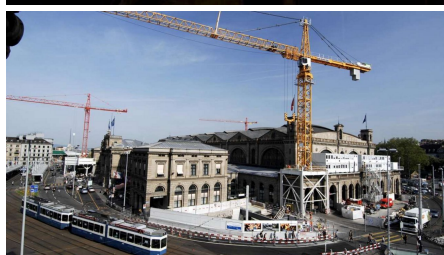


## Weinbergtunnel DML SBB Zürich ATW



### BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una galleria ferroviaria a due corsie con una TBM.

### PROGETTO

La sezione 3 della linea del diametro è la galleria Weinberg, con una lunghezza di 4 537 m. Si estende dalla sezione sud-ovest fino al portale di estrazione di Oerlikon. Si estende dalla sezione sud-ovest al portale di estrazione di Oerlikon. Il tunnel Weinberg comprende il Lotto 3.1 e il Lotto 3.2. Il Lotto 3.1 comprende il pozzo sud e l'ampliamento fino alla nuova stazione ferroviaria. Il lotto 3.2 comprende il pozzo Brunnenhof con una profondità di 40 m, il tunnel Weinberg e il tratto di roccia Brunnenhof fino al portale di Oerlikon. Il lotto 3.2 comprende anche la galleria di fuga e di soccorso con i passaggi trasversali verso la galleria principale.

### SERVIZI IN DETTAGLIO

Per i primi 4134 m si utilizzerà il metodo di scavo in roccia dura. I restanti 246 m saranno costruiti con il metodo dell'idroscudo. Il supporto del rivestimento è a doppio guscio e consiste in un guscio esterno con segmenti in calcestruzzo armato di 30 cm di spessore e un guscio interno in calcestruzzo gettato in opera non armato altrettanto resistente. Nelle

sezioni, lo spessore dei segmenti è aumentato a 60 cm nella zona di inversione. Nelle aree dei tagli trasversali, il guscio interno viene rinforzato.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Conversione della TBM in roccia dura in idroscudo; sottoattraversamento della Limmat con azionamento dell'idroscudo; gestione dell'impianto di calcestruzzo proprio presso il sito di installazione di Brunnenhof, con una produzione totale di calcestruzzo di 55<sup>000</sup> m<sup>3</sup>. Gestione del materiale di scavo fino all'installazione in discarica. Applicazione del metodo di congelamento (congelamento del terreno con azoto liquido) tra la vecchia e la nuova parete del diaframma nel tratto sud del pozzo per la sigillatura.

## FATTI

<b>Località</b>	Zürich , Svizzera
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	354 M CHF
<b>Inizio della costruzione</b>	Gennaio 2007
<b>Completamento</b>	Gennaio 2013
<b>Proprietario dell'edificio</b>	Schweizerische Bundesbahnen; Infrastruktur, Projektmanagement; 8021 Zürich
<b>Ente appaltante</b>	Analog Bauherr
<b>Progettista</b>	IG Zalo, c/o Basler & Hofmann AG, Esslingen
<b>Gestione della costruzione</b>	Analog Projektverfasser
<b>Gestione della costruzione</b>	Analog Projektverfasser
<b>Resa meccanica a piena sezione (TBM)</b>	✓

## SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Infrastrutture



<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/weinbergtunnel-dml-sbb-zuerich-atw/>

Creation: 14.06.2026 15:23