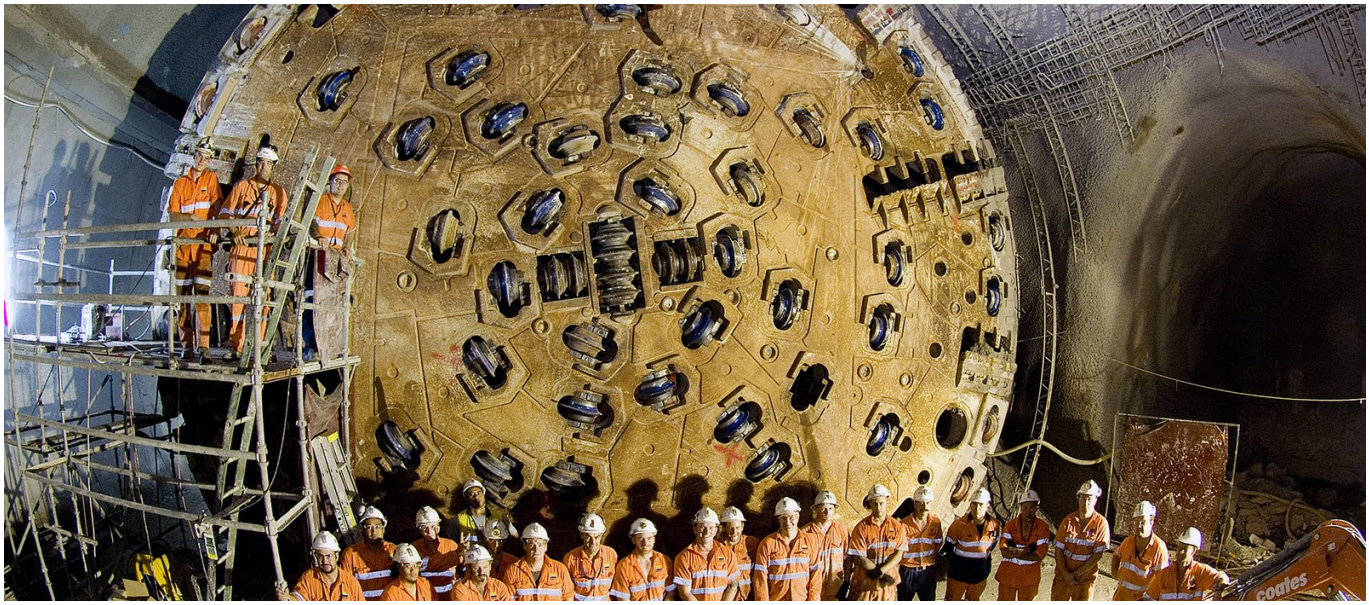
Tunnel Clem Jones (CLEM 7) NSBT









BREVE DESCRIZIONE

Il Clem Jones Tunnel (noto anche come North South Bypass Tunnel) è un importante contributo all'obiettivo della città di Brisbane di gestire il traffico e le infrastrutture esistenti e in crescita. Il progetto raggruppa il traffico nord-sud sotto Brisbane tra Woolloongabba e Bowen Hills, passa sotto il fiume Brisbane e fornisce collegamenti da e verso est attraverso Shafston Avenue a Kangaroo Point.

PROGETTO

La lunghezza totale del **Clem Jones Tunnel** è di 6,80 km e comprende 2 gallerie a doppio binario di circa 4,80 km di lunghezza. Comprese le rampe di accesso e di uscita, sono stati scavati in totale 10,40 km di gallerie in sedimenti vulcanici e metamorfici. Lo scavo totale è stato di circa 3,5 milioni di tonnellate. Di queste, il 70% è stato scavato nelle due canne principali parallele, utilizzando due frese a doppio scudo con un diametro di 12,40 metri.

Le uscite di emergenza sono previste ogni 120 m attraverso tagli trasversali tra le canne. Durante lo scavo è stata effettuata un'ampia esplorazione preventiva, soprattutto per quanto riguarda l'attraversamento del fiume, con una macchina per roccia dura aperta. Le strutture di collegamento sotterranee, le rampe e i tagli trasversali sono stati realizzati con calcestruzzo proiettato. A questo scopo sono state utilizzate fino a 7 testate stradali.

[Articolo di ABC News Online]

SFIDE

L'intreccio di varie attività, ossia l'esecuzione simultanea di gallerie, tagli trasversali, soffitti intermedi fino alle attrezzature elettrotecniche, è stato di importanza centrale in questo progetto di costruzione e ha posto i massimi requisiti alla logistica di costruzione.

Per realizzare questo impegnativo progetto, sono stati allestiti diversi cantieri in tutta la città, che hanno impiegato fino a 1.200 persone nei momenti di punta.

SOSTENIBILITÀ

Una priorità particolarmente elevata è stata quella di evitare i danni ambientali causati dalle operazioni di costruzione. Ad esempio, tutti i cantieri sono stati dotati di una recinzione completa ed estremamente elaborata.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati principali

- Realizzazione 2006 - 2010
- Lunghezza totale L = 2 x 4.800 m
- Sezione di scavo A = 60 - 185 m^2
- Geologia Tufi e letti di Neranleigh Fernvale

Metodo di costruzione

- 2 x 4,3 km in galleria con TBM a doppio scudo in roccia dura Ø 12,4 m e rivestimento a segmenti
- 2 gallerie da 1.250 m con 7 frese stradali, sezione 60 - 185^{m2} con supporto in calcestruzzo proiettato e rivestimento interno in calcestruzzo gettato in opera.

Partecipanti al progetto Proprietario Comune di Brisbane RiverCity Motorway Pty. Ltd

Ingegnere RiverCity Motorway Pty. Ltd.

ARGE LBB JV

FATTI

Località	Brisbane , Australia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	1,17 B EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2006
Completamento	Gennaio 2010
ARGE	✓
Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓

Lunghezza totale	6800 m
Lunghezza della galleria	4800 m
Diametro	12.4 m

SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/tunnel-clem-jones-clem-7-nsbt/

Creation: 04.11.2026 15:59