

## 2. hovedlinje München - VE733 Tunnel Ostbahnhof



### KORT BESKRIVELSE

Tildelingsenheten VE733 er en del av den andre hovedlinjen i München. Den tjener til å avlaste den første hovedlinjen, som ble bygget for de olympiske leker i 1972 og nå har nådd sin kapasitetsgrense.

### PROSJEKTET

Byggeparti VE733 omfatter bygging av to trafikktunneler med tverrslag og en undersøkelses- og redningstunnel (ERS) imellom, redningssjakt 7 og 8 (RS7 og RS8) samt den underjordiske S-Bahn-stasjonen Ostbahnhof.

Linjetunnelene drives hovedsakelig ved hjelp av tunnelboremaskiner (TBM-er) med aktiv støtte og segmentføring. Åtte tverrpassasjer bygges ved hjelp av NATM-metoden og beskyttes med frysing. Den underjordiske delen av Ostbahnhof og RS7 (begge med slisseveggkonstruksjon) samt RS8 (boret pelevegg) bygges ved hjelp av cut-and-cover-metoden. Forgreningen for den senere tilkoblingen av den sørlige grenen vil bli konstruert ved å demontere og utvide TBM-tunnelseksjonene ved hjelp av sprøytebetongmetoden fra RS7 og utover under trykkluft.

### DETALJERTE TJENESTER

VE733 Tunnel Ostbahnhof er et komplekst, hybrid og sentrumsnært infrastrukturprosjekt som krever et optimalt samspill mellom de spesialiserte avdelingene for anleggsteknikk, konstruksjonsteknikk og tunneldriving.

## UTFORDRINGER

- Bygning i sentrum av byen
- Følsomt prosjektmiljø
- Kompleks logistikk
- Kompakt BE-område
- Jernbanelogistikk
- Krevende TVM-tunneldriving og konvensjonell trykklufttunnel
- Bygging samtidig som jernbanedriften opprettholdes ved München-knutepunktet

## VIDERE INFORMASJON

- Entreprenør: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO), bestående av Implenia (50 %) og HOCHTIEF (50 %)
- Teknisk ledelse: HOCHTIEF
- Kommersiell ledelse: Implenia

## [Prosjektets nettsted](#)

Bilde: @DB InfraGO AG

## FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Orleanspl. 11, München , Germany
<b>Status</b>	Under konstruksjon
<b>Kontraktssum</b>	1 Mrd. EUR
<b>Byggestart</b>	Juni 2025
<b>Ferdigstillelse</b>	Mai 2033
<b>Byggherre</b>	DB InfraGO AG
<b>ARGE</b>	✓

## TJENESTER

---

Servicetunneler

Trafikktunneler

Spesialfundamenter

Byggteknikk



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/2-stammstrecke-muenchen/>

Creation: 07.05.2026 22:27