# Sanierung Abwasseranlagen Breitenrain








## BREVE DESCRIZIONE

Le reti fognarie di Viktoriastrasse e Moserstrasse a Berna hanno raggiunto la loro età e vengono sostituite.

## PROGETTO

La sostituzione della rete fognaria viene eseguita con il metodo del microtunnelling senza scavo con DN 1.200. Sono stati costruiti 1.215 m di microtunnels in sette sezioni con lunghezze comprese tra 100 e 265 m. Gli allacciamenti domestici delle singole proprietà alla nuova rete fognaria saranno realizzati mediante fori di pressatura DN 200 direttamente dalla fognatura. Un totale di tredici pozzi di scavo saranno costruiti come pozzi di partenza e di arrivo per il microtunnelling, nonché per la successiva costruzione di pozzi fognari. Quattro pozzi di scavo servono come pozzi di partenza e quattro pozzi di scavo servono come pozzi di arrivo. Altre cinque fosse di scavo saranno scavate solo dopo il passaggio del microtunnel. Le fosse di scavo sono generalmente profonde tra i 6 e gli 8 metri. Nell'area di Viktoriastrasse, le fosse di scavo sono assicurate da pareti di pali trivellati (tangenti o sovrasagomati). I pozzi nella Moserstrasse sono assicurati con pareti di micro-raffreddamento e longarine in acciaio. Prima di poter costruire le chiusure dei pozzi di scavo, sono state spostate le linee elettriche esistenti.

9 strutture dei pozzi hanno potuto essere prefabbricate utilizzando la variante del nostro appaltatore, mentre tre saranno realizzate in calcestruzzo gettato in opera. Alcune delle strutture prefabbricate pesano fino a 62 tonnellate. Il grande vantaggio della prefabbricazione è che il letto del pozzetto con il canale DN 1.200 è già finito e quindi il tempo in cui i pozzetti sono aperti e influenzano il traffico e i pedoni è notevolmente ridotto.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

- Costruzione di strade
- Costruzione di marciapiedi
- Costruzione di fognature
- Costruzione di condotte
- Costruzione di calcestruzzo
- Microtunnelling

## SFIDE

La gestione del traffico nell'area del cantiere con i trasporti pubblici (Bernmobil), il traffico normale, i pedoni e i ciclisti sono tra le maggiori sfide. A ciò si aggiungono le condizioni di spazio molto ristrette e la presenza di acque sotterranee nei singoli siti di installazione nell'area cittadina.

A causa delle profonde fosse di scavo, la sicurezza del lavoro deve avere la massima priorità. Pertanto, per l'accesso è stato scelto un sistema di scale a pozzo con protezione dorsale.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Esecuzione in joint venture

FF/TL/QM

Implenia Svizzera SA, Costruzione Svizzera CH-3000 Berna 23

## FATTI

| | |
|---|---|
| **Località** | Bern , Svizzera |
| **Stato** | completata |
| **Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)** | 14,1 M CHF |
| **Inizio della costruzione** | Maggio 2016 |
| **Completamento** | Giugno 2018 |
| **Proprietario dell'edificio** | Tiefbauamt der Stadt Bern |
| **ARGE** | ✓ |
| **Ingegnere civile** | B+S AG |

## SERVIZI

Costruzione centrali elettriche

Costruzione in calcestruzzo

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/sanierung-abwasseranlagen-breitenrain/

Creation: 04.11.2026 07:50