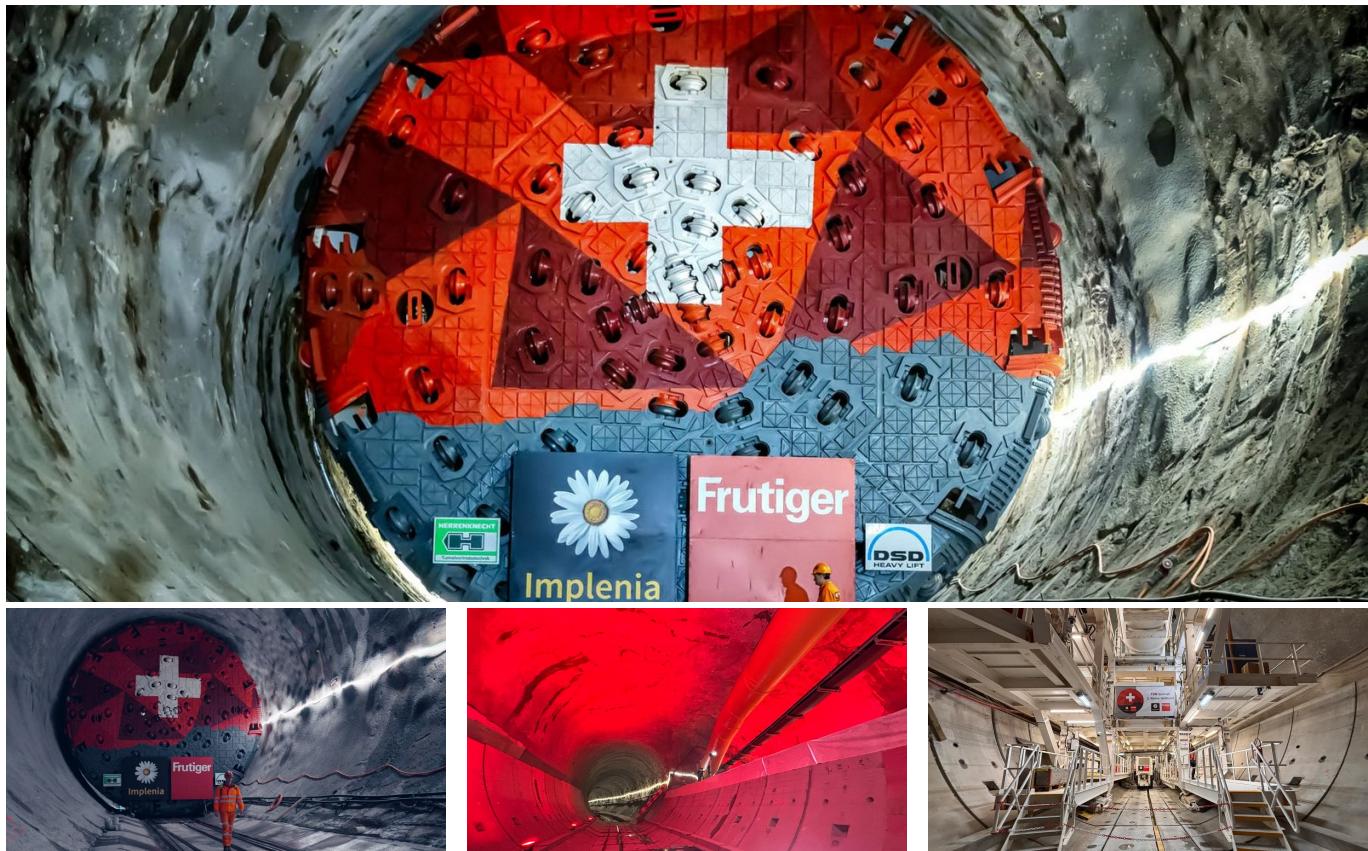


## Secondo tubo San Gottardo - Los 241, Haupttunnel Nord



### BREVE DESCRIZIONE

Il presente progetto comprende l'esecuzione della seconda canna della galleria nord (2TG), l'azionamento della zona di faglia nord, la seconda fase del taglio preliminare, la sezione di partenza della TBM, i collegamenti trasversali, i centri di ventilazione e le baie di esposizione.

### PROGETTO

L'azionamento della 2TG viene effettuato con una fresa per tunnel (TBM) con scudo singolo e rivestimento del segmento fino alla zona di faglia nord. Fino all'arrivo della TBM nella zona di faglia, lo scavo della zona di faglia viene effettuato dal tunnel di accesso precedentemente costruito mediante uno scavo totale assistito da macchine con finestre parziali. Dopo l'ispezione nella camera logistica della zona di faglia, la TBM viene spinta attraverso la sezione della zona di faglia scavata e guida la seconda sezione fino al confine del lotto.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

In dettaglio, saranno realizzate le seguenti opere principali:

- Costruzione 2a fase Taglio preliminare 2TG, volume di scavo: 24.000<sup>m3</sup>;
- Scavo della galleria principale in roccia sciolta, area di scavo 180<sup>m2</sup>, lunghezza 86 m;
- Costruzione del centro di calcestruzzo sotterraneo, WELK e produzione di segmenti;
- Scavo della TBM per la canna di partenza del tunnel di brillamento: area di scavo 140<sup>m2</sup>, lunghezza 421 m;
- Scavo TBM ø 12,26 m, lunghezza 6930 m;
- Varie operazioni di brillamento per le strutture logistiche e la zona di faglia nord;
- Scavo della zona di faglia nord con supporto macchina in roccia con rivestimento flessibile in scavo completo, area di scavo 180<sup>m2</sup>, lunghezza 329 m;
- varie operazioni di brillamento per i collegamenti trasversali/sottostazioni, lunghezza ~600 m;
- Scavo 2 centrale in sotterraneo area di scavo fino a 350<sup>m2</sup>, lunghezza 86 m;
- Allargamento con brillamento della galleria principale per 2 campate aperte (lunghezza 70 m ciascuna) e 10 scavi sopra la cresta (lunghezza 37,5 m ciascuno);
- Lavori di impermeabilizzazione, volta interna, soffitto intermedio, finitura interna, asfalto mastice e rivestimento superficiale della galleria principale;
- Nuova costruzione del centro di ventilazione di Göschenen Volume di calcestruzzo circa 8.500<sup>m3</sup>;
- Trasporto del materiale (armature, cemento, cordoli, ecc.) su rotaia.

## SFIDE

### Lavori di costruzione (opera principale)

- 7 km di galleria TBM-S (D=12,3 m)
- 0,5 km di galleria speciale attraverso la zona di faglia
- 2 stazioni di ventilazione sotterranee
- 40 tagli trasversali

### Speciale

- impianto di miscelazione sotterraneo e impianto di prefabbricazione (segmenti e condotto tecnico)

### Geologia

- La seconda canna del Gottardo Nord attraversa da nord a sud prima la parte meridionale del massiccio dell'Aar (granito dell'Aare, zona meridionale di gneiss), poi la zona di Urseren (mesozoica con giurassico e triassico, permocarbonifero) e infine il massiccio del Gottardo (zona settentrionale di paragneiss, gneiss granitico di Gamsboden). Rocce incontrate: granito dell'Aare, gneiss, scisti calcarei, scisti argillosi, scisti sericitici, gneiss di Zweiglimmer e gneiss granitici.

## SOSTENIBILITÀ

La costruzione del secondo tubo genererà un totale di circa 7,4 milioni di tonnellate di materiale di scavo. 1,8 milioni di tonnellate di materiale di scavo saranno utilizzati immediatamente per produrre nuovo materiale da costruzione.

L'Ustra utilizzerà circa 1,9 milioni di tonnellate per la modellazione del terreno e lo strato di copertura ad Airolo. Altri 3,5 milioni di tonnellate di materiale roccioso saranno utilizzati per la rinaturazione della zona di acque basse nel Lago di Uri.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

[Sito web A2 Secondo Gottardo](#)

### FATTI

<b>Località</b>	Göschenen , Svizzera
<b>Stato</b>	In costruzione
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	433 M CHF
<b>Inizio della costruzione</b>	Ottobre 2022
<b>Completamento</b>	Ottobre 2029
<b>Proprietario dell'edificio</b>	Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Bellinzona
<b>Ente appaltante</b>	Astra Projektverfasser: IG Nuovo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG; Emch+Berger AG)
<b>Direzione generale</b>	IG Nuovo Gottardo, c/o Lombardi SA, Bellinzona-Giubiasco
<b>ARGE</b>	✓
<b>resa meccanica a piena sezione (TBM)</b>	✓
<b>Metodo tradizionale</b>	✓
<b>Lunghezza totale</b>	7865 m
<b>Diametro</b>	12.26 m

### SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Infrastrutture



<https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/secondo-tubo-san-gottardo-los-241-haupttunnel-nord/>

Creation: 15.02.2026 14:44