

- Struttura della diga Lunghezza circa 180 m
- Ponte "Tor 1" (4 campate, sovrastruttura in cemento armato precompresso) Lunghezza circa 100 m
- Lavori di costruzione dei binari, compresi i lavori di posa dei binari e i punti per l'U79 Lunghezza dei binari circa 900 m (binario unico)
- Binari della sottostruttura Lunghezza circa 320 m (2 binari)
- Demolizione e costruzione di nuove strade
- Lavori di linea aerea, lunghezza 900 m (binario unico)
- Lavori di terra
- Demolizione stradale/nuova costruzione: 6.500/15.000 m²
- Scavi: 36.000 m³

SFIDE

La spinta ciclabile del ponte ad arco sull'incrocio esistente e funzionante della A44, B8 e U79. Il servizio tranviario della U79, tangente al percorso del nuovo ponte della U81, deve essere mantenuto durante le diverse fasi di costruzione. La costruzione dei pilastri di sostegno e lo spostamento del ponte alto avverranno sotto il traffico scorrevole della A44 e della B8.

FATTI

Località	Flughafenstraße , Düsseldorf , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	22 M EUR
Inizio della costruzione	Giugno 2020
Completamento	Dicembre 2022
Ente appaltante	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Gestione del progetto	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architetto	Grassl
ARGE	✓

SERVIZI

Genio civile

Costruzione in calcestruzzo

Infrastrutture di trasporto urbano

Infrastrutture di trasporto ferroviario

Ingegneria strutturale

Infrastrutture



<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/stadtbahnlinie-u81-los-1-rohbau-hochtrasse/>

Creation: 06.05.2026 03:28