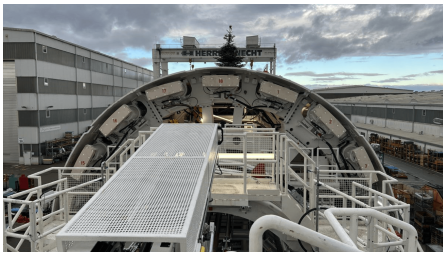
Referanse

Brenner Basistunnel Los H41









KORT BESKRIVELSE

Brennerbasetunnelen er en flat jernbanetunnel som forbinder Italia og Østerrike. Den går mellom Innsbruck og Franzensfeste over en lengde på 55 km.

PROSJEKTET

I mai 1994 ble en jernbaneomkjøringsvei, den såkalte "Inntaltunnelen", åpnet sør for Innsbruck. I denne 12,7 km lange tunnelen er det en forbindelse til Brennerbasetunnelen. Passasjer- og godstog som reiser på denne ruten, kjører derfor flere kilometer i Inntaltunnelen i tillegg til BBT. I fremtiden vil denne totalt 64 kilometer lange tunnelen bli den lengste underjordiske jernbaneforbindelsen i verden.

Implenia har sammen med ARGE-partneren Webuild Group (Webuild og csc costruzioni) blitt tildelt kontrakten av BBT (Galleria di Base del Brennero - Brenner Base Tunnel BBT SE) for en del av den østerrikske siden av Brenner-basetunnelen.

Parsell H41 Sillschlucht-Pfons har en samlet verdi på rundt 690 millioner CHF (651 millioner euro). Den tekniske ledelsen utføres lokalt av Implenia Austria. Prosjektet vil direkte og indirekte skape rundt 400 nye arbeidsplasser i regionen.

Parsell H41 Sillschlucht-Pfons omfatter bygging av hovedtunnelene nordover til Innsbruck og sørover til Pfons, med utgangspunkt i Ahrental-adkomsttunnelen. Ca. 5,7 km skal bygges ved hjelp av konvensjonelle byggemetoder og ca. 16,4 km ved hjelp av TBM-tunnelboring. Innvendig arbeid i hovedtunnelene, nødstoppet i Innsbruck og undersøkelsestunnelen skal også utføres. Arbeidet som er bestilt av BBT, forventes å ta rundt 80 måneder.

ARGE BBT - Byggeparsell H41 Sillschlucht-Pfons

- Implenia Österreich 30% (TGF)
- Implenia Schweiz 20%
- WeBuild S.p.A. 25% (KGF)
- Csc costruzioni SA 25%

DETALJERTE TJENESTER

- Overtakelse av eksisterende anlegg og virksomhet
- BE - Anlegg
- Egen produksjon av segmenter
- Gravearbeider i NHS
- Gravearbeider hovedtunnel øst
- Gravearbeider hovedtunnel vest
- AVOR TVM - Fabrikkovertakelse TVM 1 (S-1343)

BÆREKRAFT

Miljøaspekter og bærekraft spiller en viktig rolle i planleggingen og byggingen av tomten. I anbudsprosessen var tiltak for å redusere miljøforurensning og bruk av grønn elektrisitet blant tildelingskriteriene. Transport er underlagt strenge regler og utføres utelukkende av kjøretøyklasser med de nyeste utslippsstandardene. De høye miljøstandardene til begge konsortiepartnerne bidro til den gode evalueringen av tilbudet.

VIDERE INFORMASJON

Bilder ©: BBT, Galleria di Base del Brennero, I-39100 Bolzano

Projekt-Website

FAKTA

Lokasjon	Pfons , Østerrike
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	651 M EUR
Byggestart	Januar 2022
Ferdigstillelse	Juli 2029
Oppdragsgiver	BBT SE, I Bolzano
ARGE	✓
TBM Tunneldriving	✓
Sprengningsmetode	✓

Tunnellengde	22100 m

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/brenner-basistunnel-baulos-h41/

Creation: 13.11.2026 02:32