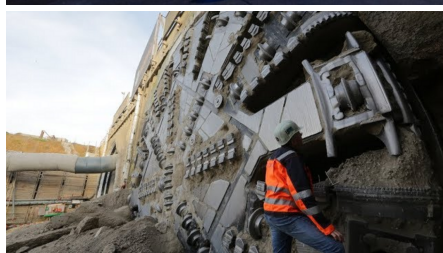


## Albvorlandtunnel



### KORT BESKRIVELSE

Den nye linjen Wendlingen-Ulm (NBS) forbedret sammen med Stuttgart 21 avsevärt Baden-Württembergs infrastruktur og skaper dermed kortare rese- og transporttider, ikke bare i Baden-Württemberg uten også i hele Tyskland og Europa.

### PROSJEKTET

Som en del av den nye linjen Wendlingen-Ulm bygger Implenia den ca. 11,1 km lange prosjektdelen 2.1 a / b ([Seksjon Albvorlandtunnel \(AVT\)](#)) slutten. Albvorlandtunnelen består av to enkeltsporede tunnelrør (nord og sør) hver 8 176 m lange og tverrganger hver 500 m. Totalt er tunnelrørene forbundet via 16 kryssplasser. Kjøringen utføres over en avstand i sørrøret på 7 978 m og i nordrøret på 7 651 m med 2 EPB-skjold TBM, som har en diameter på 11 m. Byggemetoden for sprøytebetong strekker seg over en total lengde på ca 1.000 m. Den endelige konstruksjonen består av en enkelskals segmentkonstruksjon med en tykkelse på 0,45 m.

I tillegg vil øst- og vestportalkonstruksjonene bli konstruert ved hjelp av den åpne konstruksjonsmetoden som lydbomkonstruksjoner. I vest sliper den ca. 1,1 km lange godstogforbindelsen fra Wendlingen inn i nordrøret på AVT etter en enkeltsporet tunnel under A8 over en lengde på 167 m. Også ved vestportalen vil den lille Wendlingen -kurven (ca. 1,0 km) koble den nye linjen til den eksisterende linjen sørover til Tübingen ved hjelp av tunnel og traustuktur.

## UTFORDRINGER

Med en maksimal belastning på 75 m ved de flate foten av Alb må de to enkelsporede tunnelrørene kjøres under terrenget nesten på bakkenivå. Sør for byen Kirchheim under Teck vil den tungt besøkte motorveien A8, også med bare et lite overbelastning, bli undergått under pågående operasjoner.

Tunnelen for godstogforbindelsen nær Wendlingen går med en overlapping på 3-4 m under motorveien A8. Et lavt oppgjør er sikret ved hjelp av en paraply med to rør og en kuppelbasert hvelv og fotpeler.

## VIDERE INFORMASJON

### Nøkkeldata

- Realisering 2016 - 2021
- Total lengde 2 x 8,2 km
- Utgravningstverrsnitt 93 m<sup>2</sup>
- Geologi Leire- og mergelstein, silt, siltstein, mergel, kalkstein og sandsteinbanker, sandstein

### Byggemetode

- Albvorland tunnel
  - EPB skjoldtunnel, gruvekonstruksjon
  - enkeltskals segmentforing d = 0,45 m;
  - Sprøytebetongkonstruksjon, L = ca. 300 m; 16 kryssplasser hver 500 m;
- Liten Wendlinger -kurve
  - Tunnel- og bunnkonstruksjon, L = ca. 530 m;
  - Godstogforbindelse
  - Gruvedriftmetode, enkeltsporet tunnel under A8, L = ca 1.130 m;
  - Støttemurer, grunnvannskum, kutt, grenstruktur;
  - Portalkonstruksjoner (Sonic-Boom-BW) øst og vest

### Byggemetode

EPB skjolddrift, sprøytebetongkonstruksjon

### Hovedfasiliteter + funksjoner

Godstogforbindelse

Gruvekonstruksjon og åpen, enkeltsporet tunnel under A8,

Støttemurer, grunnvannskum, kutt, grenstruktur;

Portalkonstruksjoner (Sonic Boom BW)

- Jernbanetunnel, L = 2 x 8 176 m, to enkeltsporede tunnelrør, 16 kryssplasser hver 475 m,
- EPB skjolddrift, L = 8000 + 7600 m, Ø = 10,9 m, segmentet før med enkelt skall d = 0,45 m;
- Sprøytebetongkonstruksjon, L = ca. 1000 m; 16 kryssplasser hver 500 m;
- Portalkonstruksjoner (lydbombkonstruksjoner) øst og vest, åpen konstruksjon.
- Vest for Kleine Wendlinger -kurven (KWK) tunnel L = 385 m, gjennom L = 145 m; sørlig overgang fra NBS til eksisterende linje
- På vestportalen er en enkeltsporet godstogforbindelse (GZA L = ca. 1130 m, delvis åpen BW, gruvetunneler L = 203 + 173 m i gravemaskin) til den eksisterende nordlige jernbanelinjen med støttemur, grunnvannskummer (L = 305 m),

- enkeltporet tunnel under A8, snitt- og integreringsstruktur, grenstruktur fra NBS til GZA
- Spor kroppsfri rute (kutt, demning), andre jordarbeider (sideavsetninger, avrullingsdammer)

## Geologi

- Mur- og leiremyrestein, silt, siltstein, mergel, kalkstein og sandsteinbanker, sandsteiner fra svart jura, lav grunnvannføring
- Dekning: maks. 75 m

## Prosjektdeltakere

Bygger

Deutsche Bahn, DB Netz AG,

DB Project Stuttgart-Ulm GmbH

ingeniør

ILF, Obermeyer Planen und Beraten GmbH, PSP Consulting Engineers GmbH

ARGE

Implenia Construction GmbH

## FAKTA

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Lokasjon</b>            | Nürtinger Straße 50, Wendlingen am Neckar , Germany                              |
| <b>Status</b>              | Ferdigstilt  |
| <b>Kontraktssum</b>        | 675 M EUR  |
| <b>Byggestart</b>          | Januar 2016  |
| <b>Ferdigstillelse</b>     | August 2021  |
| <b>Oppdragsgiver</b>       | DB Netz AG, Niederlassung Südwest, vertreten durch DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |
| <b>Planlegging</b>         | Büchting + Streit AG, Gunzenlehstr. 22-24, 80689 München                         |
| <b>Betongvolum</b>         | 40000 m <sup>3</sup>   |
| <b>Armering</b>            | 4600 to  |
| <b>Annen tunneldriving</b> | ✓  |
| <b>Total lengde</b>        | 8200 m   |
| <b>Tunnellengde</b>        | 11100 m  |
| <b>Tverrsnittsareal</b>    | 93 m <sup>2</sup>  |

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

Servicetunneler

Byggteknikk

Betongkonstruksjon

Infrastruktur for bytransport

Infrastruktur for jernbanetransport

Konstruksjonsteknikk



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/albvorlandtunnel/>

Creation: 27.05.2026 12:13