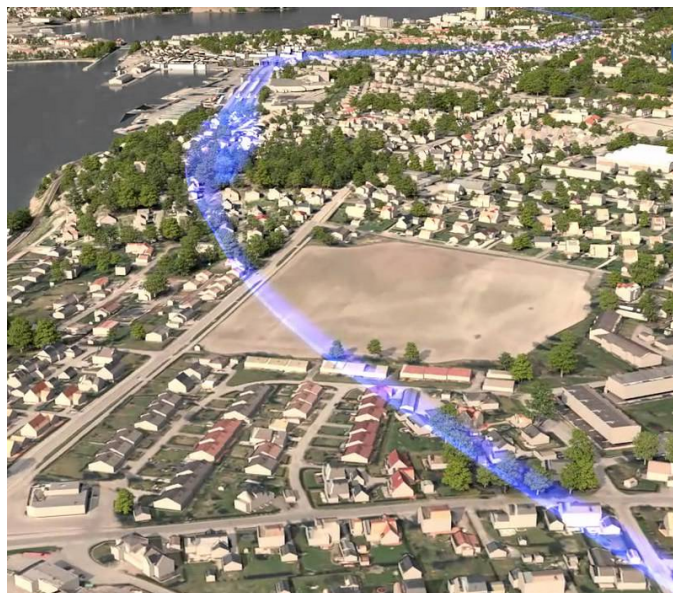


## Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)



### BREVE DESCRIZIONE

Il nuovo progetto a doppio binario Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) fa parte dello sviluppo interurbano e uno dei lotti del collegamento con Halden (linea occidentale di Østfoldbanen). Sulla linea saranno costruiti 10,3 km di nuovo doppio binario, in parte in galleria e in parte alla luce del sole.

### PROGETTO

Il consorzio Implenia e Acciona (MossIA ANS) costruirà un doppio binario a Moss, che si svilupperà in una galleria e in una zona diurna. Questo pacchetto fa parte dell'iniziativa Intercity, che prevede la costruzione di due gallerie (compresi portali e culvert), un doppio binario diurno e un culvert "cut and cover" per il traffico automobilistico.

MossIA ANS sta costruendo il Moss Tunnel, lungo 2.264 m, e il Carlberg Tunnel, lungo 2.065 m, mentre a Larkollveien verrà costruito un canale di scolo per il traffico automobilistico, che passerà sotto la nuova linea ferroviaria.

Il progetto presenta sfide importanti con l'argilla rapida e i metodi LCC e Jet Injection sono utilizzati oggi per mantenere la stabilità durante la costruzione.

### SERVIZI IN DETTAGLIO

#### Dettagli del progetto

- Tipo di contratto: contratto chiavi in mano
- Valore del contratto: 6.300 milioni di corone norvegesi
- Periodo di costruzione: dall'autunno 2019 al 2025
- Cliente: Bane NOR

## Dati tecnici

- 10 km di nuovo doppio binario attraverso Moss
- 2 nuove gallerie:
  - 2,7 km di tunnel a doppio binario sotto Moss (Mossetunnelen)
  - 2,3 km di tunnel a doppio binario dalla stazione ferroviaria a Carlberghof (Carlberg tunnel)
- Nuova stazione ferroviaria di Moss con un'area di stazione di 800 metri di lunghezza
- Canale di scarico di 400 metri nel centro di Moss, canale di scarico di 400 metri nei pressi di Carlberg
- Cunicolo per il nuovo sottopassaggio ferroviario di Larkollveien
- 3 tunnel di fuga
- Binari per la svolta dei treni
- Calcestruzzo 324.000 m<sup>3</sup>
- Colatoio 630.000 m<sup>3</sup>
- Stabilizzazione in cemento-calce 1.454.500 m
- Pali trivellati 4.500 m
- Pali in acciaio 18.000 m
- Spuntvegg 45 200 m<sup>2</sup>
- Parete diaframmata

## FATTI

<b>Località</b>	Sandbukta, Moss, Såstad , Norvegia
<b>Stato</b>	In costruzione
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	6,3 B NOK
<b>Inizio della costruzione</b>	Giugno 2019
<b>Completamento</b>	Dicembre 2025
<b>Proprietario dell'edificio</b>	Bane NOR
<b>Metodo tradizionale</b>	✓

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Costruzione di ponti

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/>

Creation: 20.05.2026 12:07