Citybanan Project Odenplan & Vasatunnel









KORT BESKRIVELSE

"Citybanan" forbinder de nordlige og sørlige delene av Stockholm underjordiske med 2 ekstra jernbanespor og dobler dermed kapasiteten til jernbaneforbindelsen som har eksistert siden 1871. Stor -Stockholm -området vokser med rundt 20 000 nye innbyggere hvert år, og Citybanan -prosjektet ble implementert for å takle forventet trafikkmengde i Stor -Stockholm -området.

PROSJEKTET

Den nye jernbaneforbindelsen til & nbsp; " Citybanan " består av 7 seksjoner med 2 underjordiske togstasjoner (Odenplan og Centralstation), ca. 0,5 km med åpne tunneler, 5 km bergtunneler og 0,5 km nedsenket tunneler i bunnen av Mälaren. Seksjon B3-9509 Odenplan & amp; Vasatunnel nord i Stockholm består av rundt 2 km bergtunnel med en undergrunnsstasjon, som kobles til den eksisterende Odenplan t -banestasjonen.

UTFORDRINGER

På grunn av beliggenheten i indre by må spesielt strenge krav til støyvern, vibrasjoner fra sprengning og støvutslipp oppfylles. Arbeidet i området til den eksisterende T -banestasjonen vil bli utført uten driftsavbrudd, med spesiell

oppmerksomhet på vibrasjonene som er varslet under sprengningen samt innsynking i den eksisterende strukturen.

BÆREKRAFT

Sprengte steinmasser behandles på stedet for å delvis gjenbruke dem i prosjektet som gjenfylling. På miljø- og arbeidssikkerhetsområdet er det regelmessige sikkerhetsturer med høyt byggepersonell, samt opplæring i sikkerhet og miljø for nytt personell på byggeplassen.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2009 - 2015
- total lengde & nbsp; & nbsp; & nbsp; 1,9 km
- utgravd tverrsnitt & nbsp; & nbsp; & nbsp; & nbsp; & nbsp; 22 - 339 m^2
- Geologi & nbsp; & nbsp; & nbsp; Granitt

Implenia under konstruksjon
Implenia Construction GmbH,
Anleggsvirksomhet
Landsberger Strasse 290 a, D-80687 München

Oppgave
Teknisk og kommersiell ledelse

Tjenester levert
Tunnelkonstruksjon

Konstruksjonsmetode

- Jernbanetunnel i sprengning
- L = 1,9 km, A = 22 - 339 m^2
- Består av steinhule, tunnel, rømnings- og servicetunnel, tilluftstunneler og kryss
- Total utgravningslengde L = ~ 4500 m & nbsp; & nbsp; & nbsp;

Prosjektdeltakere

Klient
Trafikverket, Stora Projekt

ingeniør
SWECO og Grontmij

Konstruksjon
Implenia Construction GmbH

FAKTA

Lokasjon	Stockholm , Sverige

Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	147 M EUR
Byggestart	Januar 2009
Ferdigstillelse	Januar 2015
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Servicetunneler