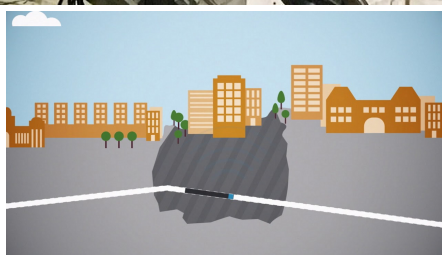
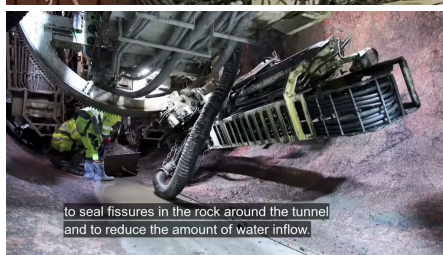
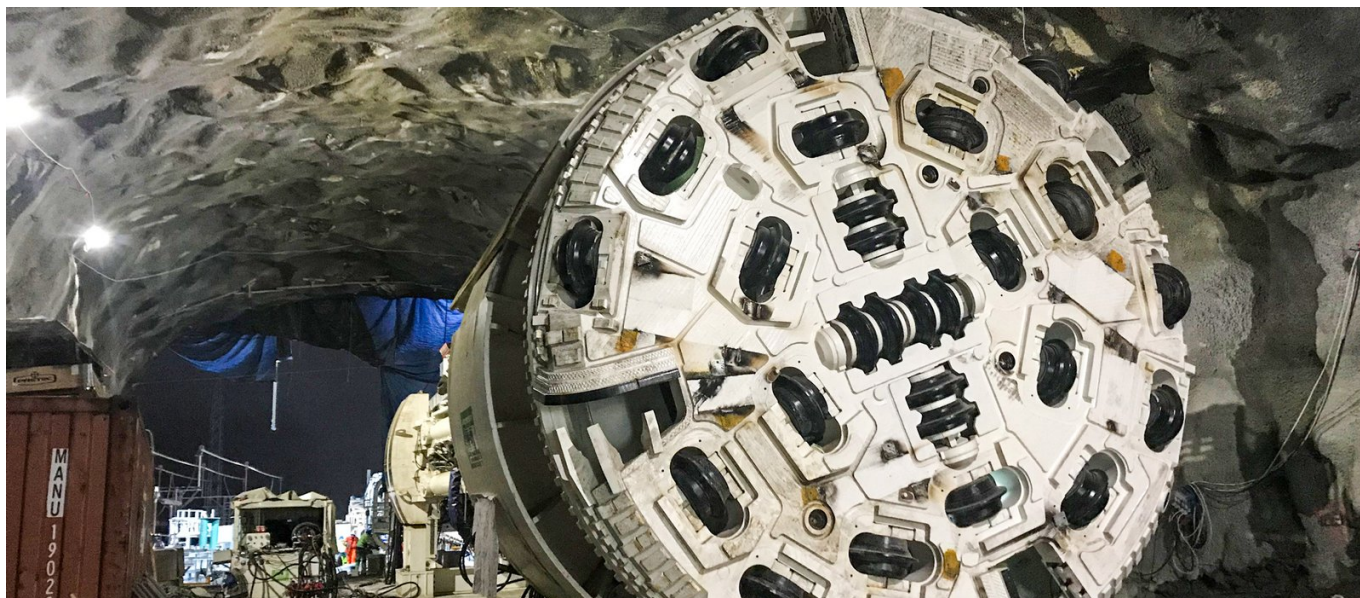


## Citylink Anneberg-Skanstull-tunnelen



### KORT BESKRIVELSE

Anneberg-Skanstull-tunnelen er den andre av fire faser i det såkalte City Link-prosjektet, som skal forbedre strømforsyningen i Stockholmsområdet.

### PROSJEKTET

Tunnelen er ca. 14 km lang og har en diameter på 5 m. Den skal drives ca. 50-100 m under den svenske hovedstaden ved hjelp av en tunnelboremaskin.

**City Link-prosjektet** omfatter seks ventilasjonssjakter, heissystemer og bygging av tekniske bygninger for elektrisk utstyr i Anneberg-området og i nærheten av sjaktene. Ferdigstillelse er planlagt til 2024.

Målet med City Link-prosjektet er å knytte sammen nord (Upplands Väsby) og sør (Huddinge) i Stockholm med en ny høyspentlinje. Den vil gå under Stockholms universitet, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) og Strömmen, et basseng i Østersjøen. Ekspertene fra Implenia Infrastructure og den lokale svenske forretningsenheten, Implenia Sverige, samarbeider om dette prosjektet.

## Pressemelding

### UTFORDRINGER

I tillegg til den ekstremt harde bergarten på over 300 MPa enakset trykkfasthet, består utfordringene ved byggingen av Anneberg-Skanstull-tunnelen blant annet i å forsegle tunnelen ved hjelp av berginjeksjon med et vanntrykk på opptil 100 bar fra TBM-en.

I tillegg stilles det høye krav til overholdelse av de spesifiserte støy- og vibrasjonskravene i det tett befolkede området i Stockholm, og det må derfor tas hensyn til områder med begrenset arbeidstid.

Det finnes nesten ingen erfaring i Sverige med tunneldrivingsmetoden som brukes i Anneberg-Skanstull-tunnelen med en gripetunnelboremaskin, og en av hovedutfordringene ligger derfor i å rekruttere tilstrekkelig erfarent personell.

### BÆREKRAFT

Arbeidet i umiddelbar nærhet av Strömmens havbasseng og under de eksklusive bydelene Östermalm og Södermalm, der det ligger et stort antall historiske og sensitive bygninger som universitetsbygninger, museer, gallerier og innspillingsstudioer, er underlagt strenge miljøbestemmelser.

### VIDERE INFORMASJON

#### Nøkkeldata

- Realisering: 2019 - 2024
- Total lengde: ~ 14 km
- Utgravd tverrsnitt: 19,62 m<sup>2</sup>
- Geologi: Metagrauwacke, granitt, gneis, metabasitt

#### Impleniaam Bau

Implenia Construction GmbH  
Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

Implenia Sweden AB,  
Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

#### Oppgave

Kommersiell ledelse

#### Tjenester som tilbys

Tunneldriving

#### Konstruksjonsmetode

- TBM-tunnel for kraftledning i hardt fjell med Gripper TBM og sprøytebetongstøtte
- $L = 1 \times 13,5$  km,  $A = 19,62$  m<sup>2</sup>,  $D = 5,0$  m
- Konvensjonell sprengtunnel for kraftledning i en forkastningsone under havet
- $L = 1 \times 250$  m,  $A = 24,0$  m<sup>2</sup>
- To ventilasjons-/tilgangssjakter med sprengningsmetode inkl. kaverner
- $T = 60$  og  $100$  m,  $A = \text{ca. } 40,0$  m<sup>2</sup>

- Fire ventilasjonssjakter med raiseboring-metoden
- D = 40 - 80 m, A = 12,60 m<sup>2</sup>, D = 4,0 m

## FAKTA

---

<b>Lokasjon</b>	Skanstull , Stockholm , Sweden
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	90 M EUR
<b>Byggestart</b>	Desember 2018
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2024
<b>Byggherre</b>	Svenska Kraftnät (Swedish National Grid)
<b>Planlegging</b>	Tyréns, Nitro Consult, Sweco / WSP
<b>ARGE</b>	✓
<b>TBM Tunneldriving</b>	✓
<b>Sprengningsmetode</b>	✓

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Servicetunneler



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/citylink-anneberg-skanstull-tunnel/>

Creation: 31.05.2026 07:43