

2. hovedlinje München - VE733 Tunnel Ostbahnhof



KORT BESKRIVELSE

Tildelingsenheten VE733 er en del av den andre hovedlinjen i München. Den tjener til å avlaste den første hovedlinjen, som ble bygget for de olympiske leker i 1972 og nå har nådd sin kapasitetsgrense.

PROSJEKTET

Byggeparti VE733 omfatter bygging av to trafikktunneler med tverrslag og en undersøkelses- og redningstunnel (ERS) imellom, redningssjakt 7 og 8 (RS7 og RS8) samt den underjordiske S-Bahn-stasjonen Ostbahnhof.

Linjetunnelene drives hovedsakelig ved hjelp av tunnelboremaskiner (TBM-er) med aktiv støtte og segmentføring. Åtte tverrpassasjer bygges ved hjelp av NATM-metoden og beskyttes med frysing. Den underjordiske delen av Ostbahnhof og RS7 (begge med slisseveggkonstruksjon) samt RS8 (boret pelevegg) bygges ved hjelp av cut-and-cover-metoden. Forgreningen for den senere tilkoblingen av den sørlige grenen vil bli konstruert ved å demontere og utvide TBM-tunnelseksjonene ved hjelp av sprøytebetongmetoden fra RS7 og utover under trykkluft.

DETALJERTE TJENESTER

VE733 Tunnel Ostbahnhof er et komplekst, hybrid og sentrumsnært infrastrukturprosjekt som krever et optimalt samspill mellom de spesialiserte avdelingene for anleggsteknikk, konstruksjonsteknikk og tunneldriving.

UTFORDRINGER

- Bygning i sentrum av byen
- Følsomt prosjektmiljø
- Kompleks logistikk
- Kompakt BE-område
- Jernbanelogistikk
- Krevende TVM-tunneldriving og konvensjonell trykklufttunnel
- Bygging samtidig som jernbanedriften opprettholdes ved München-knutepunktet

VIDERE INFORMASJON

- Entreprenør: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO), bestående av Implenia (50 %) og HOCHTIEF (50 %)
- Teknisk ledelse: HOCHTIEF
- Kommersiell ledelse: Implenia

[Prosjektets nettsted](#)

Bilde: @DB InfraGO AG

FAKTA

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Lokasjon | Orleanspl. 11, München , Germany |
| Status | Under konstruksjon |
| Kontraktssum | 1 Mrd. EUR |
| Byggestart | Juni 2025 |
| Ferdigstillelse | Mai 2033 |
| Byggherre | DB InfraGO AG |
| ARGE | ✓ |

TJENESTER

Servicetunneler

Trafikktunneler

Spesialfundamenter

Byggteknikk



<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/2-stammstrecke-muenchen/>

Creation: 06.07.2026 07:53