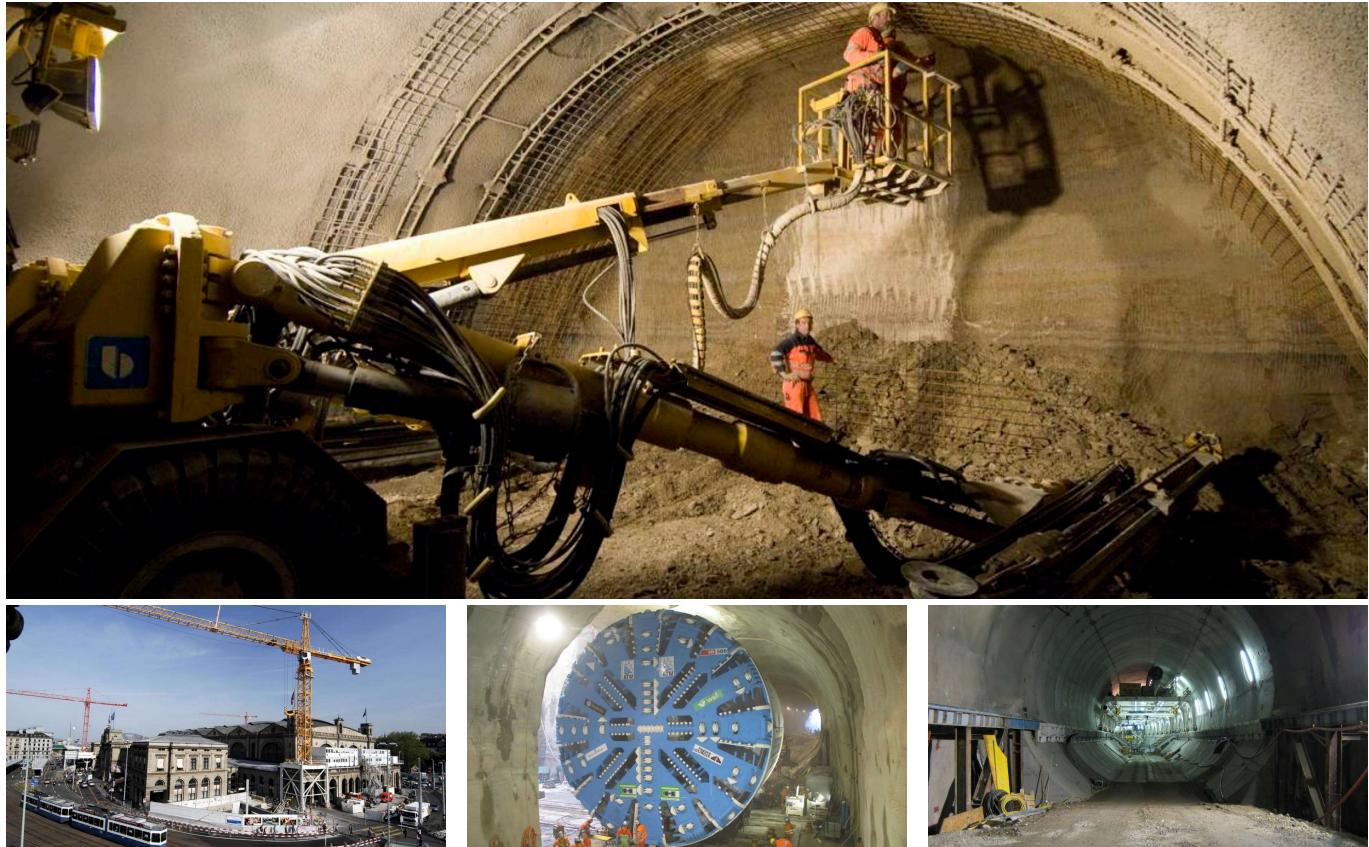


## Weinbergtunnel DML SBB Zürich ATW



### BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una galleria ferroviaria a due corsie con una TBM.

### PROGETTO

La sezione 3 della linea del diametro è la galleria Weinberg, con una lunghezza di 4 537 m. Si estende dalla sezione sud-ovest fino al portale di estrazione di Oerlikon. Si estende dalla sezione sud-ovest al portale di estrazione di Oerlikon. Il tunnel Weinberg comprende il Lotto 3.1 e il Lotto 3.2. Il Lotto 3.1 comprende il pozzo sud e l'ampliamento fino alla nuova stazione ferroviaria. Il lotto 3.2 comprende il pozzo Brunnenhof con una profondità di 40 m, il tunnel Weinberg e il tratto di roccia Brunnenhof fino al portale di Oerlikon. Il lotto 3.2 comprende anche la galleria di fuga e di soccorso con i passaggi trasversali verso la galleria principale.

### SERVIZI IN DETTAGLIO

Per i primi 4134 m si utilizzerà il metodo di scavo in roccia dura. I restanti 246 m saranno costruiti con il metodo dell'idroscudo. Il supporto del rivestimento è a doppio guscio e consiste in un guscio esterno con segmenti in calcestruzzo armato di 30 cm di spessore e un guscio interno in calcestruzzo gettato in opera non armato altrettanto resistente. Nelle

sezioni, lo spessore dei segmenti è aumentato a 60 cm nella zona di inversione. Nelle aree dei tagli trasversali, il guscio interno viene rinforzato.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Conversione della TBM in roccia dura in idroscudo; sottoattraversamento della Limmat con azionamento dell'idroscudo; gestione dell'impianto di calcestruzzo proprio presso il sito di installazione di Brunnenhof, con una produzione totale di calcestruzzo di 55.000 m<sup>3</sup>. Gestione del materiale di scavo fino all'installazione in discarica. Applicazione del metodo di congelamento (congelamento del terreno con azoto liquido) tra la vecchia e la nuova parete del diaframma nel tratto sud del pozzo per la sigillatura.

## FATTI

|  |  |
|--|--|
| <b>Località</b>  | Zürich , Svizzera  |
| <b>Stato</b>   | completata   |
| <b>Volume di costruzione<br/>(valore dei nostri servizi)</b> | 354 M CHF  |
| <b>Inizio della costruzione</b>                              | Gennaio 2007   |
| <b>Completamento</b>   | Gennaio 2013   |
| <b>Proprietario dell'edificio</b>                            | Schweizerische Bundesbahnen; Infrastruktur, Projektmanagement; 8021 Zürich |
| <b>Ente appaltante</b>                                       | Analog Bauherr   |
| <b>Progettista</b>   | IG Zalo, c/o Basler & Hofmann AG, Esslingen                                |
| <b>Gestione della costruzione</b>                            | Analog Projektverfasser  |
| <b>Gestione della costruzione</b>                            | Analog Projektverfasser  |
| <b>resa meccanica a piena<br/>sezione (TBM)</b>              | ✓  |

## SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Infrastrutture



<https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/weinbergtunnel-dml-sbb-zuerich-atw/>

Creation: 12.02.2026 23:09