Implenia

Riferimento

Stadtbahnlinie U81, Los 1, Rohbau Hochtrasse





BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una nuova linea di metropolitana leggera per collegare l'aeroporto in due sezioni/lotti. Nuova costruzione di strutture ingegneristiche (strutture della rampa, sezione del trogolo in posizione elevata, ponte nell'area del cancello di accesso 1), comprese le relative opere di fondazione e la costruzione di un ponte in acciaio ad arco con il metodo del varo incrementale.

PROGETTO

La **linea 81 della metropolitana** (prima fase di costruzione) collegherà la stazione ferroviaria principale di Düsseldorf con l'aeroporto e la Messe Düsseldorf. Una parte della prima sezione della linea nel nord della città ha una lunghezza di 1,9 km e corre sui binari esistenti da Freiligrathplatz verso nord. Diramandosi da questo tracciato, la nuova linea attraverserà il nodo di trasporto Nordstern ad alto livello e proseguirà verso l'aeroporto, dove è prevista una stazione sotterranea presso il terminal. Oltre a migliorare il collegamento con l'aeroporto e la fiera, la U81 contribuirà a ridurre il traffico nel centro di Düsseldorf. Il Lotto 1 comprende la costruzione di diverse strutture ingegneristiche (strutture della rampa, sezione della vasca in posizione elevata, ponte nell'area del cancello di accesso 1), comprese le relative opere di fondazione e la costruzione di un ponte in acciaio ad arco con il metodo del varo incrementale. Il lotto 1 comprende anche la costruzione dei binari e delle linee aeree, nonché l'installazione di barriere antirumore. La viabilità e la sicurezza del traffico in tutte le fasi di costruzione e negli stati intermedi, nonché i relativi lavori di costruzione delle strade e di drenaggio fanno parte di entrambi i lotti.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Rampe per il ponte "Lilienthalstraße": lunghezza circa 120 m;
- Ponte in acciaio "Nordstern" con travatura aerea, lunghezza circa 480 m, luce massima 84 m.

- Struttura della diga Lunghezza circa 180 m
- Ponte "Tor 1" (4 campate, sovrastruttura in cemento armato precompresso) Lunghezza circa 100 m
- Lavori di costruzione dei binari, compresi i lavori di posa dei binari e i punti per l'U79 Lunghezza dei binari circa 900 m (binario unico)
- Binari della sottostruttura Lunghezza circa 320 m (2 binari)
- Demolizione e costruzione di nuove strade
- Lavori di linea aerea, lunghezza 900 m (binario unico)
- Lavori di terra
- Demolizione stradale/nuova costruzione: 6.500/15.000 m^2
- Scavi: 36.000 m^3

SFIDE

La spinta ciclabile del ponte ad arco sull'incrocio esistente e funzionante della A44, B8 e U79. Il servizio tranviario della U79, tangente al percorso del nuovo ponte della U81, deve essere mantenuto durante le diverse fasi di costruzione. La costruzione dei pilastri di sostegno e lo spostamento del ponte alto avverranno sotto il traffico scorrevole della A44 e della B8.

FATTI

Località	Flughafenstraße , Düsseldorf , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	22 M EUR
Inizio della costruzione	Giugno 2020
Completamento	Dicembre 2022
Committente	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Gestione del progetto	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architetto	Grassl
ARGE	✓

SERVIZI

- Genio civile
- Costruzione in calcestruzzo
- Infrastrutture di trasporto urbano
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Ingegneria strutturale
- Infrastrutture