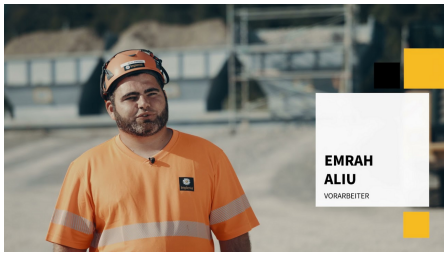
Implenia

Riferimento

Südwestumfahrung Brugg









BREVE DESCRIZIONE

La nuova circonvallazione collegherà la bassa valle dell'Aare con le autostrade A1 e A3 e fornirà un accesso a Brugg/Windisch.

PROGETTO

Il progetto della circonvallazione sud-ovest di Brugg si compone di tre sottoprogetti: la nuova costruzione del ramo sud della K128, la nuova costruzione del ramo ovest della K128 e la nuova costruzione della bretella K401. Questa nuova circonvallazione collegherà la bassa valle dell'Aare con le autostrade A1 e A3 e fornirà l'accesso a Brugg/Windisch. Nell'ambito di questo progetto, è stata realizzata una costruzione stradale completa a due corsie con due rotatorie in calcestruzzo, comprese varie opere e linee di drenaggio. Vari muri di sostegno in calcestruzzo con elementi di protezione dal rumore, ristrutturazioni di ponti e nuove costruzioni di ponti, rinnovo e ristrutturazione di passaggi a livello e misure di compensazione completano la complessa struttura complessiva.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Blocchi di cavi di servizio VT: 3'300 m

- Blocchi di linee di servizio EW/acqua/gas: 5'000 m
- Fognatura/scarico: 3'250 m varie dimensioni e combinazioni
- Cestini di pietra: 1'250 pz.
- Muri di contenimento: 1'365 m
- Elementi di protezione dal rumore: 240 pezzi
- Calcestruzzo gettato in opera: 8'300^{m3}
- Muro di chiodi: 1'250^{m2}
- Ancoraggi: 220 pezzi
- Scavo: 250'000^{m3}
- Demolizione della pavimentazione: 25'000^{m2}
- Rinterro/riempimento: 60'000^{m3}
- Strati di fondazione: 40'000^{m3}
- Asfalto: 21'000 tonnellate
- Finiture dei bordi: 2'000 m
- Pavimenti in calcestruzzo: 2'850^{m2}

SFIDE

La sfida più grande è stata quella di accorciare i tempi di costruzione di un anno nel corso del progetto, il che ha rappresentato un enorme sforzo di coordinamento e una prova di forza. Grazie all'ottimizzazione del progetto, all'accorpamento e alla collaborazione di vari dipartimenti e specialità del settore civile, siamo stati in grado di presentare la nostra competenza professionale e il nostro peso in modo impressionante e con successo.

Grazie all'Economia Circolare, abbiamo anche potuto dimostrare come sia possibile armonizzare l'edilizia e la conservazione delle risorse.

SOSTENIBILITÀ

- Economia circolare

ULTERIORI INFORMAZIONI

Alle notizie

FATTI

Località	Brugg/Windisch/Hausen , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	33 M CHF
Inizio della costruzione	Aprile 2019
Completamento	Ottobre 2021
Proprietario dell'edificio	Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Gestione del progetto	Klaus Theismann, Alexander Stritt, Katja Wagner, Christian Huber
Gestione della costruzione	Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG
Gestione della costruzione	Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG

SERVIZI

- Costruzione stradale
- Opere di terra
- Stabilisierungen
- Costruzione di reti fognarie e condotte
- Pavimentazioni calcestruzzo strade
- Costruzione strade e pavimentazioni
- Infrastrutture di trasporto urbano