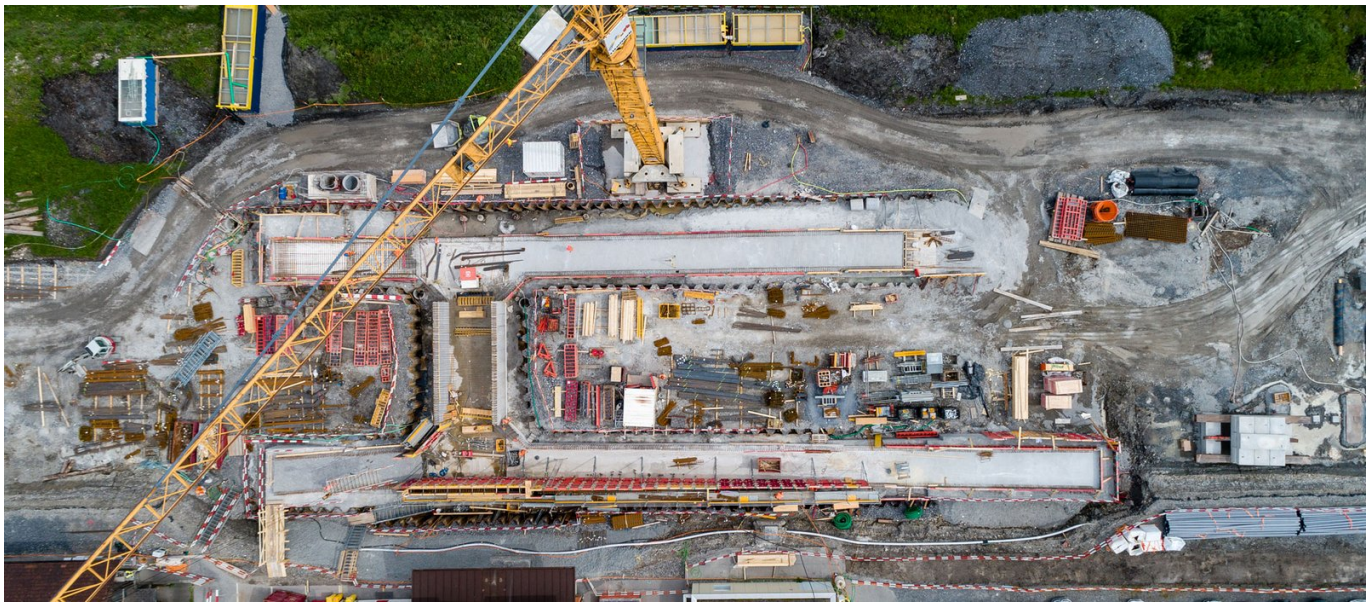
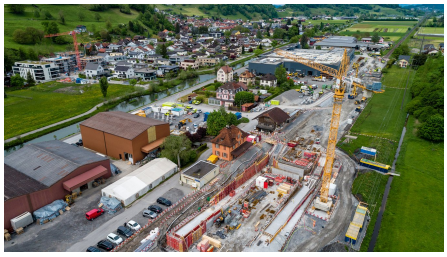
STEP AS25 Rüthi – Oberriet, rettifiche dell'impianto









BREVE DESCRIZIONE

Il progetto "STEP AS25, Rüthi SG- Oberriet, adattamenti dell'impianto" comprende essenzialmente un ampliamento a doppio binario lungo 2.100 m per le FFS.

PROGETTO

A tal fine, saranno rimossi gli argini esistenti, sarà costruita una fondazione profonda con colonne di calcestruzzo e poi sarà ricostruito l'argine rinforzato con geogriglia, compresa la carreggiata. Nel corso di questa operazione, nel perimetro del progetto saranno rinnovate diverse strutture ingegneristiche e la stazione ferroviaria di Rüthi sarà trasformata in una stazione di attraversamento.

Il progetto è realizzato da un consorzio guidato da Implenia (quota del 40%).

SERVIZI IN DETTAGLIO

Implenia in edilizia

Compito

Stazione di attraversamento Rüthi SG per la ferrovia suburbana, Km 28,5 - 31,6

- Nuova costruzione della stazione completa, compreso il miglioramento del terreno (colonne di arresto vibranti)
- Sottopassaggio passeggeri con rampe e scale su entrambi i lati
- Impianto K+R (Kiss and Ride)
- Casa e marciapiede esterno P55
- Edificio di ingegneria ferroviaria
- Tecnologia ferroviaria completa
- Trasferimento di un corso d'acqua
- Vari rinnovi stradali sul tracciato esistente

Doppio binario Oberriet - Oberriet Nord, Km 35,3 - 38,2

- Sostituzione del ponte di Aubach
- Sostituzione del sottopassaggio della Wisenstrasse
- Nuova costruzione del canale di scolo per piccoli animali della Hilpertstrasse
- Sostituzione del canale di scolo Tieflöchligraben
- Sostituzione del ponte Dürrenbach
- Sostituzione del canale di scolo Pfählmadgraben
- Nuova costruzione di un doppio binario con parziale miglioramento del terreno (colonne di arresto vibranti)
- Vari adeguamenti di strade e passaggi a livello
- Edificio di ingegneria ferroviaria
- Tecnologia ferroviaria completa
- Vari rinnovi stradali sul tracciato esistente

Servizi forniti

- Strutture di cantiere
- Lavori di terra
- Lavori di ingegneria civile nell'area ferroviaria, costruzione dei binari
- Ingegneria civile speciale (chiusura di pozzi di scavo, pali trivellati, vibro-tamponamento)
- Costruzione di calcestruzzo in generale, compresi i lavori di impermeabilizzazione
- Costruzione di ponti
- Ingegneria civile generale e costruzione di condotte
- Costruzione di strade e sentieri
- Ingegneria idraulica
- Lavori in metallo
- Lavori su cavi
- Lavori di montaggio e installazione di corrente di trazione
- Lavori di montaggio e installazione di sistemi tecnici (elettrici)
- Lavori di costruzione di binari

SFIDE

La sfida tecnica è dovuta principalmente alle condizioni geologiche del perimetro del progetto. La sottostruttura è

realizzata con misure di costruzione che prevedono l'allargamento della diga e il riempimento della diga esistente con miglioramento del sottosuolo in aree in cui il sottosuolo è molto sensibile agli assestamenti. Il miglioramento del terreno nelle aree di costruzione molto sensibili agli assestamenti riguarda l'intero perimetro del progetto di Rüthi SG e l'estensione del doppio binario Oberriet Nord da circa il chilometro ferroviario 36,0 fino alla fine del progetto a circa il chilometro ferroviario 38,2. Sono in corso di realizzazione circa 154 km di colonne vibranti in calcestruzzo (BRS), compresi i test preliminari per l'assicurazione della qualità.

I lavori sono previsti principalmente durante la chiusura totale di 8 mesi nel 2023 (da fine febbraio a ottobre) della tratta da Rüthi SG a Oberriet.

Un'altra sfida è rappresentata dal modello contrattuale "GU+", in cui il consorzio realizza il progetto di costruzione come appaltatore generale, compresa la pianificazione dell'esecuzione.

FATTI

Località	Rüthi – Oberriet , Svizzera
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	100 M CHF
Inizio della costruzione	Giugno 2022
Completamento	Maggio 2024
Proprietario dell'edificio	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Pianificazione	AFRY Schweiz AG

SERVIZI

- Costruzione stradale
- Opere di terra
- Costruzione dei binari
- Ingegneria civile speciale
- Costruzione di ponti
- Genio civile
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Infrastrutture