B 2, nybygget 4-felts Auerberg-tunnel









KORT BESKRIVELSE

Auerberg-tunnelen (L = 1,9 km) består av to tunnelrør i sprøytebetongkonstruksjon med innvendige skall, samt tilhørende driftsbygninger, oppsamlingsbasseng, beskyttelsesvegger mot forstyrrelser, jordarbeider og ulike renatureringstiltak.

PROSJEKTET

- Nybygging av B2 mellom Eschenlohe og Oberau som en 3,8 km lang, firefelts strekning for å forbedre forbindelsen fra A95 til Garmisch-Partenkirchen.
- Kjernen i prosjektet er den 1,9 km lange Auerberg-tunnelen med en vestlig (1 907 m) og en østlig tunnelrør (1 853 m), som er forbundet med hverandre gjennom totalt seks tverrgangene
- Tunnelen bygges ved hjelp av sprengningsmetoden og med sprøytebetongforsterkning. Utgravingsvolumet utgjør rundt 320 000 m^3
- Utbyggingen skjer med innvendig skall av stedstøpt betong; portalbygningene skal utføres i åpen byggemetode; i sør som galleri.
- I tillegg oppføres det ved hver tunnelport driftsbygninger med bakforankret betongbunn under vann, oppsamlingsbasseng og beskyttelsesvegger mot forstyrrelser
- Omfattende jordarbeider, avfallshåndtering og avsluttende renatureringstiltak.

DETALJERTE TJENESTER

- Fremdrift i hesteskoformet profil som RQ 31t med buet og flat bunn (A = 85–111 m^2)
- Innvendig skall 0,30 m (uarmert) henholdsvis 0,35 m (armert)
- Åpen byggemetode (OBW) i nord: 26,70 m (østlig tunnel) + 16,70 m (vestlig tunnel). I sør: 30 m (vesttunnel). Lukkede galleri-konstruksjoner i sør: L = 46,50 m (øst) og 40,00 m (vest)
- Utførelse av OBW med borepælfundament. Utførelse som WUB-KO med innvendig blokkfugetetting, brillevegg ved overganger til lukket konstruksjon, dreneringsarbeider
- Støttemurarbeider med bakforankrede og avstivede borepælvegger

UTFORDRINGER

- En drikkevannstunnel, den såkalte «Vestbühlstollen» til Stadtwerke München, krysser traséen i en vinkel på omtrent 44° og vil bli krysset med en minimumsavstand på ca. 6 m fra den planlagte tunneltraséen

BÆREKRAFT

- Implementert materialstrømstyring for alt utbrutt og utgravd materiale, med kontinuerlig prøvetaking og analyse for å avgjøre hvilke materialer som skal gjenbrukes eller avhendes på forsvarlig måte

VIDERE INFORMASJON

- Byggetilsyn: Ingeniørkonsortiet BOL/BÜ Auerbergtunnel, Müller + Hereth / BUNG / IBG
- Konsortium: Implenia Civil Engineering GmbH (TGF), Wayss&Freytag Ingenieurbau AG (KGF), Implenia Österreich GmbH
- **Prosjektets nettside**

FAKTA

Lokasjon	Münchner Str. 13a, Oberau , Tyskland
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	70 M EUR
Byggestart	Februar 2026
Ferdigstillelse	Juli 2029
Oppdragsgiver	Staatliches Bauamt Weilheim - Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Planlegging	Müller+Hereth GmbH, Ingérop Deutschland GmbH
ARGE	✓
Høyde	1900 m
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/b-2-4-streifiger-neubau-tunnel-auerberg/

Creation: 14.11.2026 05:07