utført 24 000 m3 med betong.
Derav de største arbeidene omfattet:

Brubygging: Bygging av 3 stk. gang- og sykkelvegsbruer og resterende 2-felts platebruer for kjøretøy. 3 stk. bruer utført over elv med fundamentering til fjell. Resterende bruer bygget over vei med peling og fundamenter på løsmasser og tildels fjell. Total lengde for alle bruene var på ca. 880 meter.
All masse fra peling ble returnert opp innvendig i borerør og lagt i sedimentering- og rensebasseng. Etter sedimentering ble borevannet renset i renseanlegg med påslep til kommunalledning. Sedimentene ble kjørt til deponi.

Betongplate: Bygging av pelet betongplate over Vøyenenga på grunn av vanskelig grunnforhold i området. Platene er totalt 17.000 m2, hvorav det ble benyttet ca. 62.000 meter betongpeler og ca. 8.400 m3 betong til dette.

Etablering av bekk: Etablering av nye Dælibekken. Gammel vannføring gikk i rør til Sandvikselva. Til sammen 900 meter med nytt bekkeleie ble etablert. Det ble i tillegg bygget en 24 meter lang prefabrikkert betongkulvert under Bærumsveien som føringsvei for bekken.

Rivningsarbeider
Det var omfattende og krevende rivningsarbeider i prosjektet som inkluderte totalt 7 betongbruer, hvorav 4 revet over elven. Totalt ca. 5000 tonn armert betong.
Ved rivningsarbeidene måtte materiale omgjøres til mindre deler for at gjenstander ikke skulle havne i elva. Bjelker ble dermed skjært i mindre enheter før det ble løftet på land, sortert og sendt til gjenvinning. Det ble strukket presenning under brua når sagingen ble utført. Slik ble vannet og støvet som oppstod ved arbeider ledet tilbake i oppsamlingscontainere uten forurensning til elva.

FAKTA

Lokasjon	Sandvika, Bærum , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	690 M NOK
Byggestart	Oktober 2016
Ferdigstillelse	Desember 2019
Byggherre	Statens Vegvesen Region Øst

TJENESTER

Bru og betong

Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/e02-e16-rud-voeyenenga/

Creation: 04.11.2026 15:19