Stadtbahnlinie U81, Los 2, Rohbau Tunnel



BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una nuova linea di metropolitana leggera per collegare l'aeroporto in due sezioni/lotti. Nuova costruzione della rampa, del canale, del tunnel e della fermata (stazione sotterranea) dell'aeroporto di Düsseldorf con il metodo cut-and-cover.

PROGETTO

La **linea 81 della metropolitana** collegherà la stazione ferroviaria principale di Düsseldorf con l'aeroporto e la Messe Düsseldorf. Una parte della prima sezione della linea nel nord della città corre sui binari esistenti da Freiligrathplatz verso nord. Diramandosi da questo percorso, la nuova linea attraverserà il nodo di trasporto di Nordstern ad alto livello e proseguirà verso l'aeroporto, dove è prevista una stazione sotterranea presso il terminal. Oltre a migliorare il collegamento con l'aeroporto e la fiera, la U81 dovrebbe contribuire a ridurre il traffico nel centro di Düsseldorf. Il Lotto 2 (involucro del tunnel) comprende la costruzione della fossa di scavo mediante pareti diaframmatiche retrostanti, lo scavo (in parte come scavo subacqueo), nonché una rampa e una stazione con il metodo cut-and-cover. La viabilità e la sicurezza in tutte le fasi di costruzione e negli stati intermedi, nonché i relativi lavori di costruzione della strada e di drenaggio fanno parte di entrambi i lotti.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Guscio delle rampe del tunnel/pozzo del tunnel: lunghezza circa 170 m;
- Costruzione della galleria principale: Lunghezza circa 210 m / sezione trasversale 10 m x 7 m
- Guscio della stazione: lunghezza circa 180 m; sezione trasversale 19 m x 12 m
- Pareti diaframmatiche, calcestruzzo sottomarino, micropali, teli berlinesi
- Scavo e smaltimento

- Disidratazione
- Letto di binario fuori terra: lunghezza circa 300 m (per 2 binari);
- Demolizione della strada e nuova costruzione
- Pareti diaframmatiche: 22.000 m^2
- Demolizione/ricostruzione di strade: 10.000/15.000 m^2
- Scavi: 100.000 m^3

SFIDE

Il sito di costruzione dell'U81 sarà situato direttamente accanto all'aeroporto di Düsseldorf; il traffico aereo e le operazioni aeroportuali non devono essere compromessi dalle misure di costruzione.

FATTI

Località	Flughafenstrasse , Düsseldorf , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	23 M EUR
Inizio della costruzione	Giugno 2020
Completamento	Dicembre 2022
Committente	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Gestione del progetto	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architetto	Grassl
ARGE	✓

SERVIZI

- Genio civile
- Costruzione in calcestruzzo
- Infrastrutture di trasporto urbano
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Ingegneria strutturale
- Infrastrutture